



e **AUMARK**

Manual de Uso e Manutenção



PREFÁCIO

Elaboramos este Manual para que você conheça bem a estrutura e as especificações técnicas da Linha e-Aumark, facilitando a sua compreensão sobre a operação, inspeção e manutenção adequado do seu veículo.

Recomendamos que você leia este Manual com total atenção antes de operar seu veículo, e preste atenção especial aos alertas de segurança. Esses alertas estão classificados em três categorias, que são:

ATENÇÃO : Informa sobre situações de menor risco que, se não evitada, podem causar danos ou ferimentos de pouca gravidade.

i AVISO : Informa sobre situações potencialmente perigosas que, se não evitadas, podem causar danos ou ferimentos graves.

⚠ PERIGO : Informa sobre situações de alto risco que, se não evitadas, podem resultar em danos severos ou em ferimentos, graves e potencialmente fatais.

1. Este manual é aplicável aos produtos da linha eAumark equipados ou não com sistema de freios a ar.

Devido às diferentes configurações entre as versões dos veículos, alguns dispositivos, recursos ou funções descritas neste manual podem não equipar ou serem um pouco diferentes na versão do veículo que você adquiriu.

2. São expressamente proibidas a instalação de equipamentos ou a alteração do veículo sem a prévia autorização de um representante autorizado Foton.

Isso é particularmente importante para sistemas que envolvam a segurança como, sistemas elétricos, de freios, de direção e de gerenciamento eletrônico.

O descumprimento desta diretriz poderá danificar ou comprometer a segurança do veículo ou mesmo causar acidentes.

3. Quando substituir qualquer peça, por favor, adquira-as em nossas assistências técnicas autorizadas e use peças sobressalentes genuínas Foton.

4. A Foton não se responsabiliza por qualquer acidente, prejuízos ou perdas diretas ou indiretas resultantes de qualquer comportamento do usuário que viole as cláusulas 2 e 3.
5. Eventualmente algumas das informações deste manual podem divergir de seu veículo pois os produtos Foton estão sujeitos a melhorias e aperfeiçoamentos contínuos.

A Foton possui o direito de alterar seus produtos sem notificação prévia e, portanto, nada se pode reivindicar ou exigir quanto às informações por ventura divergentes.

6. Lembre-se de solicitar toda a documentação que acompanha o veículo e de guardá-la adequadamente. Ela é parte integrante do veículo e quando ele for vendido, ela deverá ser entregue ao novo proprietário.
7. Com a finalidade de assegurar a funcionalidade de todos os componentes e manter a garantia de seu veículo, é recomendável que a montagem de equipamentos adicionais seja executada respeitando-se as recomendações do Manual do Implementador Foton.

No caso de haver dúvidas de interpretação das recomendações, ou ainda a ocorrência de situações não contempladas no mesmo, aconselhamos consultar o técnico da Rede Autorizada Foton Motor do Brasil, que irá orientar corretamente.

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

Linha eAumark

©2025 FOTON MOTOR DO BRASIL VENDAS LTDA.

2a edição, junho de 2026

Todos os direitos reservados.

INFORMAÇÕES AO USUÁRIO

1. Verifique se a documentação técnica de bordo acompanha seu veículo e se ela está completa.
2. Leia atentamente este manual de instruções antes de usar o veículo.
3. Realize as manutenções periódicas e de amaciamento nas quilometragens ou períodos prescritos. Sempre procure um Serviço Autorizado Foton para realizar as manutenções.
A não realização de qualquer revisão será considerada automaticamente como um abandono de seus direitos de garantia.
4. A Foton se responsabiliza por qualquer falha decorrente do processo de fabricação ocorrida durante o período de garantia do veículo e garante seu reparo gratuito em qualquer unidade de sua Rede de Serviço Autorizado.
Para o atendimento em garantia é necessário apresentar o manual de garantia do veículo.
Falhas decorrentes de uso incorreto do veículo, emprego de peças não originais ou de reparos efetuados por oficinas independentes (não autorizadas) não serão cobertas pela garantia.
5. As pressões de inflação dos pneus devem ser as indicadas neste manual.
6. A Foton não se responsabiliza por falhas, paralisação ou danos causados por:
 - Uso ou manutenção em discordância com os requisitos especificados neste manual.
 - Uso de peças não originais.
 - Excesso de carga (sobrecarga).
 - Modificação do veículo ou instalação de equipamentos não autorizados.
7. Caso encontre quaisquer dificuldades ou incertezas durante o uso ou manutenção do veículo, entre imediatamente em contato com nosso Centro de Atendimento ao Cliente da Rede Autorizada Foton Motor do Brasil.

ÍNDICE

Prefácio	3	(DDAW) (se equipado)	82
Informações ao usuário	5	Alerta Avançado de Distração do Motorista (ADDW) (se equipado)	84
Vista geral do veículo	9	Sistema de Informação de Ponto Cego (BSIS) (se equipado)	85
Exterior	10	Sistema de Informação de Partida (MOIS) (se equipado)	86
Número e placa de identificação	11	Visão panorâmica 360° (Se equipado)	88
Excesso de carga	13	Mecanismo de controle e instrumentação	91
Tacógrafo digital	13	Operação de controles variados	93
Unidades eletrônicas de potência (PEU)	13	Sistema de Segurança dos passageiros	100
Painel de instrumentos	16	Registrador de Dados de Evento (EDR)	109
Instrumentos e indicadores	20	Antes de dirigir	111
Conjunto de instrumentos	22	Inspeções diárias pelo condutor	68
Dispositivos de controle	30	Operação de condução	117
Volante e botão da buzina	26	Operação do freio de estacionamento eletrônico (EPB) (se equipado)	119
Componentes da cabine	41	Modo econômico (ECO)	123
Sistemas e manutenção	46	Amaciamento de veículos novos	124
Cabine basculante	42	Conteúdo do kit de ferramentas do veículo	127
Compartimento de carga (grades) (se equipado)	50	Carregamento do veículo	129
Dispositivos de controle e instrumentos	46	Manual de uso do sistema de bateria	133
Seção de áudio	57	Reparo e manutenção	137
Mecanismo de controle e indicação	63	Cronograma de Manutenção	138
Sistema de aviso de saída de faixa (LDWS) (se equipado) ..	65	Guia de reparo e manutenção	157
Sistema Automático de Frenagem de Emergência (AEBS) (se equipado):	67	Cronograma de Manutenção Regular em Condições severas de condução	158
Sistema de controle de cruzeiro (CCS) (se equipado)	70		
Assistência Inteligente de Velocidade (ISA) (se equipado)	80		
Alerta de Sonolência e Atenção do Motorista			

Ajuste do freio.....	159
Precauções ao usar ABS Hidráulico.....	166
Substituição do secador de ar (se equipado).....	167
Rodízio de Pneus	168
Método para Ajustar o Alinhamento da Roda Dianteira.....	168
Pressão dos pneus.....	169
Líquido de arrefecimento.....	170
Bateria de baixa tensão.....	172
Precauções com baterias livre de manutenção.....	173
Precauções com baterias de lítio	173
Nível de fluido do lavador do para-brisa.....	174
Limpador do para-brisa	175
Sistema de ar-condicionado	176
Luzes combinadas dianteiras	178
Caixa de fusíveis	182
Limpeza do veículo.....	183
Graus recomendados de graxa	184
Diagrama de lubrificação de componentes	186
Métodos de transporte de carga.....	189
Transporte essencial	190
Parâmetros técnicos.....	195
Especificações do Motor Elétrico	197
Componentes de alta tensão.....	199
Remoção do veículo acidentado do local.....	200
Glossário de siglas	201

Vista Geral do Veículo

Os itens a seguir são essenciais para o uso adequado e a manutenção correta do veículo. Recomenda-se a leitura atenta e a compreensão completa dessas informações antes da utilização.



Exterior



1. Iluminação	44
2. Porta	58
3. Retrovisor externo	62
4. Cabine basculante.....	41
5. Câmera de ré.....	50
6. Sensor de ré.....	50
7. Pneu	104
8. Compartimento	44

Número e Placa de Identificação

Número de identificação do veículo (VIN)

O VIN é um Número de identificação exclusivo, atribuído ao seu veículo.

Localização do Número de identificação (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) está localizado em 3 posições, sendo elas:

1. Registrado no Para-brisa do Veículo:

Localizado no canto frontal esquerdo, sob o para-brisa dianteiro, pode ser visto através do vidro do para-brisa, como indicado.



2. Registrado na Longarina do Veículo

Localizado na longarina direita do quadro do chassi, próximo ao eixo dianteiro do veículo.



3. Etiqueta de Identificação do Veículo

Localizada na coluna traseira da porta direita.

Segue abaixo as informações contidas nesta etiqueta:

- Modelo e versão do veículo;
- Peso bruto total (PBT);
- Peso bruto total combinado (PBTC);
- Ano de fabricação;
- Peso máximo admissível por eixo;
- Peso do veículo.

Algumas indicações são específicas para o Brasil:

- Peso autorizado/legal máximo admitido por eixo ou combinação de eixos;
- Peso bruto total autorizado/legal (PBT).
- Pico de potência do motor.
- Tensão da bateria de potência.
- Capacidade da bateria de potência.

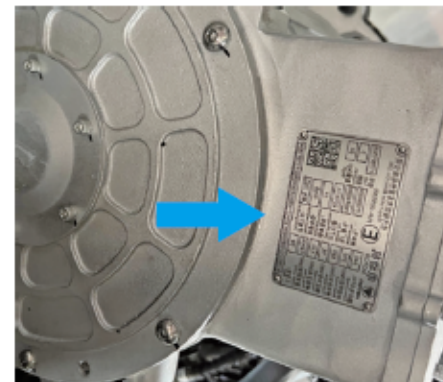
ATENÇÃO

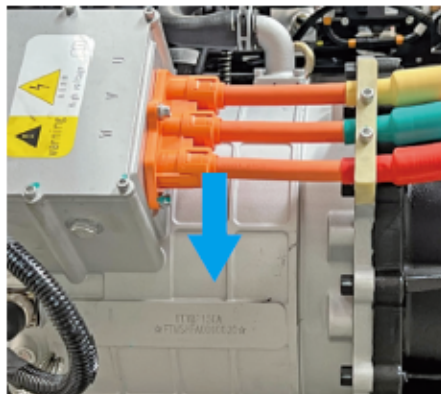
As capacidades técnicas de peso do veículo são determinadas pela fábrica. **Você deve anotar e ter sempre à mão o número do motor e o número de identificação do veículo (número do chassi - VIN). Eles são necessários em todos os contatos que você tiver com a assistência técnica.**



Localização do Modelo do Motor e Número do Selo de Aço

A placa de identificação do motor apresenta informações como o modelo, os parâmetros de desempenho e a data de fabricação. O número de estampagem está gravado na parte superior da carcaça do motor, garantindo a exclusividade e a rastreabilidade do componente.





Modelo e Posição das Unidades Eletrônicas de Potência (PEU)

O modelo PEU está gravado na placa de identificação PEU.



Excesso de carga

Sobrecarregar o veículo, além de diminuir a vida útil do veículo, pode causar graves falhas mecânicas ou mesmo acidentes.

O peso total da carga a ser transportada deve ser mantido dentro da capacidade nominal e a carga deverá ser distribuída da maneira mais uniforme possível.

Para determinar a carga máxima que seu caminhão pode carregar, consulte a Etiqueta de Identificação do veículo.

Essa informação é específica para cada modelo e é essencial para garantir a segurança e o desempenho adequado do veículo.

ATENÇÃO

Respeite os limites de carga do seu veículo! Exceder a capacidade máxima pode causar desgaste prematuro dos componentes e violar as leis de trânsito. Ambas as situações podem gerar despesas adicionais.

Tacógrafo Digital com Fita Diagramada

Para obter informações gerais, instruções de uso e cuidados essenciais, consulte o manual específico fornecido pelo fabricante no kit de bordo do veículo.

O tacógrafo é obrigatório para veículos com peso bruto total PBT (com ou sem reboque) superior a 3,5 toneladas.

Qualquer alteração no instrumento de controle ou no sistema de transmissão de sinais pode afetar a medição.

A instalação e o selamento do tacógrafo devem ser realizados exclusivamente por profissionais autorizados.

É importante não acessar o dispositivo, seus cabos de alimentação e de aferição. A responsabilidade pelo aferição do tacógrafo é do proprietário do veículo onde ele está instalado.

O controle deve ser feito conforme os prazos estabelecidos pela legislação e normas locais, e é necessário realizar testes para garantir o funcionamento adequado.

Após cada aferição, certifique-se de que a documentação esteja atualizada e contenha as informações necessárias. Para mais detalhes, entre em contato com o fabricante do dispositivo.

Operação e gerenciamento de veículo

Para manter o veículo em boa condição técnica e garantir a segurança de condução, por favor verifique, ajuste, conduza e mantenha de acordo com os requisitos de cada capítulo deste manual.

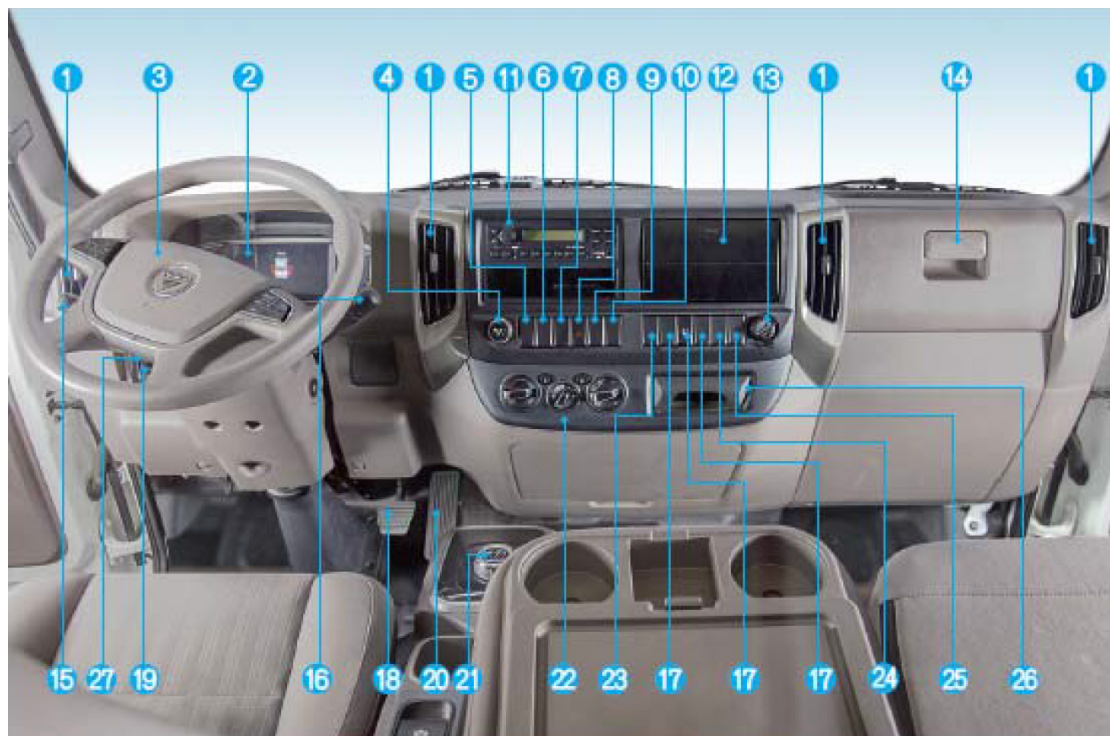
ATENÇÃO

- **A fim de manter o veículo em boas condições e garantir a segurança durante seu uso, faça as inspeções, ajustes, manutenções e conduza o veículo conforme instruído nos diversos capítulos deste manual.**
- **Em caso de falha, o usuário não deve substituir ou reparar componentes como sensores, unidades de controle eletrônico ou caixas de bateria do veículo sem autorização prévia. Certifique-se de procurar um Posto de Serviço Autorizado Foton para a realização da manutenção.**
- **É proibido lavar o interior da cabine diretamente com água, a fim de evitar infiltrações no sistema elétrico.**
- **É proibido lavar o motor diretamente com água, a fim de evitar danos por infiltração.**

Considerações

1. Somente a Rede Autorizada Foton pode realizar a substituição ou reparos de componentes tais como sensores ou unidades de controle. Não realize esses serviços em oficinas independentes.
2. É proibido lavar diretamente o interior da cabine para evitar a entrada de água no sistema elétrico. É proibido lavar diretamente o sistema do motor para evitar danos.
3. Em alguns modelos a velocidade do veículo pode ser limitada para atender às legislações vigentes. Esse controle é realizado pelo módulo de comando do motor e não pode ser alterado.
4. Algumas legislações exigem que os caminhões com carga nominal igual ou superior a 12.000 kg possuam um dispositivo de alerta para conversões à direita do veículo. Durante uma curva à direita o dispositivo emitirá um bipe e a instrução sonora “atenção à conversão a direita”. Essa função não pode ser desativada.

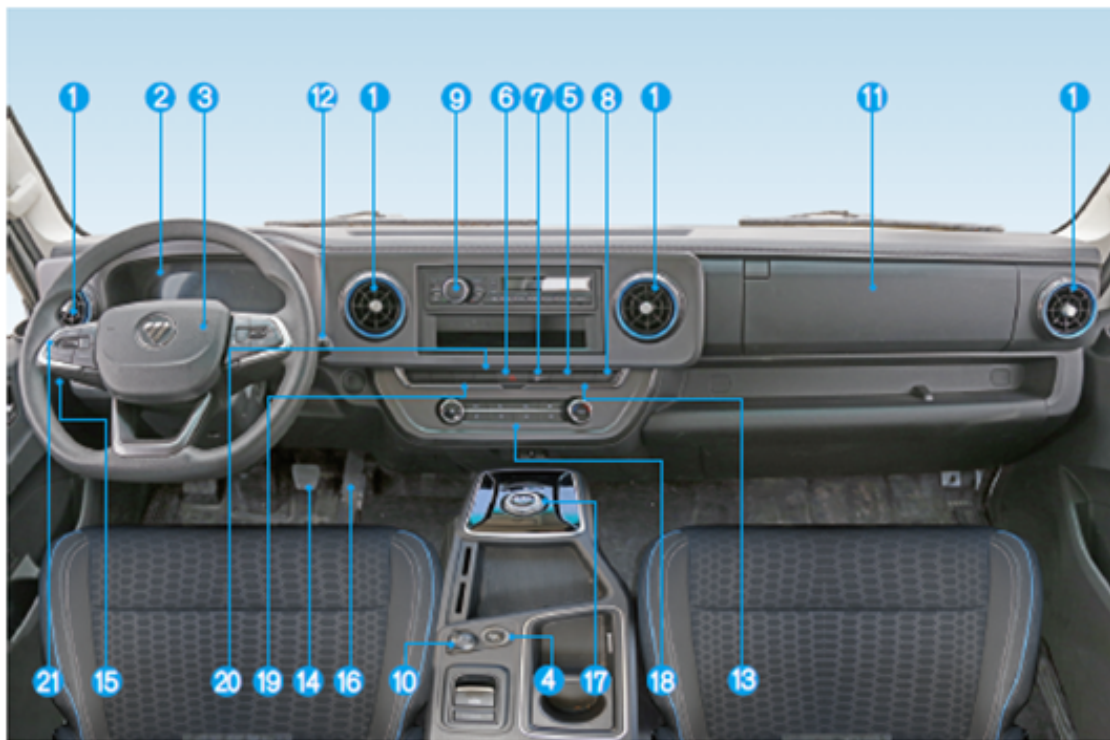
Painel de instrumentos (Tipo I)



Painel de instrumentos (Tipo I)

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Grades de ventilação do painel de instrumentos | 11. Sistema de áudio | 22. Controles do ar-condicionado, sistema, do desembaçador, da ventilação e do aquecimento |
| 2. Conjunto de instrumentos | 12. Gravador de condução | 23. Interruptor de saída de faixa (se equipado) |
| 3. Volante multifuncional | 13. Tomada de energia | 24. Interruptor SOS (se equipado) |
| 4. Acendedor de cigarro | 14. Porta-luvas | 25. Interruptor da tomada de força mecânica (PTO) (se equipado) |
| 5. Interruptor ACC (se equipado) | 15. Interruptor combinado | 26. Cinzeiro |
| 6. Interruptor ACC+/- (se equipado) | 16. Interruptor do limpador de para-brisa | 27. Interruptor EP |
| 7. Interruptor de ajuste do espelho lateral (se equipado) | 17. Tampa cega, interruptor de desligamento AEBS | |
| 8. Interruptor de alarme de perigo (pisca-alerta) | 18. Pedal de freio | |
| 9. Interruptor de partida em rampa/ESC (se equipado) | 19. Interruptor de regulação do farol | |
| 10. Interruptor de aquecimento do espelho (se equipado) | 20. Pedal do acelerador | |
| | 21. Interruptor de mudança de marchas | |

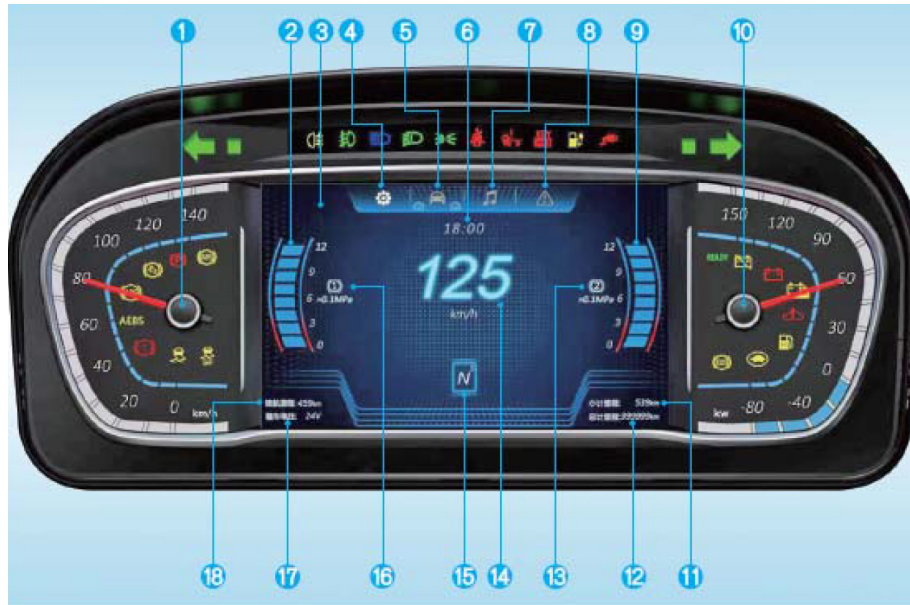
Painel de instrumentos (Tipo II)



Painel de instrumentos (Tipo II)

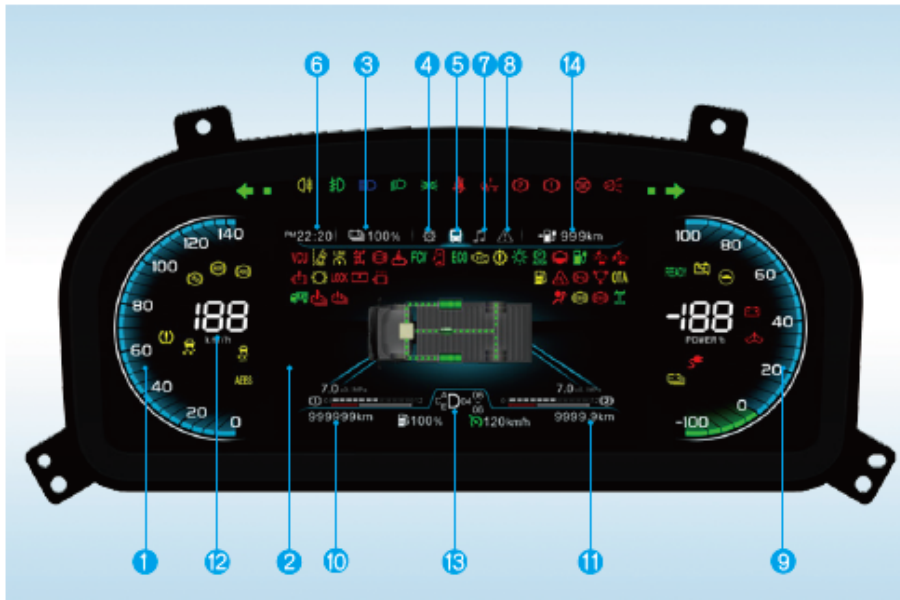
- | | |
|---|---|
| 1. Grade de ventilação do painel de instrumentos | 11. Porta-luvas |
| 2. Conjunto de instrumentos | 12. Interruptor combinado |
| 3. Volante multifuncional | 13. Tampa, tampa, interruptor AEBS |
| 4. Acendedor de cigarros | 14. Pedal de freio |
| 5. Interruptor de ajuste elétrico do retrovisor (se equipado) | 15. Interruptor de regulagem do farol |
| 6. Interruptor de advertência de perigo | 16. Pedal do acelerador |
| 7. Interruptor HSA/ESC (se equipado) | 17. Interruptor da alavanca de câmbio |
| 8. Interruptor de aquecimento do retrovisor (se equipado) | 18. Painel de controle do aquecedor, desembaçador e ar-condicionado |
| 9. Áudio | 19. Interruptor SOS (se equipado) |
| 10. Tomada de energia | 20. Interruptor PTO (se equipado) |
| | 21. Interruptor EP |

Instrumentos e indicadores (Tipo I)



1. Velocímetro
2. Medidor SOC
3. Painel de cristal líquido (LCD)
4. Interface de ajuste
5. Interface de condução
6. Relógio
7. Interface de música
8. Interface de falha
9. Medidor de temperatura da bateria
10. Medidor de potência
11. Hodômetro parcial
12. Hodômetro total
13. Pressão de ar do eixo traseiro (se equipado)
14. Velocímetro digital
15. Marcha
16. Pressão de ar do eixo dianteiro (se equipado)
17. Tensão do veículo (V)
18. Autonomia de condução

Instrumentos e indicadores (Tipo II)



1. Velocímetro
2. Painel de cristal líquido (LCD)
3. Medidor SOC
4. Interface de ajuste
5. Interface de condução
6. Relógio
7. Interface de música
8. Interface de falha
9. Medidor de potência
10. Hodômetro parcial
11. Hodômetro total
12. Velocímetro digital
13. Marcha
14. Autonomia de condução

Conjunto de Instrumentos

O conjunto de instrumentos é composto pelos seguintes elementos principais:

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo quando está em funcionamento. A unidade do velocímetro é km/h, e a faixa de velocidade é (0~140) km/h.

(Tipo I)



(Tipo II)



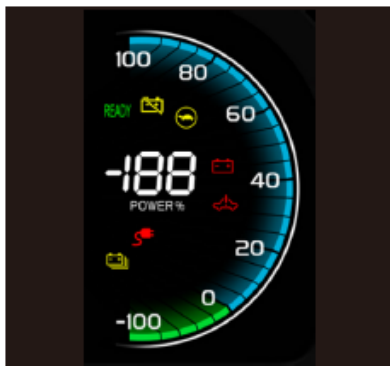
Medidor de Potência

O medidor de potência indica a potência atual de tração do motor e a potência de recuperação de energia. A unidade do medidor de potência é quilowatt (kW), e a faixa de exibição é (-80~150) kW. O valor negativo indica recuperação de energia.

(Tipo I)



(Tipo II)



Painel de cristal líquido (LCD)

O painel de cristal líquido (LCD) possui quatro interfaces principais:

- Menu de configuração
- Interface de condução
- Interface multimídia MP5 (se equipado)
- Interface de falha.

(Tipo I)



(Tipo II)



As quatro interfaces podem ser alteradas através do botão “OK” do volante.

As informações de exibição constante nas quatro interfaces serão apresentadas nas páginas a seguir:

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial é utilizado para registrar a distância de um determinado percurso.

A distância máxima que ele pode registrar é de 9999,9 quilômetros. Quando atinge essa marca ele retorna ao zero e recomeça.

A quilometragem parcial pode ser reiniciada através da opção de limpeza do hodômetro parcial no menu de configuração.

Hodômetro total

A quilometragem total é usada para registrar o número total de quilômetros percorridos pelo veículo. A faixa de exibição da quilometragem total é 0~999999, e o valor permanece inalterado quando 999999 é atingido.

Autonomia de Condução

A autonomia de condução é usada para exibir a distância que o veículo pode percorrer com a carga atual.

ATENÇÃO

A autonomia de condução exibida no painel de instrumentos pode diferir da autonomia real e também pode variar, de acordo com as condições de condução. Por favor dirija com cuidado.

Marcha

A marcha é usada para exibir as informações de marcha atual do veículo.

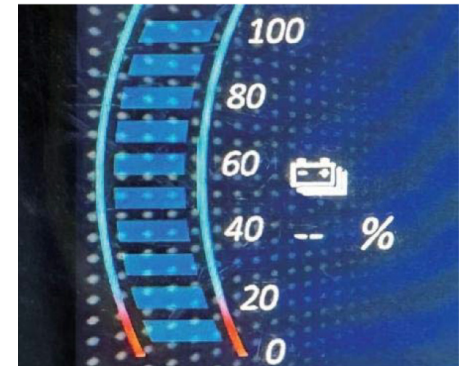
Tensão do Veículo (V)

A tensão do veículo é usada para exibir a tensão atual da bateria de baixa tensão do veículo.

Medidor SOC

SOC: Estado de Carga (State Of Charge), usado para indicar o nível atual da bateria de potência do veículo, com a faixa de exibição de 0~100%.

(Tipo I)



(Tipo II)



Medidor de Temperatura da Bateria

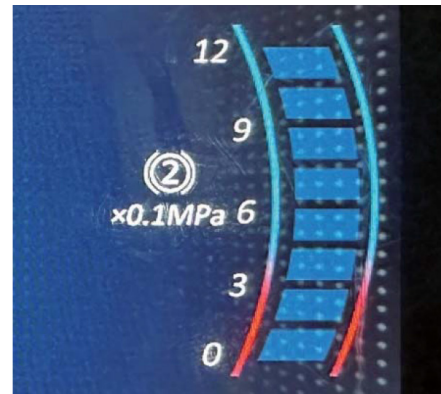
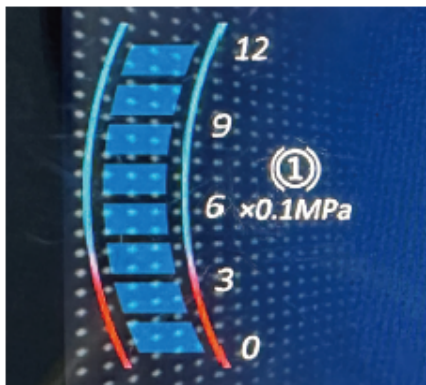
O medidor de temperatura da bateria é usado para indicar a temperatura atual da bateria de potência do veículo. A unidade do medidor de temperatura da bateria é $^{\circ}\text{C}$, e a faixa de exibição é $(-30\sim60)^{\circ}\text{C}$.

Medidor de Pressão de Ar (modelo freio a ar)

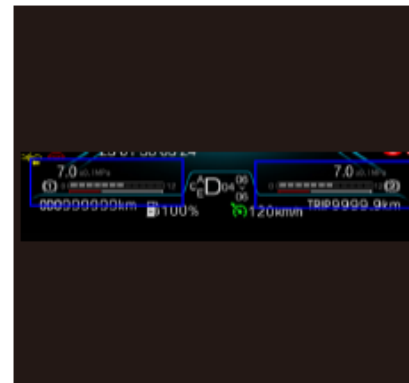
O medidor de pressão de ar é usado para indicar o valor atual da pressão de ar de freio do veículo. A unidade do medidor de pressão de ar é MPa, a faixa de exibição é $(1,2)$ MPa, e a faixa vermelha é $(0,4)$ MPa.

O medidor de pressão de ar é dividido em dois circuitos, 1 e 2, onde 1 representa a pressão de ar do eixo dianteiro e 2 representa a pressão de ar do eixo traseiro. Quando qualquer pressão de ar entra na zona vermelha, será emitido um alerta sonoro.

(Tipo I)



(Tipo II)



Interface de configuração

A interface de configuração permite que você configure:

- O idioma
- O brilho da tela
- O relógio
- Reinicie o hodômetro parcial
- A unidade de distância
- A versão do software

- O alarme de excesso de velocidade
- A configuração de estilo
- Retornar etc.

Você pode alternar para a interface de configuração através do botão “OK”, e alternar entre as interfaces através dos botões ↑ e ↓ no volante multifuncional.

Só é possível acessar a interface de configuração com o veículo parado (velocidade zero). Se não houver operação por 10 segundos no menu de configuração, o instrumento saltará automaticamente para a interface de condução.

Configurações	Funções
Configurações de idioma	Definir o idioma do instrumento
Configurações de brilho	Ajustar o brilho do instrumento
Configurações do relógio	Definir o horário exibido no instrumento
Reiniciar Hodômetro	Zerar o hodômetro do instrumento
Unidade de distância	Alternar a unidade de exibição do hodômetro parcial e hodômetro total
Número da versão do software	Consultar o número da versão atual do software do instrumento
Alarme de excesso de velocidade	Definir o valor de velocidade do alarme
Configurações de estilo	Alternar o estilo de exibição da interface do instrumento para alternar entre estilo tradicional e estilo esportivo
Retornar	Sair do menu de configuração

Interface de Condução

A interface de condução, dentre outras informações, exibe:

- A velocidade do veículo no formato digital
- O fluxo de energia
- Informações do motor

- Informações da bateria
- Navegação, ACC (se equipado)
- Pressão dos pneus (se equipado) etc.

Para alternar entre as interfaces e selecionar uma delas, utilize as teclas ↑ e ↓ no volante multifuncional.

Informação	Descrição
Velocidade digital do veículo	Velocidade atual de condução do veículo
Fluxo de energia	Indica a direção do fluxo de energia elétrica do veículo
Informações do motor	Exibe os parâmetros relevantes do sistema do motor, incluindo torque do motor, rotação do motor, barramento, tensão, temperatura do motor, temperatura do controlador
Informações da bateria	Exibe os parâmetros relevantes do sistema da bateria, incluindo valor da tensão, valor da corrente, tensão média da célula, e temperatura média da célula
Navegação	Quando o MP5 tem a função de enviar informações de navegação, o instrumento coopera com o MP5 e exibirá navegação simples
ACC	Quando o veículo está equipado com controle de cruiseiro adaptativo, são exibidos o modo de distância, distância do veículo à frente, velocidade do veículo à frente e velocidade de cruiseiro definida sob o controle de cruiseiro adaptativo
Pressão dos pneus	Quando o veículo está equipado com sistema de monitoramento de pressão dos pneus, são exibidas a pressão dos pneus e temperatura dos pneus de cada pneu

Interface de Eventos

A interface de eventos está integrada à interface de condução e contém nove informações como, por exemplo:

- Aviso de colisão
- Alarme de pressão dos pneus
- Aviso de porta aberta, etc.

Sempre que ocorre um evento, ele é imediatamente exibido. Enquanto o veículo estiver parado (velocidade zero), é possível navegar entre os eventos e outras interfaces através das teclas OK e teclas ↑ e ↓ no volante; Quando ocorre um evento com o veículo em movimento ainda é possível navegar entre os eventos porém não entre as interfaces.

Informação do Evento	Significado
Alarme de colisão	Este alarme será emitido quando o veículo estiver equipado com AEBS ou FCW e o veículo estiver prestes a colidir com o veículo à frente. Neste caso, freie a tempo.
Aviso de distância	Este alarme será emitido quando o veículo estiver equipado com sistema AEBS e o veículo estiver muito próximo do veículo à frente. Neste momento, o usuário deve tomar medidas como desaceleração para evitar colisão com o veículo à frente.
Alarme de pressão dos pneus	Este alarme será emitido quando o veículo estiver equipado com sistema de monitoramento de pressão dos pneus e o pneu estiver com pressão extremamente baixa. O usuário pode inflar a pressão do pneu correspondente ao alarme de acordo com a interface de falha pop-up.
Desbloqueio da cabine	O desbloqueio da cabine deve lembrar o usuário, e o usuário deve travar a cabine

Informação do Evento	Significado
Status de carregamento	Informar ao usuário o status atual de carregamento do veículo, incluindo corrente de carregamento, tensão de carregamento, duração restante de carregamento e a potência atual do veículo
Aviso de porta aberta	Lembrar ao usuário que a porta não está fechada. O usuário pode julgar qual porta não está fechada de acordo com a imagem de alarme pop-up, e fechar a porta correspondente
Por favor aperte o cinto de segurança do motorista	Lembrar ao usuário para apertar o cinto de segurança
Por favor mude a marcha para N	Lembrar ao usuário para mudar a marcha para N antes de ligar o veículo
Por favor pise no pedal de freio aplicando alta pressão	Lembrar ao usuário para pisar no pedal de freio aplicando alta pressão
Por favor pise no pedal de freio para trocar marchas	Lembrar ao usuário para pisar no pedal de freio para trocar marchas
Alerta de superaquecimento da bateria	Lembrar ao usuário que a bateria de potência está superaquecendo, por favor afaste-se do veículo o mais rápido possível
Partida do motorista	O veículo está pronto para condução. Se for necessário sair do veículo, por favor, desligue o veículo.
Estratégia anti-desmontagem foi executada	Lembrar ao usuário que a estratégia de bloqueio financeiro foi executada
Comando de bloqueio ativado	Lembrar ao usuário que o comando de bloqueio está ativado
Por favor aperte o cinto de segurança do passageiro	Lembrar aos passageiros para apertar o cinto de segurança

Interface Multimídia

A interface multimídia inclui a exibição da interface musical e das informações do rádio.

Quando todo o veículo está configurado para MP5 e o mesmo pode enviar um sinal correspondente, a interface exibirá o status de reprodução da música e da rádio.

Quando o painel de instrumentos não recebe o sinal MP5, a interface multimídia não é exibida.

Quando o idioma enviado por multimídia não pode ser exibido, a interface exibe as línguas apenas chinês e inglês.

Interface de falha e luzes indicadoras

A interface de falhas informa as falhas presentes no veículo, exibindo a luz, o alerta e o código referentes a cada falha.

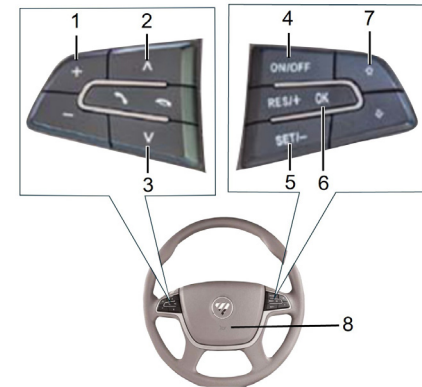
Quando existem várias falhas, as informações serão exibidas alternadamente em ciclos de 5 segundos.

Você pode, através das teclas ↑ e ↓ no volante multifuncional, alternar entre as informações de falha.

Quando algum sistema do veículo apresentar falha, o ícone desse sistema será exibido em vermelho e ficará branco após a correção do problema.

Dispositivos de Controle

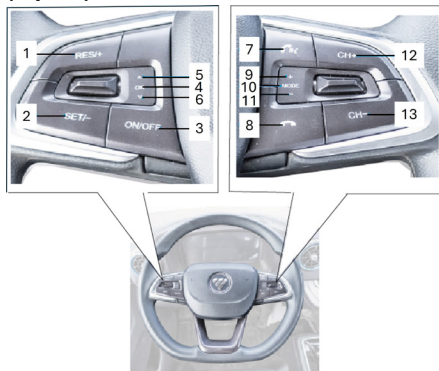
Volante e Botão da Buzina (Tipo I)



1. +/-: Ajuste de volume do dispositivo de áudio
2. CH+/CH-: Ajuste de canal
3. Funções de resposta e desligamento de telefone Bluetooth
4. ON/OFF: Interruptor geral de cruzeiro
5. RES/+, SET/-: Interruptor de adição e subtração de velocidade de cruzeiro

6. OK: Comutação de interface, confirmação
7. ↑↓: Virar página para cima e para baixo
8. Buzina

(Tipo II)



1. RES+: Interruptor de adição de velocidade de cruzeiro
2. RES-: Interruptor de subtração de velocidade de cruzeiro
3. Interruptor geral de cruzeiro
4. Confirma "OK"
5. Página para cima

6. Página para baixo
7. Atender chamadas telefônicas
8. Desligar chamadas telefônicas
9. Interruptor de Modo
10. Aumentar volume da mídia
11. Abaixar volume da mídia
12. Ajuste de canal para +
13. Ajuste de canal para -

ATENÇÃO

A configuração acima é para alguns modelos, e a configuração específica está sujeita ao produto real.

Volante Ajustável



É possível ajustar a posição do volante de direção de acordo com a preferência do condutor.

Ajuste da posição do Volante

1. Mova a alça de bloqueio do ajuste do volante para cima para liberar a trava da coluna de direção.
2. Mova o volante para cima e para baixo até alcançar a posição desejada.

3. Mova a alça de bloqueio para baixo e certifique-se que o volante esteja travado.

⚠ PERIGO

- Após ajustar a posição do volante, desça e aperte completamente a alça de bloqueio.
- Não ajuste a posição do volante enquanto o veículo estiver em movimento.

Instruções de calibração para o sensor de ângulo do volante (se equipado)

Em caso das seguintes situações, o sensor de ângulo do volante deverá ser recalibrado em uma oficina profissional de pós-venda:

1. O ESC foi substituído.
2. O volante é desmontado e o sensor de ângulo é remontado.
3. A posição 0 é perdida devido a outras circunstâncias inesperadas

Interruptor de ignição e partida

Como mostrado, esta chave tem quatro posições de conversão:

LOCK (bloqueio): A chave só pode ser inserida ou removida quando o interruptor estiver nessa posição.

Quando a chave é retirada o volante é travado.

Para remover da posição OFF gire o volante levemente para a esquerda enquanto gira a chave para a posição ACC.

ACC (acessórios): É possível ligar os acessórios apesar da ignição ainda não estar ligada.

ON (ligado): Ignição ligada. As luzes de controle acendem e o sistema de pré-aquecimento pode atuar. É a posição da chave durante a condução.

START (partida): Essa posição mantém o motor do veículo em funcionamento.

A chave regressa automaticamente à posição “ON” assim que é solta.

⚠ PERIGO

Nunca gire a chave para a posição “LOCK” durante a condução, caso contrário causará grande perigo devido ao travamento do volante.

i AVISO

Após a partida do veículo, solte a chave a tempo para que ela se redefina automaticamente, e não a acione continuamente por mais de 10 segundos.

Alavanca do interruptor combinado



O interruptor combinado integra os interruptores:

- Interruptor de controle de luzes,
- Interruptor de sinal de direção (setas)
- Interruptor do farol
- Interruptor da luz de neblina traseira,
- Interruptor do farol alto
- Interruptor do limpador
- Interruptor do freio motor
- Interruptor do lavador do para-brisa.

Interruptor de controle das luzes



Gire o interruptor de controle de luzes (extremidade da alavanca) para selecionar uma das quatro posições:

OFF - Desligado:

As lanternas, faróis e iluminação do painel estão desligados.

☛ - Luzes de posição:

Acende as lanternas dianteiras e traseiras, a iluminação da placa de licença e a iluminação do painel de instrumentos. Nesta posição, gire o interruptor da luz de neblina traseira para a posição "ON" para acionar a luz de neblina traseira.

☛ - Farol baixo:

Aciona os faróis baixos e mantém as lanternas acesas.

Posição AUTO (se equipado): quando a posição AUTO é selecionada, a função de ativação automática do farol é ativada. Ou seja, quando a iluminação externa é menor ou maior que um valor fixo, o farol automático será desligado ou ligado para fornecer segurança para a condução. Especialmente, quando o veículo ingressa um túnel, o farol baixo pode ser ligado instantaneamente para garantir que as condições de iluminação na frente do veículo sejam boas.

ATENÇÃO

- Quando a chave é girada para a posição "ON" e os interruptores de farol baixo, farol alto e luz de neblina dianteira estão definidos para a posição "OFF", a luz de condução diurna acenderá automaticamente quando a energia de alta tensão for aplicada ao veículo;
- Quando o farol baixo, farol alto ou luz de neblina dianteira é ligado, a luz de rodagem diurna é desligada.
- Quando o interruptor de ignição não está na posição "ON", a luz de rodagem diurna é desligada.

Interruptor dos indicadores de direção (setas)



Quando a alavanca é posicionada para cima ou para baixo as luzes de direção correspondentes são acionadas e a luz indicadora das luzes de posição no painel pisca.

A alavanca retorna automaticamente à posição de repouso quando o volante retorna à posição de condução reta.

Interruptor do farol alto


Farol alto: Empurre a alavanca para frente para acender o farol alto. O farol alto só permanece aceso quando o farol já estiver ligado.

Puxe novamente para desligá-lo.

A luz indicadora do farol alto acende e apaga junto com o farol.

Interruptor da luz de ultrapassagem


Quando o farol baixo estiver desligado, o farol alto funciona de forma intermitente, ou seja, ele apaga assim que a alavanca do interruptor é liberada.

Esse funcionamento intermitente pode ser utilizado como sinalização para outros condutores.

Interruptor do limpador do para-brisa


O interruptor do limpador do para-brisa possui quatro posições:

- **OFF: desligado**
-  : **intermitente**
- **LO: velocidade baixa**
- **HI: velocidade alta.**

Na posição intermitente o tempo entre passadas pode ser ajustado.

ATENÇÃO

Em condições extremamente frias, acione o desembaçador para aquecer o para-brisa antes de usar o lavador. Isso ajudará a prevenir que o embaçamento obstrua a visão do condutor.

i AVISO

- Não acione o limpador com o para-brisa seco para não riscar o para-brisa.
- Remova o gelo ou neve das palhetas antes de usar o limpador. Se o gelo e a neve congelarem o para-brisa, solte e remova as palhetas com cuidado.

Interruptor do Lavador de Para-brisa

Pressione o botão no topo do interruptor para esguichar o fluido do lavador no para-brisa e solte o botão para parar.

Interruptor do farol de neblina

A lanterna de neblina só estará apta a funcionar quando os faróis de neblina e/ou os faróis do veículo estiverem ligados.

ATENÇÃO

Quando a chave de ignição está na posição "ON", se houver um curto-circuito ou circuito aberto na luz de freio, a luz de neblina traseira acenderá quando o interruptor do freio for pressionado ou a recuperação de energia começar a funcionar.

Interruptor das luzes intermitentes de advertência (“pisca-alerta”)



Ao acionar esse interruptor, todas as luzes indicadoras de direção piscam indicando uma situação de alerta.

Ao acioná-lo novamente as luzes se apagam.

As luzes de advertência funcionam mesmo com a ignição desligada e em qualquer posição do interruptor das luzes de direção.

AVISO

- Seja dia ou noite, caso seu veículo se torne um obstáculo perigoso no trânsito, o uso das luzes intermitentes de advertência (“pisca-alerta”) pode alertar outros motoristas para prestarem atenção.
- Evite estacionar veículos na estrada, tanto quanto possível.

Interruptor do freio de estacionamento eletrônico (EPB) (se equipado)



Pressione o interruptor do freio de estacionamento eletrônico (EPB) para liberar o freio. Puxe para cima o interruptor para acionar o freio. Se o freio de estacionamento não for completamente liberado, a luz indicadora do sistema de freio de estacionamento permanecerá acesa.

Função Autohold (parada temporária)



Pressionar o interruptor Autohold ativa a função de parada temporária do veículo. Quando a velocidade do veículo é 0 e o pedal de freio é pressionado por 1,5 segundos, o veículo entra no estado de parada temporária, e a luz indicadora de parada temporária piscará ao mesmo tempo. Se o pedal do acelerador for pressionado, o estado de parada temporária é desativado e o veículo pode arrancar normalmente.

ATENÇÃO

- Luz Indicadora do Autohold Sempre Acesa: Indica que a função Autohold está ativada.
- Luz Indicadora do Autohold Piscando: Indica que o veículo está em estado de parada temporária.

Interruptor multifuncional (modos de condução) (se equipado)



As posições E e P deste interruptor podem ser ajustadas para alternar o veículo entre o modo econômico (E) e o modo de potência (P).

- Modo Econômico (E): Otimiza a eficiência e maximiza a autonomia da bateria.
- Modo de Potência (P): Fornece o máximo desempenho e capacidade de aceleração.

Interruptor de ajuste da altura do farol



Ajuste as diferentes posições de acordo com a carga para realizar o ajuste para cima e para baixo do fecho do farol baixo. A posição 0 é a posição de iluminação mais alta, e a posição 3 é a posição de iluminação mais baixa.

Posição	Carga do Veículo
0	Sem carga
1	Carga parcial
2	Carga moderada
3	Carga total

Interruptor de aquecimento do espelho (se equipado)



O aquecedor deve ser utilizado para remover as gotículas ou embaçamento no retrovisor causados pela condução sob chuva, nevoeiro ou neve.

Durante o aquecimento uma luz indicadora amarela se mantém acesa no painel.

ATENÇÃO

Não use este recurso quando a bateria de baixa tensão do veículo estiver baixa ou com defeito.

Interruptor da luz decorativa (se equipado)



Quando a lanterna (luz de posição) do veículo está ligada, pressione o interruptor da luz decorativa e a luz decorativa acenderá. Desligue o interruptor da luz decorativa ou o interruptor da lanterna, e a luz decorativa se apagará.

Interruptor de desativação do programa de controle de estabilidade (ESC) (se equipado)



Caso o veículo fique preso na lama ou na neve, ou condição similar, a desativação da função ESC permite que a roda deslize ou recupere a aderência.

Interruptor do PTO (Tomada de Força) (se equipado)



A tomada de força deve ser utilizada com o veículo parado e o motor ligado.

Ao ligar a tomada de força o painel emite um bipe. Durante a utilização da tomada de força a luz indicadora dessa função permanece acessa e o motor se mantém na rotação selecionada pelo condutor.

ATENÇÃO

O lado externo do interruptor de PTO é protegido por um protetor em forma de concha. Quando não estiver em uso, prenda a concha protetora firmemente para evitar acidentes.

Componentes da cabine

Cinzeiro



Para usar o cinzeiro, puxe-o para fora. Para limpar, pressione a placa de posicionamento para baixo enquanto puxa o cinzeiro para fora para retirá-lo.

Acendedor de cigarros (Tipo I)



(Tipo II)



O acendedor funciona somente com a ignição ligada ou na posição ACC do interruptor de ignição. Pressione o acendedor de cigarros até travar e solte-o.

Quando atinge a temperatura de trabalho o acendedor de cigarros retorna à posição normal e pode ser removido para uso.

Tomada elétrica

(Tipo I)



(Tipo II)



A tomada elétrica é uma interface para fornecer energia para outros dispositivos elétricos, tais como celulares, DVD portátil, carregador de celular e outros equipamentos elétricos compatíveis com a tensão e capacidade da tomada.

ATENÇÃO

- “24V 15A” significa que a tensão de saída nominal é de 24V e a corrente de saída nominal é de 15A. Não exceda a corrente máxima para evitar danos.
- As portas USB funcionam apenas para carregamento e não para transferência de dados.

Pedal do freio



Para evitar frenagens bruscas, o pedal de freio deve ser operado suavemente.

Pedal do acelerador



Para evitar o consumo desnecessário de energia, o pedal do acelerador deve ser operado de forma adequada e suave, conforme necessário.

Seletor giratório do câmbio



- R: Marcha à ré, pressione o pedal de freio para engatar.
- N: Posição neutra.
- D: Posição de dirigir (Drive), pise no pedal de freio para engatar.

Porta-luvas

(Tipo I)



(Tipo II)



O porta luvas se localiza na extremidade direita do painel de instrumentos.

Tipo I:

- Para abrir o porta-luva puxe a alça localizada na parte superior

Tipo II:

- Para abrir o porta-luva pressione o botão na parte superior esquerda

Para abri-lo puxe a alça localizada em sua parte superior.

Alguns veículos também possuem outro porta luvas.



Para evitar acidentes, não trafegue com o porta luvas aberto.

Quebra-sol



Se o sol estiver ofuscando, o quebra-sol pode ser baixado para bloquear a luz do sol.

Luz do teto



A luz de teto pode ser operada independentemente da posição da chave de partida.

- Posição "Off": a luz de teto permanece apagada.
- Posição DOOR (porta): Esta luz se acende ao abrir a porta do condutor.
- Posição ON (ligar): Esta luz se acende independentemente da porta estar aberta ou fechada

ATENÇÃO

Quando o interruptor da luz de teto está na posição “door”, certifique-se de fechar completamente a porta para evitar que a luz de teto fique acesa o tempo todo e descarregue a bateria de baixa tensão.

Levantador de Vidro Elétrico

(Tipo I)



(Tipo II)



Para alguns modelos, os vidros das portas são controlados eletricamente.

Pressione o botão na porta para abrir e fechar o vidro.

Operação Manual

Para abrir ou fechar a janela, pressione ou levante o interruptor correspondente e mantenha-o pressionado até que a janela atinja a posição desejada e, em seguida, solte o interruptor.

Subida da janela com um clique

Pressione o interruptor e solte-o imediatamente, e a janela se abrirá completamente de forma automática. Se quiser parar no meio do caminho, pressione o interruptor novamente.

Levante o interruptor e solte-o imediatamente, e a janela se fechará completamente de forma automática. Se quiser parar no meio do caminho, pressione o interruptor novamente.

Após uma falha inesperada de energia do veículo, a função de subida com um clique deixa de funcionar. Para restaurar essa função, o programa do motor da janela precisa ser reaprendido.

Os procedimentos são os seguintes:

1. Pressione o interruptor da janela do lado do motorista para levantar o vidro até a posição mais alta e mantenha-o pressionado por 5 segundos.
2. Levante o interruptor da janela do lado do motorista para abaixar o vidro até a posição mais baixa e mantenha-o pressionado por 5 segundos.
3. Pressione o interruptor da janela do lado do motorista para verificar se o vidro sobe automaticamente. Se sim, o aprendizado está concluído.

Trava das janelas

Quando o interruptor de trava das janelas é pressionado, a janela correspondente não pode ser controlada pelos interruptores das outras portas, exceto pelo do lado do motorista.

Pressione o interruptor novamente para restaurar a função.

Interruptor da janela do passageiro

Há um interruptor de janela no apoio de braço de cada porta de passageiro. Você pode usar esse interruptor para abrir ou fechar a janela correspondente.

Função anti-esmagamento (se equipado)

Se um objeto estranho for detectado entre a moldura da janela e o vidro durante o fechamento automático, a janela interromperá o fechamento e descerá automaticamente uma certa distância.

Se a subida da janela for repetidamente acionada, a janela poderá ser desativada por cinco minutos para evitar danos ao motor. O motor retornará ao funcionamento normal após o resfriamento.

Sistemas e Manutenção

Reservatório de Fluido do Lavador de Para-brisa



O reservatório de fluido do lavador de para-brisa está instalado sob o lado do passageiro do painel. Adicione fluido de lavador que atenda aos padrões. A composição recomendada é uma solução aquosa de 50% de metanol (ou álcool isopropílico, etilenoglicol).

ATENÇÃO

- Não utilize água suja no lavador para evitar o entupimento dos esguichos.
- Nunca use líquidos que não sejam especificamente recomendados para limpadores de para-brisas, como produtos com amônia ou outros solventes fortes, pois podem danificar o sistema e a pintura do veículo.
- Remova gelo e neve das palhetas do limpador antes de usar.

⚠ PERIGO

Em condições extremamente frias, acione o desembaçador para aquecer o para-brisa antes de usar o lavador. Isso ajudará a prevenir que o embaçamento obstrua a visão do condutor.

Reservatório de fluido de freio



Este reservatório está instalado no lado interno do painel do motorista. Caso necessário complete o reservatório com fluido de freio, classificação: DOT4.

⚠ PERIGO

O fluido de freio é corrosivo e pode danificar a pintura do veículo. Manuseie com cuidado e limpe qualquer derramamento imediatamente.

Roda sobressalente

A roda sobressalente é fixado à parte de trás do quadro.

Para removê-lo:

1. Remova o fixador da roda sobressalente.

Algumas versões possuem porca com segredo.

2. Com uma chave, gire a manivela mostrada na figura no sentido anti-horário até que a roda possa ser removido do suporte.



Para instalar a roda:

1. Posicione a roda no suporte.
2. Gire a manivela no sentido horário até o fim de curso.
3. Fixe a roda em seu alojamento.

Certifique-se que a roda está firmemente fixado ao seu alojamento.



⚠ PERIGO

A fixação incorreta da roda ao seu alojamento pode causar acidentes.

Cabine basculante

Ao realizar manutenção nas partes inferiores do veículo, a cabine pode ser inclinada.

⚠ PERIGO

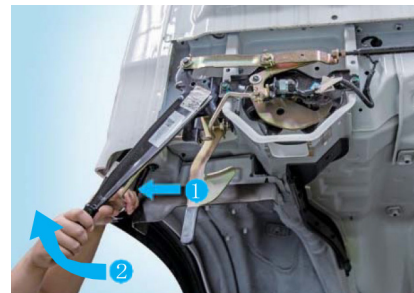
Para evitar ferimentos, mantenha panos de limpeza e ferramentas e suas mãos afastados da ventoinha de arrefecimento durante o funcionamento do motor.

Basculamento da cabine

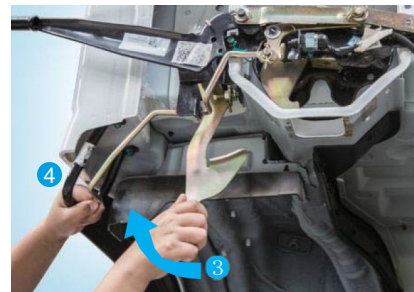
1. Preparação para inclinação da cabine.
 - Estacione em superfície nivelada
 - Acione o freio de estacionamento
 - Coloque em neutro
 - Desligue o motor
 - Remova objetos soltos da cabine
 - Feche as portas firmemente

Assegure-se de que ninguém esteja dentro da cabine e afaste outras pessoas do veículo.

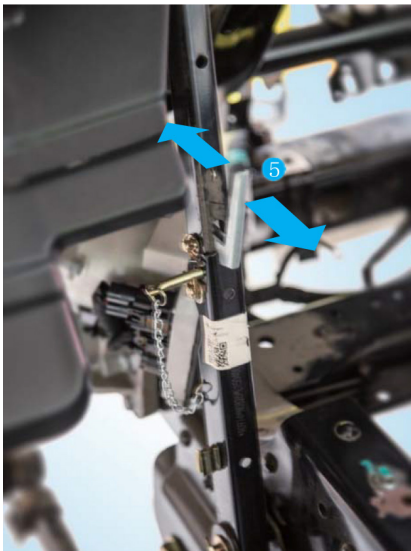
2. Puxe a alavanca de trava 1 em um lado, puxe a alavanca de travamento da cabine 2 no outro lado e solte a trava da alavanca de basculamento da cabine.



3. Segure a alavanca auxiliar 4 enquanto puxa a alavanca de segurança 3 para prevenir a subida repentina da cabine.



4. Levante a cabine para a posição de parada automática e verifique se os suportes da cabine 5 estão trancados.



⚠ PERIGO

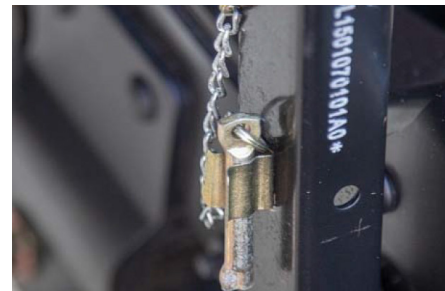
Se a haste não estiver travada pela retenção da trava 5, a cabine provavelmente cairá causando ferimentos pessoais ou fatais.

5. Insira o pino de trava no orifício da trava.



Fechando a cabine

1. Remova o pino trava e volte-o à posição original.

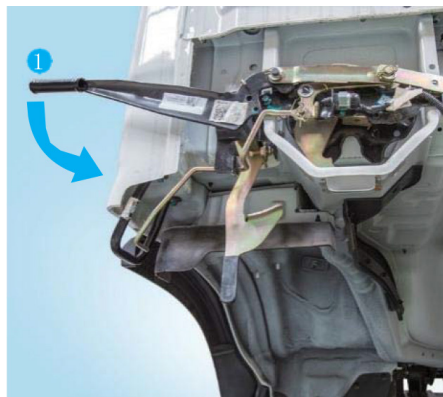


2. Segure o apoio de braço auxiliar 4 com a mão esquerda, empurre a trava 5 para frente para liberar o estado de travamento do suporte da cabine e puxe o suporte da cabine 1 para trás, abaixando lentamente a cabine.



Compartimento de carga (grades) (se equipado)

Abertura e Fechamento da Grade Traseira



Gire as alavancas esquerda e direita 180° para cima a fim de liberar o fecho para liberar a grade traseira. Para fechar, feche primeiro a grade e, em seguida, puxe a alavanca para baixo para travá-la.

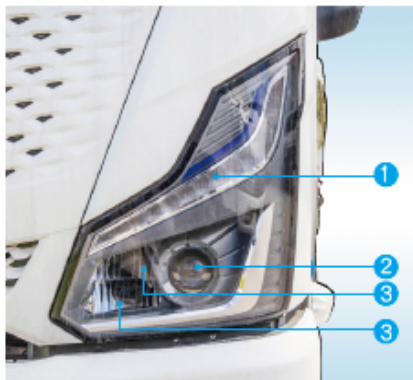
Abertura e Fechamento da Grade Esquerda/Direita



1. Libere a retenção da trava da grade traseira.
2. Puxe para cima a alavanca do gancho na extremidade dianteira da grade lateral para liberar o gancho dianteiro.
3. Puxe firmemente a grade lateral para fora a fim de abri-la.
4. Para fechar a grade lateral, trave firmemente a extremidade dianteira da grade lateral com a alavanca do gancho e, em seguida, trave a alavanca.

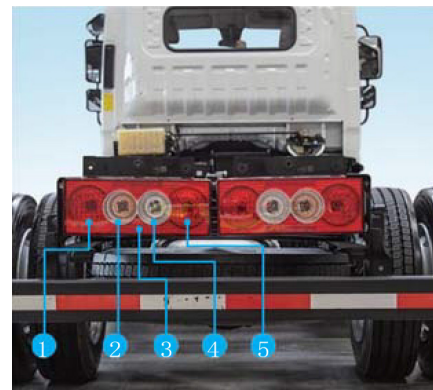
Luzes Externas - Luz frontal

A posição de ajuste do farol foi configurada de fábrica. Os usuários podem ajustar o farol baixo para cima e para baixo com base na carga do veículo usando o interruptor no painel (sem carga: posição 0; carga total: posição 3). Caso seja necessário maiores ajustes na posição do farol, entre em contato com a concessionária Foton.



1. Luz de condução diurna
2. Faróis altos e baixos
3. Farol auxiliar

Luzes Externas - Luz traseira



1. Luz de posição traseira, luz de freio
2. Indicador de direção (pisca) traseiro
3. Retrorrefletor traseiro
4. Luz de ré
5. Luz de neblina traseira

Dispositivos de controle e instrumentos (Tipo I)



Dispositivos de controle e instrumentos (Tipo II)



Dispositivos de controle e instrumentos (Tipo II)

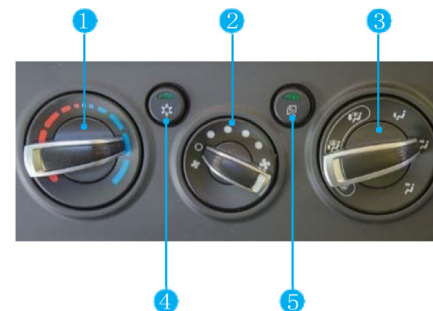


O ar flui pelas saídas de ar (imagens acima) conforme selecionado no painel do ar-condicionado.

Controles do ar-condicionado, sistema de ventilação e de aquecimento.

Dispositivo de aquecimento, desembaçador, dispositivo de ar-condicionado.

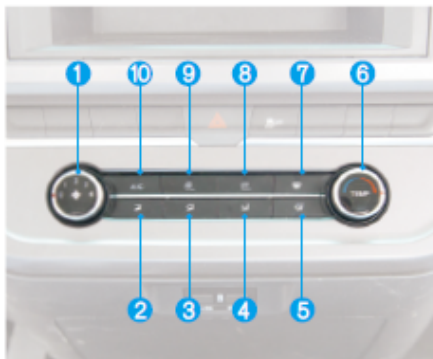
(Tipo I)



Painel do ar-condicionado

1. Botão de frio e quente
2. Seleção da vazão de ar
3. Botão de modo
4. Interruptor do ar-condicionado
5. Interruptor de recirculação / captação externa do ar (circulação interna quando a luz indicadora verde está acesa).

(Tipo II)



1. Seleção de vazão de ar
2. Botão de ventilação para o rosto
3. Botão de ventilação para o rosto e pés
4. Botão de ventilação para os pés
5. Botão de ventilação para os pés e desembaçador
6. Botão/controle de aquecimento e resfriamento (ou botão de resfriamento)
7. Botão do desembaçador
8. Botão de circulação externa do ar

9. Botão de circulação interna do ar
10. Interruptor do ar-condicionado

Desembaçamento rápido

Os seguintes passos são recomendados:

1. Ligue o ar-condicionado (A/C).
2. Selecione o modo de captação de ar:
 - Captação externa em climas frios.
 - Recirculação climas amenos (quando o vidro desembaçar, selecione a captação que desejar).
3. Selecione a temperatura que desejar.
4. Direcione o fluxo de ar para o para-brisa.
5. Selecione o maior fluxo (maior velocidade) de ar.

Modo de refrigeração (se equipado)

1. Feche a porta e janela;
2. Ajuste o botão de temperatura para a posição azul mais fria;
3. Ajuste o botão de volume de ar para a 4ª posição;
4. Coloque o botão de modo na posição de sopro;
5. Ajuste o botão de circulação interna/externa para a posição “circulação interna”.
6. Pressione o interruptor de ar-condicionado. Seguindo os passos acima, você pode alcançar o máximo efeito de resfriamento. Uma vez que a temperatura interior da cabine tenha diminuído para um certo nível, você também pode ajustar o fluxo de ar, direção e temperatura do ar fornecido de acordo com suas preferências pessoais.

Modo de aquecimento (se equipado)

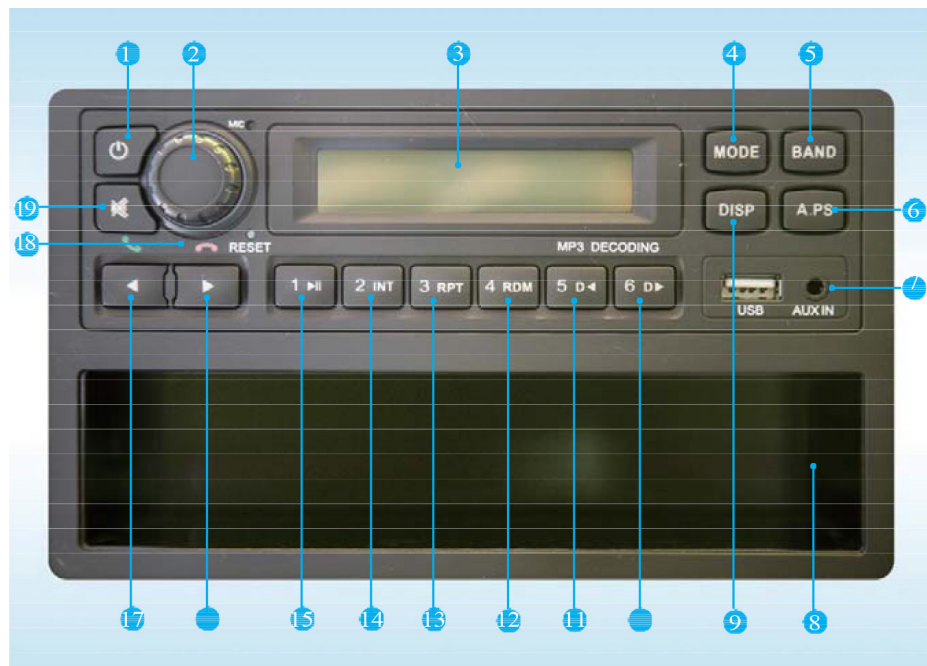
1. Feche a porta e janela;
2. Ajuste o botão de temperatura para a posição vermelha mais quente;
3. Ajuste o botão de volume de ar para a 4ª posição;
4. Coloque o botão de modo na posição de sopro para os pés.

Seguindo os passos acima, você pode alcançar o máximo efeito de aquecimento. Uma vez que a temperatura interior da cabine tenha aumentado para um certo nível, você também pode ajustar o fluxo de ar, direção e temperatura do ar fornecido de acordo com suas preferências pessoais.

Seção de áudio

Sistema de áudio Conjunto MP3 (se equipado)

(Tipo I)

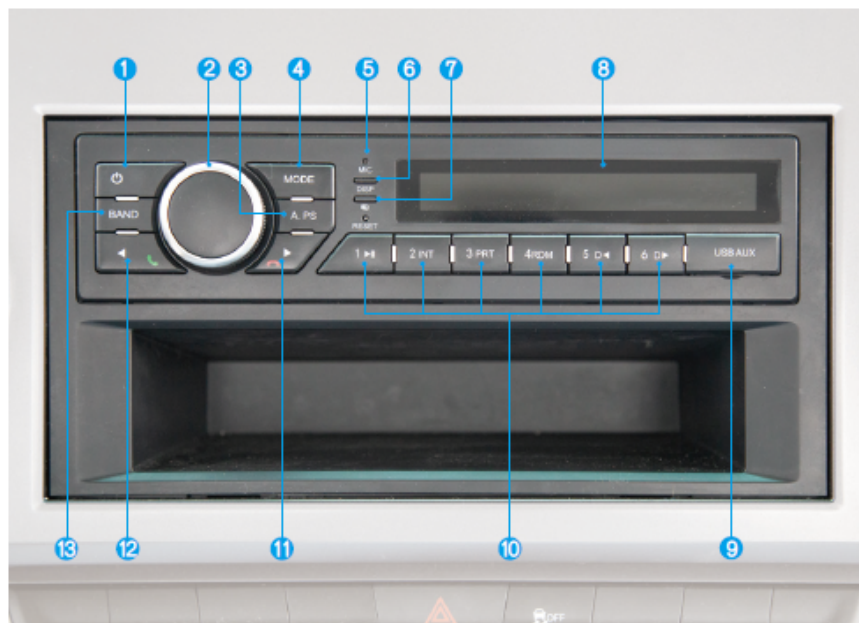


1. Botão liga/desliga
2. Botão de volume
3. Tela de exibição
4. Botão de modo de rádio
5. Mudança de estações
6. Memória automática de estações (pressione)
7. Interface de música AUX USB
8. Porta-objetos
9. Ajuste do relógio
- 10 a 15. Estações memorizadas
16. Próxima estação
17. Estação anterior
18. Reiniciar
19. Mudo

Seção de áudio

Sistema de áudio Conjunto MP3 (se equipado)

(Tipo II)



1. Botão liga/desliga
2. Botão de volume / botão mudo
3. Busca e pré-visualização de estação
4. Botão de modo de rádio
5. Microfone
6. Ajuste do relógio
7. Mudo
8. Tela de exibição
9. Interface de música AUX USB
10. Botão de salvar
11. Próxima estação/Desligar chamada
12. Estação anterior/Atender chamada
13. Seleção de faixa

Conjunto MP5 (se equipado)
(Tipo I)


1. Pressão curta para voltar à interface principal
2. Mudança de modo
3. Cartão SD
4. Soquete USB
5. Tecla ON/OFF

Conjunto MP5 (se equipado)

(Tipo I)



1. Pressionar rapidamente para voltar à tela inicial
2. Interruptor de modo
3. Cartão SD
4. Interface USB
5. Pressionar e segurar para ligar ou desligar o multimídia; pressionar rapidamente para silenciar o multimídia; girar para ajustar o volume do multimídia
6. Rádio
7. Interconexão com telefone celular
8. Configurações
9. Entretenimento (USB, cartão SD, AUX)
10. Bluetooth
11. Serviços de aplicação (incluindo câmera de ré, atualização T-BOX, etc.)
12. Aplicativos online (incluindo EasyConnection, rádio online, música online, etc.)
13. Navegação integrada (ou outras funções)

Conjunto MP5 (se equipado)

(Tipo II)



1. Seção de rádio
2. Seção de Música
3. Seção de Bluetooth do dispositivo
4. Seção de configuração
5. Separação de faixas
6. Música
7. Bluetooth
8. Interface principal

Conjunto MP5 (se equipado)**(Tipo II)**

1. Barra de status: som, Bluetooth, USB, hotspot, Wi-Fi, rede móvel, hora
2. Barra DOCK: HOME, telefone Bluetooth, música, centro de aplicativos
3. Acesso rápido ao cartão de música: capa, nome da música, nome do cantor, música anterior, reproduzir/pausar, próxima música, barra de progresso
4. Acesso rápido ao cartão de rádio: áudio, modo de recepção, faixa anterior, reproduzir/pausar, próxima faixa
5. Acesso rápido ao cartão CarPlay: o ícone fica cinza se desativado. Clique para entrar no aplicativo
6. Acesso rápido à interconexão do telefone: clique para entrar no aplicativo

Antena



Puxe a antena para obter melhor recepção.

Recolha a antena para estacionar o veículo em uma garagem com teto baixo ou antes de lavar o veículo.

Mecanismo de controle e indicação

Assistência (alarme) de marcha a ré (se equipado)

O sistema de sensor de marcha a ré detecta obstáculos dentro da área traseira do veículo usando sensores de radar ultrassônico instalados na estrutura traseira/para-choque traseiro da caixa de carga e fornece avisos auditivos através de um alarme sonoro.

Condições para ativar o sistema de radar:

- O veículo deve estar ligado (interruptor de ignição na posição ON)
- O seletor giratório do câmbio deve estar em marcha à ré (R).

Quando obstáculos estão presentes na área de detecção do radar, um alarme é acionado, e quanto mais próxima a distância, maior a frequência do som emitido pelo alarme

AVISO

- A assistência de marcha a ré não dispensa a atenção do condutor; ela é apenas um auxiliar. Em qualquer situação, o motorista deve manter a observação das condições de tráfego externas ao selecionar a marcha a ré.
- Não fixe nenhum item (como adesivos, emblemas etc.) no sensor do radar para evitar afetar a função de alarme do sistema.
- Não limpe o sensor de ré com água pressurizada direcionada diretamente ao sensor.
- Não aperte ou bata na superfície do sensor

Limpeza do sensor

Mantenha a superfície do sensor sempre limpa. Se houver poeira ou terra, passe um pano ou jogue água sem pressão na superfície do sensor.

Câmera de ré (se equipado)



O sistema de câmera de ré depende de uma câmera instalada na parte traseira da caixa de carga para capturar imagens. Quando o veículo está em ré, ele exibe a imagem da visão traseira na tela do carro. Condições para ativar a câmera de ré: o interruptor de ignição do veículo está na posição ON, e a alavanca de câmbio está na posição de ré.

AVISO

- A câmera de ré é apenas uma ferramenta auxiliar e não pode substituir completamente o julgamento do motorista das condições externas. Em qualquer situação, o motorista deve manter a observação das condições de tráfego externas ao dar ré.

Sistema de frenagem automática de emergência (AEBS)

O sistema AEBS (Sistema de Frenagem Automática de Emergência) avalia informações como a distância e velocidade relativa entre o veículo e o veículo/pedestre alvo à frente. Quando há risco de colisão, ele fornece alertas auditivos e visuais. Se o motorista não tomar ações de frenagem, direção ou outras em resposta aos alertas para evitar uma colisão, o sistema toma medidas para ajudar o motorista a evitar ou mitigar a colisão.

Sistema de aviso de saída de faixa (LDWS) (se equipado)

A função LDWS adverte o motorista sobre um desvio involuntário da sua faixa de rodagem.

Ele somente atua em velocidades a partir de 60 km/h e após conseguir identificar as linhas demarcatórias da pista.

Quando o sistema LDWS detecta que o veículo vai cruzar o limite de sua faixa de rodagem para a esquerda ou para a direita, a luz de advertência do sistema pisca e um alarme sonoro é ativado.

Porém isso não acontecerá se os freios estiverem sendo aplicados ou se as luzes de direção (setas) ou luzes de advertência (pisca-alerta) estiverem ligadas.

A luz de advertência também informa o sentido (direita ou esquerda) do desvio como mostram as figuras abaixo.

Display do instrumento LDWS



Quando a função LDWS é corretamente ativada, o painel de instrumentos acende a luz indicadora (amarela) para autoteste cada vez que a energia for ligada. Se não houver falhas detectadas durante o autodiagnóstico, esta luz se apagará.



Quando a função LDWS apresenta um mau funcionamento, o painel de instrumentos exibe a mensagem “mau funcionamento do sistema LDWS” na caixa de mensagem, e a luz indicadora (amarela) no painel de instrumentos acende.



Quando a função LDWS está adequadamente habilitada, se o motorista desativar esta função, o painel de instrumentos exibe a mensagem “sistema LDWS desligado” na caixa de mensagem, e a luz indicadora (amarela) no painel de instrumentos acende.



Quando a função LDWS está adequadamente habilitada e não detecta ambos os lados das marcações de faixa, o painel de instrumentos acende a luz indicadora (ambas as marcações de faixa são brancas).



Quando a função LDWS está adequadamente habilitada e detecta a marcação da faixa esquerda, o painel de instrumentos acende a luz indicadora (marcação da faixa esquerda é verde).



Quando a função LDWS está adequadamente habilitada e detecta a marcação da faixa direita, o painel de instrumentos acende a luz indicadora (marcação da faixa direita é verde).



Quando a função LDWS está adequadamente habilitada e detecta ambos os lados das marcações de faixa, o painel de instrumentos acende a luz indicadora (ambas as marcações de faixa são verdes).



Quando a função LDWS está adequadamente habilitada, e a velocidade do veículo é ≥ 60 km/h, e o veículo involuntariamente desvia para a esquerda da faixa, o instrumento emite um alarme sonoro, e simultaneamente, a luz indicadora (amarela) pisca.



Quando a função LDWS está adequadamente habilitada, e a velocidade do veículo é ≥ 60 km/h, e o veículo involuntariamente desvia para a direita da faixa, o instrumento emite um alarme sonoro, e simultaneamente, a luz indicadora (amarela) pisca.

Função de alerta de colisão (FCW)



Quando a função FCW está adequadamente habilitada, o painel de instrumentos acende a seguinte luz indicadora (amarela) para autoteste cada vez que a energia for ligada. Se não houver falhas detectadas durante o autodiagnóstico, esta luz se apagará.



Quando a função FCW apresenta um mau funcionamento, o painel de instrumentos exibe a mensagem “mau funcionamento do sistema FCW” na caixa de mensagem, e a luz indicadora (amarela) no painel de instrumentos acende.



Quando a função FCW está corretamente habilitada, se o motorista desativar esta função, o painel de instrumentos exibe a mensagem “sistema FCW desligado” na caixa de mensagem, e a luz indicadora (amarela) no painel de instrumentos acende. A função FCW é normalmente ligada.



Quando a velocidade do veículo é ≥ 10 km/h e há risco de colisão entre o veículo e o veículo à frente, o painel de instrumentos enviará um sinal sonoro de alta frequência, e a luz indicadora (amarela) piscará ao mesmo tempo.



Se o motorista não frear ou dirigir ou tomar outra ação em resposta ao alarme acima para evitar a colisão, o nível de perigo será aumentado. O FCW emitirá um alarme de nível II, e o instrumento soará com um sinal sonoro de alta frequência, e a luz indicadora (vermelha) piscará ao mesmo tempo.

Sistema Automático de Frenagem de Emergência (AEBS)

AEBS

A função AEBS é normalmente ligada. Cada vez que a energia for ligada, o painel de instrumentos acenderá luz indicadora (amarela) para autoteste. Se não houver falha após o autoteste, esta luz se apagará.

AEBS

Quando a função AEBS falha, a caixa de diálogo do painel de instrumentos informa “mau funcionamento do sistema AEBS”, e a luz indicadora (amarela) no instrumento acende.

AEBS

A função AEBS é normalmente ligada. Caso o motorista desligue esta função, a caixa de diálogo do instrumento informa “sistema AEBS desligado”, e a luz indicadora (amarela) no painel de instrumentos acende. A função AEBS é normalmente ligada.

AEBS

Quando a velocidade do veículo é ≥ 10 km/h e há risco de colisão entre o veículo e o veículo à frente/pedestre, o painel de instrumento enviará um alarme sonoro e a luz indicadora (amarela) piscará ao mesmo tempo.

AEBS

Se o motorista não frear ou dirigir em resposta ao alarme acima para evitar a colisão, o nível de perigo aumentará. O AEBS soará um alarme de alta frequência, e a seguinte luz indicadora (amarela) piscará ao mesmo tempo.

i AVISO

- O sistema de aviso de saída de faixa (LDWS) e frenagem automática de emergência (AEBS) são apenas ferramentas de assistência ao motorista, que podem falhar em algumas condições especiais de clima ou estrada, e assim não podem substituir o julgamento completo do motorista das condições de tráfego. Em qualquer caso, o motorista deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre se concentrar em dirigir cuidadosamente.
- Para garantir que o pleno funcionamento das funções de assistência sempre utilize peças originais (sejam componentes elétricos, rodas, pneus, etc.) e efetue os reparos em um Serviço Autorizado Foton.
- Após uma colisão o sistema todo deve ser revisado em um Serviço Autorizado Foton.

Instruções para uso do radar de ondas milimétricas (MMW) (se equipado)

1. Este sistema serve apenas como uma função de condução assistida, então por favor não confie excessivamente nele. Ao usar este sistema, o motorista ainda precisa observar as condições de tráfego ao redor o tempo todo e dirigir cuidadosamente para garantir a segurança na condução.
2. Uso inadequado do radar e uso em locais com ondas de rádio fortes e ruído elétrico (torres de TV, estações de rádio, usinas de energia, locais próximos a veículos equipados com radar etc.) podem causar falha no funcionamento adequado dos produtos de radar. Portanto, os seguintes princípios devem ser observados ao usar radar:
 - Durante o uso, siga as instruções de uso do radar para evitar operação inadequada.
 - Em caso de clima severo ou qualquer interferência de outros radares na estrada, o julgamento pessoal do motorista deve ser o fator principal para fazer a escolha correta.
 - O uso de produtos de radar que não atendem aos requisitos deve ser eliminado para prevenir interferência de rádio causada por operação não padrão.
 - Selecione um radar que atenda aos requisitos técnicos de segurança nacional e certificações e aprovado pela Foton. Se você usar um radar modificado ilegalmente ou radar auto-adaptado, você deve arcar com as responsabilidades legais vigentes.

Limitações da função do radar de ondas milimétricas (MMW):

Limitações da função do radar de ondas milimétricas (MMW)	Guia de Operação de Segurança
O radar tem funções de detecção de interferência e prevenção de interferência, mas ainda há uma probabilidade muito baixa de detecção perdida de interferência dentro do alcance de detecção efetivo do radar, resultando em alarme falso e alarme perdido do alvo.	O motorista deve sempre prestar atenção à condução do veículo para manter o controle do veículo o tempo todo.
Quando há grandes superfícies reflexivas ao redor do alvo, como portas de ferro, paredes lisas, caminhões grandes, paredes à prova de som etc., é provável que resulte em alvos falsos devido à reflexão de múltiplos caminhos.	O motorista deve sempre prestar atenção à condução do veículo para manter o controle do veículo o tempo todo.
Se o para-choque do veículo estiver muito próximo ao para-choque do veículo à frente, é provável que produza reflexão dupla, o que levará a alvos falsos.	O motorista deve sempre prestar atenção à condução do veículo para manter o controle do veículo o tempo todo.
Caso existam dois alvos, um grande e um pequeno, na frente do veículo, o pequeno não pode ser detectado devido à limitação da estratégia de separação de alvos.	O motorista deve sempre prestar atenção à condução do veículo para manter o controle do veículo o tempo todo.
Condições especiais da estrada também podem levar à identificação incorreta de alvos e detecções perdidas, como situações de descida onde veículos à frente podem não ser reconhecidos, ou condições de subida onde a inclinação pode ser erroneamente identificada como um alvo.	O motorista deve sempre prestar atenção à condução do veículo para manter o controle do veículo o tempo todo.
Devido ao tempo chuvoso ou névoa e obstáculos criados em estradas lamacentas, a seção RF do radar pode ser obstruída, resultando em desempenho de percepção reduzido ou pontos cegos.	O motorista deve constantemente monitorar a condição do veículo para controlar prontamente seu status.

Sistema de controle de cruzeiro (CCS) (se equipado)

Introdução da função

AVISO

- Ativar o sistema de controle de cruzeiro sob condições de condução inadequadas pode levar a acidentes de trânsito!
- Não use o sistema de controle de cruzeiro em estradas congestionadas, subidas, em estradas sinuosas, ou superfícies de estrada escorregadias (como estradas geladas ou de cascalho), pois pode levar a acidentes.
- A velocidade definida e a distância de seguimento devem ser apropriadas para as condições atuais de tráfego. O motorista deve usar o sistema de controle de cruzeiro cautelosamente.

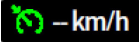
ATENÇÃO

- Não use o sistema de controle de cruzeiro ao dirigir em áreas fora de estrada ou em segmentos de estrada sem superfície pavimentada. Este sistema é adequado apenas para estradas de superfície dura e não deve ser usado em outras condições para evitar acidentes.
- A velocidade de cruzeiro deve ser definida com base nas condições atuais da estrada, tráfego e clima. Não é aconselhável definir uma velocidade de cruzeiro muito alta, pois pode levar a acidentes.
- Após o uso, certifique-se de desligar o sistema de controle de cruzeiro para prevenir uso acidental e evitar acidentes.

Indicações do painel de Instrumentos

Instruções

Quando a função de controle de cruzeiro é ativada, a luz indicadora de cruzeiro acende correspondentemente. Quando a função de controle de cruzeiro é desligada, a luz indicadora não acende. Quando a função de controle de cruzeiro é ativada, você pode verificar o status do controle de cruzeiro e a velocidade de cruzeiro definida no canto superior direito do painel de instrumentos.

Tela do painel de instrumentos	Descrição
	Função de controle de cruzeiro está ligada mas não ativada
	O sistema de controle de cruzeiro está no estado ativo e exibe a velocidade de cruzeiro atual definida.



Quando o sistema de controle de cruzeiro está no estado ativo, você também pode personalizar as configurações de exibição do painel de instrumentos para mostrar a velocidade de cruzeiro atual definida proeminentemente em fonte grande no centro do painel de instrumentos.

Operação do sistema de controle de cruzeiro (se equipado)

Assim que o veículo é ligado, você pode ativar a função de controle de cruzeiro usando o botão “ON/OFF”. Para ativar a função de controle de cruzeiro, o veículo deve atender às seguintes condições:

1. O veículo está pronto para dirigir (tela do painel de instrumentos mostra “READY”);
 2. O veículo está na posição “D”;
 3. A velocidade do veículo é maior que 30 km/h;
 4. O pedal de freio não está pressionado.
- Informações adicionais sobre ativação da função de controle de cruzeiro, retomada e configuração de velocidade de cruzeiro etc., podem ser encontradas na tabela da próxima página.

Funções	Operação de comutação	Instruções de operação
Iniciar o sistema de controle de cruzeiro	Pressione “ON/OFF”	Função de controle de cruzeiro está ligada mas não ativada.
Ativar o sistema de controle de cruzeiro	Pressione “SET/-”	O sistema de controle de cruzeiro está no estado ativo e exibe a velocidade de cruzeiro atual definida.
Desligar temporariamente o sistema de controle de cruzeiro	Pressione o pedal de freio	Desativar temporariamente o sistema de controle de cruzeiro, e a velocidade de cruzeiro previamente definida é armazenada no sistema.
Restaurar o sistema de controle de cruzeiro	Pressione “RES/+”	Reativar o sistema de controle de cruzeiro, e o sistema controla a velocidade do veículo de acordo com a velocidade de cruzeiro previamente armazenada.
Aumentar a velocidade de cruzeiro definida	Uma pressão breve de “RES/+” aumenta a velocidade de cruzeiro em 1 km/h	O veículo acelera ativamente até que a nova velocidade de cruzeiro definida seja alcançada
	Pressionar continuamente “RES/+” permite aumentos consecutivos na velocidade de cruzeiro. Soltar o botão define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro	
Reduzir a velocidade de cruzeiro definida	Pressione “SET/-” por um tempo curto para reduzir a velocidade de cruzeiro em 1 km/h	O veículo desacelera ativamente até que a nova velocidade de cruzeiro definida seja alcançada
	Pressionar continuamente “SET/-” permite diminuições consecutivas na velocidade de cruzeiro. Soltar o botão define a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro	
Desligar o sistema de controle de cruzeiro	Pressione “ON/OFF”	O sistema é desligado e a velocidade de cruzeiro armazenada é deletada ao mesmo tempo

O sistema de controle de cruzeiro será automaticamente desligado ou temporariamente desligado nos seguintes casos:

ATENÇÃO

- Quando o veículo está na posição N ou R;
- Quando o pedal de freio é pressionado;
- O sistema detecta falhas que podem afetar a operação do sistema de controle de cruzeiro;
- Quando ABS e outros sistemas ajustam o estado de condução do veículo;

Quando o estado atual de condução do veículo não pode manter continuamente a velocidade de cruzeiro atual definida.

Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) (se equipado)

Descrição da função

Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) detecta a distância e a velocidade relativa do veículo à frente fundindo dados de uma câmera monocular e de um radar. Quando um veículo à frente está trafegando mais devagar do que a velocidade de cruzeiro definida, o sistema controla o acelerador e os freios para manter uma distância estável de acompanhamento, alcançando o intervalo de tempo definido pelo motorista. Quando nenhum veículo é detectado à frente, o sistema opera de acordo com a lógica de cruzeiro do motor para manter uma velocidade constante conforme definida pelo motorista. O sistema opera em uma velocidade de 40 km/h a 90 km/h.

Modo de uso

A função de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) é desativada por padrão cada vez que o sistema é ligado. O motorista pode usar os controles no volante para ligar ou desligar a função, ajustar a velocidade de cruzeiro e definir o intervalo de distância desejada em relação ao veículo à frente.

1.  Botão interruptor principal: o motorista pode pressionar este botão no volante para ligar a função de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) e pressioná-lo novamente para desligá-la;
2. Botão de aumento da velocidade de cruzeiro [RES/+]: após o veículo ser ligado e estar no modo de espera de cruzeiro, o motorista pode pressionar este botão para retornar à última velocidade de cruzeiro memorizada. Ao pressioná-lo novamente, a velocidade de cruzeiro definida será aumentada em 1 km/h a cada pressão

3. Botão de redução da velocidade de cruzeiro [SET/-]: após o interruptor principal estar ligado, o motorista pode pressionar este botão para definir a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro. Ao pressioná-lo novamente, a velocidade de cruzeiro definida será reduzida em 1 km/h a cada pressão
4.  Botão de aumento do intervalo de distância: quando o sistema está no modo de intervalo de distância (um veículo é detectado à frente e sua velocidade é menor que a velocidade de cruzeiro definida), o motorista pode usar este botão para aumentar o intervalo de distância de acompanhamento. O intervalo de distância de acompanhamento possui 5 níveis, sendo o Nível 3 definido como padrão quando o sistema é ativado;
5.  Botão de redução do intervalo de distância: quando o sistema está no modo de intervalo de distância (um veículo é detectado à frente

e sua velocidade é menor que a velocidade de cruzeiro definida), o motorista pode usar este botão para reduzir o intervalo de distância de acompanhamento.



Após a função ser ativada normalmente, o indicador de status do ACC no painel de instrumentos acende.



Quando houver uma falha no sistema, o seguinte indicador do painel de instrumentos acenderá.

Quando o sistema está operando normalmente, o painel de instrumentos exibe a seguinte interface, e a distância entre os dois veículos mostrados mudará de acordo com o ajuste do intervalo de tempo.



Quando o sistema encontra uma situação especial em que não pode evitar riscos ou garantir a condução segura, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem de texto: “Por favor, assuma o controle do veículo”, solicitando que o motorista assuma o controle manual.

ATENÇÃO

- O ACC é uma ferramenta de assistência ao motorista que pode se tornar ineficaz em determinadas condições especiais de clima ou estrada. Ele não substitui o julgamento completo do motorista sobre as condições de tráfego. Em todas as circunstâncias, o motorista continua responsável pela segurança do veículo e deve permanecer atento e dirigir com cautela em todos os momentos. Esta função deve ser usada com cautela em condições extremas de condução.

ATENÇÃO

- O ACC não é um sistema de segurança, sistema de detecção de obstáculos ou sistema de alerta de colisão, é um sistema voltado para conforto. O motorista deve sempre manter o controle do veículo e permanecer totalmente responsável pela sua operação.
- O motorista deve ajustar a distância de acompanhamento com base nas condições de tráfego à frente e nas condições climáticas atuais, como chuva ou neve, e configurar o sistema ACC de acordo. Em todos os momentos, o motorista deve manter o veículo desacelerado até a parada dentro de seu campo de visão.

ATENÇÃO

- O sistema ACC fornece ao motorista a capacidade de aumentar ou diminuir o intervalo de tempo de acompanhamento, mas manter uma distância segura do veículo à frente continua sendo responsabilidade do motorista.
- O ACC é adequado para uso em rodovias e estradas em boas condições. No entanto, o desempenho do sistema pode se degradar ou se tornar ineficaz em estradas de montanha ou em ambientes urbanos. Em descidas, a distância de acompanhamento pode se tornar menor em comparação com a condução em estradas planas. Dirija com cautela.

ATENÇÃO

- Quando o ACC está ativo, se o motorista pressionar o pedal do acelerador, o veículo será assumido pelo motorista.
- Modelos MT são recomendados para uso em cenários de alta velocidade, com velocidades superiores a 60 km/h e marchas em 5ª/6ª. A troca de marchas desativará a função ACC (se equipado).
- O sistema ACC não consegue responder a veículos que vêm em sentido contrário.
- O sistema ACC só pode responder a objetos estacionários, como veículos, fim de fluxo de tráfego, pedágios, bicicletas ou pedestres, sob condições específicas, e esses cenários são altamente situacionais.

ATENÇÃO

- O sistema ACC não responde a pedestres.
- Em alguns casos, o ACC pode falhar em detectar veículos de duas rodas, como motocicletas sem ocupantes ou aquelas a uma certa distância. O motorista deve sempre prestar atenção aos veículos à frente e dirigir de forma responsável para garantir a operação segura do veículo.
- O ACC só pode fornecer frenagem limitada e não é capaz de realizar frenagem de emergência.
- Se o veículo à frente frear repentinamente (parada de emergência), existe o risco de o ACC não responder ou reagir muito lentamente, levando a uma frenagem tardia. Nesses casos, o motorista não receberá um pedido de tomada de controle.

ATENÇÃO

- Em alguns casos (como velocidade relativa excessiva do veículo à frente, mudança rápida de faixa ou distância de segurança insuficiente), o sistema pode não ter tempo suficiente para reduzir a velocidade relativa. Nesses casos, o motorista deve responder adequadamente. O sistema não pode emitir um aviso sonoro ou visual em todas as situações.
- Ao entrar e sair de curvas, a seleção de alvos pode ser atrasada ou interrompida. O veículo com ACC pode não frear como esperado ou pode frear tarde nessas situações.
- Em estradas com curvas acentuadas, como estradas sinuosas, o veículo à frente pode ser perdido devido às limitações do campo de visão do sensor, o que pode potencialmente causar aceleração do veículo.

ATENÇÃO

- Se a distância entre o veículo e a faixa adjacente for muito pequena (ou se um veículo na faixa vizinha estiver muito próximo da faixa do veículo), o sistema ACC pode responder a esse veículo e aplicar a frenagem.
- Se um veículo entrar na trajetória de um veículo com ACC dentro da faixa de detecção do sensor, ele será identificado como um veículo-alvo e reagirá como tal, o que pode resultar em frenagem forte ou tardia.

Instruções de operação para o radar de ondas milimétricas

1. Este sistema foi projetado para auxiliar o motorista e não deve ser considerado como substituto do envolvimento ativo na condução. Os motoristas não devem depender excessivamente deste sistema. Ao utilizá-lo, os motoristas devem sempre observar as condições de tráfego ao redor, dirigir com cautela e garantir a operação segura.
2. O uso inadequado do radar veicular, ou sua operação em áreas com fortes ondas de rádio e ruídos elétricos (como próximo a torres de TV, estações de rádio, usinas de energia ou outros veículos equipados com sistemas de radar), pode causar mau funcionamento do radar veicular. Portanto, os seguintes princípios devem ser seguidos ao utilizar o radar veicular:
 - Escolha um radar veicular que atenda aos requisitos técnicos de segurança nacionais e aos padrões de certificação, e que tenha sido calibrado pelo fabricante do veículo. Se um radar não autorizado ou ilegalmente modificado for utilizado, ou se um radar for instalado sem aprovação, o usuário assumirá todas as responsabilidades legais correspondentes.
 - Durante o uso, siga as instruções fornecidas para o radar automotivo a fim de evitar operações inadequadas.
 - Ao enfrentar condições climáticas adversas ou qualquer outra interferência de equipamentos à beira da estrada ou de outros radares, o motorista deve confiar em seu próprio julgamento para tomar as decisões corretas.
 - Não utilize produtos de radar automotivo não conformes para evitar interferência de rádio causada por operações fora do padrão.
3. Limitações da funcionalidade do radar veicular:

Limitações da funcionalidade do radar veicular	Guia de operação segura
O radar está equipado com capacidades de detecção e prevenção de interferências. No entanto, ainda existe uma probabilidade muito baixa de interferência não detectada dentro da faixa efetiva de detecção do radar, o que pode levar a falsos alarmes ou à perda de detecção de alvos.	O motorista deve sempre prestar atenção ao estado do veículo para manter o controle do veículo em todos os momentos.
Quando houver grandes superfícies refletivas ao redor do alvo, como portões de ferro, paredes lisas, caminhões grandes ou barreiras acústicas, reflexões múltiplas podem facilmente causar a geração de alvos falsos.	O motorista deve sempre prestar atenção ao estado do veículo para manter o controle do veículo em todos os momentos.
Se o para-choque do veículo estiver muito próximo ao para-choque do veículo à frente, isso pode causar dupla reflexão, levando à geração de alvos falsos.	O motorista deve sempre prestar atenção ao estado do veículo para manter o controle do veículo em todos os momentos.

Limitações da funcionalidade do radar veicular	Guia de operação segura
Quando dois alvos (um grande e um pequeno) aparecem à frente, o alvo menor pode não ser detectado devido às limitações na estratégia de separação de alvos.	O motorista deve sempre prestar atenção ao estado do veículo para manter o controle do veículo em todos os momentos.
Condições especiais da estrada também podem causar identificação incorreta de alvos ou falha na detecção. Por exemplo, ao dirigir em descida, o sistema pode não reconhecer os veículos à frente, e ao dirigir em subida, a própria inclinação pode ser identificada incorretamente como um alvo.	O motorista deve sempre prestar atenção ao estado do veículo para manter o controle do veículo em todos os momentos.
Devido a condições climáticas adversas, como chuva ou neve, ou a obstáculos causados por estradas enlameadas, os componentes de RF do radar podem ser obstruídos, levando à degradação ou à perda completa da capacidade de detecção.	O motorista deve sempre prestar atenção ao estado do veículo para manter o controle do veículo em todos os momentos.

Assistência Inteligente de Velocidade (ISA) (se equipado)

Descrição da função

O sistema de Assistência Inteligente de Velocidade (ISA) inclui a Função de Informação de Limite de Velocidade (SLIF) e a Função de Alerta de Limite de Velocidade (SLWF). Quando o veículo passa por uma placa de limite de velocidade, o sistema utiliza dados de mapa e reconhecimento por câmera para identificar e exibir no painel de instrumentos a informação correspondente ao limite de velocidade. Quando a velocidade do veículo excede o limite, o painel de instrumentos fornece alertas visuais e sonoros para avisar o motorista.

Modo de uso

O sistema ISA é ativado por padrão quando ligado. Ele pode ser desligado ou ligado através do interruptor do sistema ISA na tela grande do veículo. A função SLWF é ativada por padrão quando ligada. Quando o sistema ISA está ativo, o alerta sonoro pode ser desligado ou ligado através do interruptor SLWF.

Exibição no painel de instrumentos

	Quando o sistema está funcionando normalmente, mas não reconheceu o limite de velocidade, o indicador no painel de instrumentos permanece normalmente aceso;
	Quando o sistema está desligado, o indicador no painel de instrumentos permanece normalmente aceso em cinza;
	Quando o sistema apresenta falha, o indicador no painel de instrumentos permanece normalmente aceso em amarelo;

	Quando o sistema está funcionando normalmente e reconheceu com sucesso uma placa de limite de velocidade, e a velocidade do veículo está dentro do limite, o indicador no painel de instrumentos permanece normalmente aceso;
	Quando o sistema está funcionando normalmente e reconheceu com sucesso uma placa de limite de velocidade, e a velocidade do veículo excede o limite, o indicador no painel de instrumentos pisca, com um alerta sonoro;

	Quando o sistema detecta uma placa de limite de velocidade, mas não tem certeza sobre sua confiabilidade, o indicador no painel de instrumentos permanece normalmente aceso;
---	---

A versão do software do sistema e a versão do mapa podem ser encontradas no painel de instrumentos em [Configurações] → [Versão do Software ISA]

AVISO

- Devido à presença de dados de mapa no sistema, os clientes são obrigados a realizar atualizações anuais dos dados de mapa em uma estação de serviço.

ATENÇÃO

- O ISA é uma ferramenta de assistência ao motorista que pode tornar-se ineficaz em determinadas condições especiais de clima ou estrada. Ele não pode substituir o julgamento completo do motorista sobre as condições de tráfego. Em todas as circunstâncias, o motorista permanece responsável pela segurança do veículo e deve permanecer atento e dirigir com cautela em todos os momentos. Esta função deve ser utilizada com cautela em condições extremas de condução.
- O ISA utiliza mapas offline e, caso as vias locais alterem frequentemente os requisitos de limite de velocidade, pode haver risco de diferenças nos resultados apresentados.

Alerta de Sonolência e Atenção do Motorista (DDAW) (se equipado)

Visão geral

Uma câmera infravermelha de alta definição montada no pilar A do veículo captura imagens do rosto do motorista. Quando o motorista apresenta sinais de redução de atenção devido à fadiga, o sistema emite um sinal de alarme e fornece alertas visuais e sonoros através do painel de instrumentos.

Modo de uso

A função DDAW é ativada automaticamente cada vez que o veículo é ligado. A função de alarme pode ser desligada ou ligada através do interruptor de monitoramento de sonolência nas configurações do veículo na tela grande.

Método de alarme

Quando a velocidade do veículo é ≥ 70 km/h e a calibração do sistema é bem-sucedida, o sistema entra em modo de monitoramento. Quando o sistema detecta que o motorista está sonolento, mas ainda não está lutando para permanecer acordado, ele emitirá um alarme sonoro e visual através do painel de instrumentos.

Exibição no painel de instrumentos

	O sistema DDAW é ativado por padrão quando ligado. Cada vez que o veículo é iniciado, o painel de instrumentos acenderá o seguinte indicador (amarelo) para uma autoverificação. Se nenhuma falha for detectada após a autoverificação, a luz se apagará;
---	--

	Quando o sistema DDAW detecta que a condição do motorista atingiu o limite de alarme, o painel de instrumentos emitirá um som de alarme, e o seguinte indicador (amarelo) piscará. Se o sinal de alarme durar mais de 2s, a frequência de piscamento do indicador e a intensidade do som de alarme do painel de instrumentos aumentarão;
	Quando ocorre uma falha no sistema DDAW, a mensagem "Falha no Sistema DDAW" aparecerá na tela do painel de instrumentos, e o seguinte indicador (amarelo) acenderá

i AVISO

- O sistema DDAW não registra nenhuma informação biométrica do motorista. Uma vez que a velocidade do veículo atinge 10 km/h, o sistema realizará a calibração com base no motorista atual para alcançar desempenho ideal. Se o sistema não for calibrado com sucesso por um longo período, será exibida a mensagem “Falha no Sistema DDAW” na caixa de diálogo do painel de instrumentos e a lâmpada de alarme acenderá. Neste momento, o usuário pode eliminar essa falha desligando e religando o veículo.
-

ATENÇÃO

- O DDAW é uma ferramenta de assistência ao motorista projetada para alertar o condutor a manter o foco na direção quando a sonolência é detectada. Ele pode produzir falsos alarmes ou detecções incorretas em determinadas condições especiais. Em todas as circunstâncias, o motorista permanece responsável pela operação segura do veículo e deve permanecer atento e dirigir com cautela em todos os momentos.
-

Cenas com função limitada

- A câmera está obstruída e não consegue monitorar o motorista normalmente.
- O motorista está usando óculos de sol com bloqueio infravermelho ou em outros cenários em que os olhos possam estar obstruídos.

Alerta Avançado de Distração do Motorista (ADDW) (se equipado)

Visão geral

Uma câmera infravermelha de alta definição montada no pilar A do veículo captura as informações da cabeça do motorista. Quando o motorista está distraído, o sistema emite um sinal de alarme e fornece alertas visuais e sonoros através do painel de instrumentos.

Modo de uso

O sistema ADDW é ativado por padrão cada vez que o veículo é ligado. A função do sistema pode ser desligada ou ligada através do interruptor do sistema de monitoramento de distração nas configurações do veículo na tela grande. A função de alarme pode ser desligada ou ligada separadamente utilizando o interruptor de aviso de distração.

Método de alarme

Quando a velocidade do veículo é ≥ 20 km/h e o motorista está em risco de distração, o sistema ADDW emitirá um alarme sonoro e visual através do painel de instrumentos.

Exibição no painel de instrumentos

	O sistema ADDW é ativado por padrão quando ligado. Cada vez que o veículo é iniciado, o painel de instrumentos acenderá o seguinte indicador (amarelo) para uma autoverificação. Se nenhuma falha for detectada após a autoverificação, a luz se apagará.
---	--

	Quando o sistema ADDW detecta que o olhar do motorista não está focado na direção por uma determinada duração, o painel de instrumentos emitirá um som de alarme, e o seguinte indicador (amarelo) começará a piscar. Se o sinal de aviso durar mais de 2s, a frequência de piscamento do indicador e a intensidade do som de alarme do painel de instrumentos aumentarão.
	Quando ocorre uma falha no sistema ADDW, a mensagem "Falha no Sistema ADDW" aparecerá na tela do painel de instrumentos, e o seguinte indicador (amarelo) acenderá.

ATENÇÃO

- O ADDW é uma ferramenta de assistência ao motorista projetada para alertar o condutor a manter o foco na direção quando distrações são detectadas. Ele pode produzir falsos alarmes ou detecções incorretas em determinadas condições especiais. Em todas as circunstâncias, o motorista permanece responsável pela operação segura do veículo e deve permanecer atento e dirigir com cautela em todos os momentos.

Cenas com função limitada

- A câmera está obstruída e não consegue monitorar o motorista normalmente.
- O motorista está usando óculos de sol com bloqueio infravermelho ou em outros cenários em que os olhos possam estar obstruídos.

Sistema de Informação de Ponto Cego (BSIS)
Visão geral

O Sistema de Informação de Ponto Cego (BSIS) é utilizado para detectar alvos com riscos potenciais de colisão na zona de alarme do lado direito do veículo e fornece avisos visuais e sonoros em tempo real ao motorista.

Modo de uso

O Sistema de Informação de Ponto Cego (BSIS) é ativado automaticamente cada vez que o veículo é ligado. A função de aviso de colisão pode ser desligada através do interruptor virtual nas configurações do veículo na tela grande.

Método de alarme

Uma vez que o Sistema de Informação de Ponto Cego (BSIS) é ativado, ele monitora continuamente a zona de alarme do lado direito do veículo (lado direito para veículos com volante à esquerda, lado

esquerdo para veículos com volante à direita) em busca de alvos com riscos potenciais de colisão. Quando a velocidade do veículo está abaixo de 30 km/h, se um risco de colisão for detectado na zona de alarme do lado direito, a lâmpada de alarme amarela no espelho lateral direito acenderá. Quando uma manobra de direção for realizada, a lâmpada de alarme do espelho piscará e o painel de instrumentos emitirá um sinal sonoro.

Exibição no painel de instrumentos


Quando o veículo é ligado, o indicador desta função acende no painel de instrumentos para uma autoverificação. Se ocorrer uma falha no Sistema de Informação de Ponto Cego (BSIS), a mensagem "Falha no Sistema BSIS" aparecerá no painel de instrumentos, e o indicador acenderá. Se nenhuma falha for detectada após a autoverificação, a luz se apagará.

Sistema de Informação de Partida (MOIS)

Visão geral

O Sistema de Informação de Partida (MOIS) é utilizado para detectar alvos com riscos potenciais de colisão na zona de alarme dianteira do veículo e fornece avisos visuais e sonoros em tempo real ao motorista.

Modo de uso

O Sistema de Informação de Partida (MOIS) é ativado automaticamente cada vez que o veículo é ligado. Ele pode ser desligado manualmente através do interruptor virtual nas configurações do veículo na tela grande.

Método de alarme

	Uma vez que o Sistema de Informação de Partida (MOIS) é ativado, ele monitora continuamente a zona cega dianteira do veículo em busca de alvos com riscos potenciais de colisão. Quando o veículo está partindo da imobilidade ou trafegando a uma velocidade abaixo de 10 km/h, e um alvo na zona de alarme dianteira apresenta risco potencial de colisão, o indicador no painel de instrumentos acenderá.
	Quando o risco de colisão aumenta, o indicador pisca e o painel de instrumentos simultaneamente emite um sinal sonoro.

Exibição no painel de instrumentos

	Quando o veículo é ligado, o indicador desta função acende no painel de instrumentos para uma autoverificação. Se ocorrer uma falha no Sistema de Informação de Partida (MOIS), a mensagem "Falha no Sistema MOIS" aparecerá no painel de instrumentos, e o indicador acenderá. Se nenhuma falha for detectada após a autoverificação, a luz se apagará.
---	---

ATENÇÃO

- O Sistema de Informação de Ponto Cego (BSIS) e o Sistema de Informação de Partida (MOIS) são ferramentas de assistência ao motorista que podem tornar-se ineficazes em determinadas condições especiais de clima ou de estrada. Eles não podem substituir o julgamento completo do motorista sobre as condições de tráfego. Em todas as circunstâncias, o motorista permanece responsável pela segurança do veículo e deve permanecer atento e dirigir com cautela em todos os momentos.

i AVISO

- Não cole nada sobre a lâmpada de alarme, para não afetar a função de alarme.
- Mantenha os sensores limpos e não coloque nenhum objeto à frente deles para evitar afetar seu funcionamento normal.
- Devido às características dos sensores, o sistema pode inevitavelmente apresentar alguns falsos alarmes ou falhas de detecção durante a operação do veículo.

Cenar com função limitada

1. Em condições climáticas adversas, como neblina, chuva, neve, etc.;
2. Gelo, água, condensação ou lama aderindo à superfície do radar, ou o radar estando obstruído;
3. Quando houver água profunda ou neve na superfície da estrada, a precisão do sistema pode ser reduzida;
4. Ao dirigir em aclives contínuos, como estradas de montanha, estradas curvas, terrenos ondulados ou inclinações na estrada;
5. O veículo sofre solavancos e vibrações violentas;
6. O sensor de radar está sujo ou obstruído;
7. O sensor não foi devidamente calibrado, ou a calibração pode ter sido afetada pela carga do veículo, pressão inadequada dos pneus ou modificações no veículo que impactem os valores originais de calibração do projeto;

8. Outros cenários em que o uso do sensor possa ser restrito.

Visão panorâmica 360° (se equipado)

Visão geral

Ao capturar imagens de quatro câmeras instaladas na parte dianteira, traseira, esquerda e direita do veículo, o sistema processa os fluxos de vídeo para gerar uma visão panorâmica aérea ao redor do veículo, que é então exibida na tela.

Modo de uso

A função de visão panorâmica 360° pode ser ativada tanto através de um interruptor virtual quanto ao engatar a marcha à ré. A lógica específica para habilitar e desabilitar a função é a seguinte:

1. Toque no ícone da visão panorâmica na tela multimídia para entrar na interface de visão panorâmica. Toque no botão voltar para sair da interface de visão panorâmica;
2. Quando a marcha à ré é engatada, o sistema muda automaticamente para a interface de visão panorâmica

ca (o botão do lado esquerdo ficará acinzentado e indisponível). Quando a marcha à ré é desengatada, o sistema retorna à interface normal de visão panorâmica;

3. Quando a velocidade do veículo ultrapassa 30 km/h e a interface de visão panorâmica está ativa, a tela multimídia exibirá a mensagem “Excesso de velocidade, sistema desligado”, e o sistema sairá automaticamente do modo de visão panorâmica.

Troca de visualização

Quando o sistema panorâmico é ativado, o botão de zoom pode ser usado para alternar entre as visualizações grande e pequena. A visualização correspondente em 2D ou 3D pode ser alternada clicando no botão de troca 2D/3D. No modo de visão panorâmica 2D em torno do veículo, clique nas áreas dianteira/traseira/esquerda/direita do modelo do veículo na visão aérea panorâmica para alternar para as respectivas visualizações “2D dianteira +

AVM”, “2D traseira + AVM”, “2D esquerda + AVM” e “2D direita + AVM”. No modo de visão panorâmica 3D em torno do veículo, a troca de ângulo completo pode ser realizada arrastando a visão 3D na tela sensível ao toque.

Atraso na saída da marcha à ré

Se a função estiver habilitada, quando o motorista desengatar a marcha à ré, a imagem será mantida por um momento antes de alternar para outra interface. Se a função estiver desabilitada, a imagem mudará imediatamente para outra interface quando o motorista desengatar a marcha à ré. Ative ou desative a função “Atraso na saída da marcha à ré” através de [Configurações] → [Atraso na saída da marcha à ré].

Visualização esquerda/direita acionada pela direção

Se a função estiver habilitada, quando o motorista virar o volante para a esquerda/direita, a visualização mudará automati-

camente para a visão lateral esquerda/direita. Se a função estiver desabilitada, a visualização permanecerá inalterada quando o motorista virar o volante para a esquerda/direita. Ative ou desative a função “Visualização esquerda/direita acionada pela direção” através de [Configurações] → [Visualização esquerda/direita acionada pela direção]

Detecção de objeto em movimento

Quando o veículo está parado, se um objeto em movimento aparecer dentro de um raio de 3 metros ao redor do veículo, o sistema exibirá uma mensagem de alarme na tela. A função é ativada ou desativada pela configuração de ligar/desligar em [Configurações] → [Detecção de objeto em movimento]

Restaurar configurações de fábrica

Esta função restaura todas as configurações do sistema panorâmico para seus valores padrão de fábrica.

Função de Gravador de Condução (DVR) (apenas a função de visão panorâmica 360° - se equipado)

Ele suporta a gravação direta de dados de vídeo de quatro câmeras olho de peixe independentes, que são salvos em um cartão SD externo. O sistema também fornece funções de reprodução, como avanço rápido, câmera lenta e revisão de vídeo, bem como um recurso de gravação de emergência que monitora efetivamente o comportamento do motorista e preserva evidências válidas em caso de incidente.

Duração da gravação em loop

É usado para definir o intervalo de armazenamento da gravação de vídeo em minutos. Selecione “1 Minuto”, “3 Minutos” ou “5 Minutos” em [Configurações] → [Duração da gravação em loop].

Formatação

É usado para reformatar o cartão SD através de [Configurações] → [Formatação]

Configurações padrão

Esta função restaura todas as configurações dos recursos do DVR para seus valores padrão de fábrica.

Requisitos do cartão TF

1. Pode suportar cartões TF de até 512 GB;
2. Velocidade de acesso: velocidade de leitura ≥ 80 Mb/s e velocidade de gravação ≥ 20 Mb/s;
3. Nível de velocidade: classe 10;
4. Temperatura de operação/armazenamento: -25°C a 85°C ;
5. Modo de comunicação: SD2.0.

Guia de instalação do cartão TF

Etapas de operação:

1. Confirmar a localização do controlador

Aviso de variação de modelo: A localização do controlador pode variar dependendo do modelo do veículo. Recomenda-se entrar em contato com a concessionária para confirmação.

Localização de referência geral: Dentro do orifício central de acesso entre os bancos dianteiro do motorista e do passageiro (geralmente próximo à parte inferior da caixa de apoio de braço).

2. Abrir a tampa do orifício de acesso

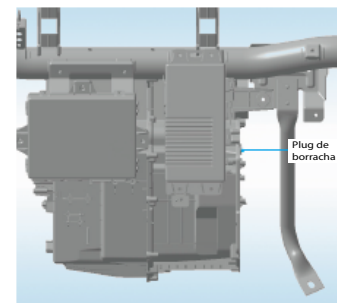
Método de operação:

- a. Localize o sulco ou indicador de abertura na borda da tampa
- b. Pressione suavemente com uma ferramenta plástica de alavanca ou com o dedo. Não utilize metal para evitar danos ao interior
- c. Levante suavemente a tampa para removê-la (se não puder ser

aberta, entre em contato com sua concessionária local para assistência)

3. Localizar e operar o controlador AVM

Característica de identificação: Uma caixa metálica quadrada preta, conforme mostrado na figura abaixo, geralmente localizada na área direita do orifício de acesso.



Manuseio do tampão de borracha:

- a. Aperte a aba elevada em um dos lados do tampão de borracha
- b. Puxe suavemente para fora para abrir (observe que o tampão

contra poeira e o controlador são integrados e não podem ser completamente removidos)

4. Inserir o cartão TF

Orientação de direção:

a. O contato metálico deve ficar voltado para dentro, em direção ao controlador

b. Insira lentamente o cartão no slot, empurre até o fundo e depois pressione suavemente para fixá-lo

Confirmação de sucesso: Um som de “clique” significa que está instalado corretamente

5. Verificação do sistema

a. Ligue a alimentação do veículo (não é necessário dar partida)

b. Acesse a interface do gravador de condução através do painel de controle central

c. Verifique se a imagem capturada pela câmera é exibida na tela

Mecanismo do controle

Operação de controles variados

A manutenção correta e a condução cuidadosa contribuem para a economia de combustível e conservam o veículo em boas condições prolongando sua vida útil.

Chave

A chave é utilizada para acionar a ignição, as travas das portas e outras funções.

Mantenha-a em local seguro e recomenda-se fazer uma cópia da chave e guardá-la em um local protegido fora do veículo.

Chave mecânica



Chave remota



1. Função de travamento remoto:
Pressione o botão de travamento remoto. Em condições normais, todas as portas serão travadas e as luzes indicadoras de direção piscarão uma vez para confirmar o travamento.
2. Botão de destravamento remoto:
Pressione o botão de destravamento remoto. Todas as portas serão destravadas e as luzes indicadoras de direção piscarão duas vezes para confirmar o destravamento.

3. Localizar o veículo:

Pressione o botão de pânico. A buzina tocará duas vezes e as luzes de direção piscarão por 25 segundos.

ATENÇÃO

- **Certifique-se de estar com a chave antes de fechar as portas. Não a deixe dentro do veículo.**

Operação de controles variados

Maçaneta externa da porta



Puxe a maçaneta externa para abrir a porta.

Insira a chave na fechadura e gire: sentido horário para trancar, sentido anti-horário para destrancar.

Travamento de porta (lado externo)



A porta pode ser trancada por fora sem chave: pressione o botão de trava interno e, em seguida, pressione e segure o botão na maçaneta externa enquanto fecha a porta.

Maçaneta interna da porta



Puxe a maçaneta interna da porta para abrir a porta.

Travamento de porta (lado interno)



Depois de fechar a porta, pressione o botão de travamento interno para travar a porta.

ATENÇÃO

- **Certifique-se de estar com a chave antes de fechar as portas. Não a deixe dentro do veículo.**

ATENÇÃO

- **Tranque todas as portas enquanto dirige para proteger motorista e passageiros.**
- **Com o veículo parado, mantenha as portas travadas para evitar intrusões.**
- **Ao sair do veículo, desligue a chave e tranque todas as portas.**

Assento do motorista



O veículo é configurado de fábrica com a posição inicial do assento e o ângulo do encosto definidos: encosto a 15° e trilho, a partir da posição traseira máxima, deslocada 40 mm para frente.

Puxe a alavanca de ajuste à frente do banco para mover o assento para frente ou para trás. Incline-se contra o assento para ajustar o assento para a posição correta.



O pequeno encosto entre os bancos pode ser rebatido e utilizado como porta-copos. Para mover esse encosto utilize a alça localizada à esquerda dele.

O encosto do banco do passageiro também pode ser rebatido à frente. Para isso utilize a alavanca localizada no lado direito do banco.



Quando necessário, recline o encosto usando a alavanca de ajuste na lateral do banco, junto à porta. Para trazê-lo à posição vertical, levante novamente a alavanca e empurre o encosto para frente.

ATENÇÃO

- Ao dobrar ou reclinar o encosto, evite contato ou interferência entre o assento, o cinto de segurança e a fivela para não danificar o mecanismo do cinto.
- Após regular a posição do banco, tente movê-lo para frente e para trás para assegurar de que esteja travado.
- Uma movimentação do banco indica que ele não está travado. Isso pode causar ferimentos graves em caso de acidentes.
- Caso o banco não possa ser corretamente travado, procure o Serviço Autorizado Foton.
- Não tente ajustar a posição do banco ou encosto durante a condução, isso pode levar à perda de controle do veículo.

Cinto de segurança

1. Ajuste o assento para uma posição ideal e incline-se confortavelmente contra o encosto do assento. Segure firmemente o fecho da fivela e faça o seguinte:

- Puxe o cinto de segurança até que ele se estenda ao longo do quadril.
- Segure o fecho da fivela do cinto de segurança e ajuste-o de forma que fique confortável e assegure a fixação na fivela.

- Em seguida empurre lentamente o fecho da fivela ao longo de seu corpo e insira-o na abertura da fivela até que se trave com o som característico. Se não for possível puxar o cinto de segurança devido ao travamento do mecanismo de retração antes de o fecho atingir a fivela, faça o cinto de segurança se retrair levemente e, em seguida, puxe o fecho da fivela ainda mais lentamente que da vez anterior.



2. Para evitar que o usuário escape do cinto de segurança no caso de uma colisão, passe o cinto de segurança ao longo do quadril na posição mais baixa possível e feche-o bem ajustado ao corpo.

O cinto de segurança diagonal se trava automaticamente durante uma frenagem de emergência ou colisão do veículo. Normalmente ele se alonga e se move automaticamente com o usuário.



3. Pressione o botão da fivela para deslizar o cinto. Ao liberar a fivela, o cinto retornará automaticamente à posição retraída. Para evitar que o cinto retraído atinja pessoas ou objetos, segure firmemente o encaixe da fivela enquanto o cinto se enrola.

Antes de fechar a porta, verifique se o cinto está totalmente retraído e a fivela corretamente posicionada para não danificar o cinto ou o acabamento interno.

AVISO

- **Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, mantenha o rosto e o pescoço das crianças afastados do cinto diagonal.**

Inspeção e Manutenção do Cinto de Segurança

1. Verifique regularmente o cinto de segurança, sua fivela, o fecho da fivela o mecanismo de retração e sua fixação.
2. Não coloque objetos com superfícies cortantes próximos aos cintos de segurança.
3. Substitua o cinto se houver qualquer corte, desgaste ou avaria. Após uma colisão, faça uma inspeção completa e substitua os cintos danificados.
4. Verifique se os parafusos de fixação do suporte estão firmemente apertados no assoalho.
5. Todas as peças com problemas devem ser substituídas.
6. Mantenha o cinto de segurança limpo e seco.
7. Limpe o cinto apenas com água e sabão neutro.
8. Nunca aplique alvejantes ou corantes no cinto, pois eles podem enfraquecê-lo.

9. Proteja o cinto contra contaminação por verniz, óleo e produtos químicos como o eletrólito da bateria.
10. Os usuários não devem modificar nem adicionar nenhum item ao cinto, pois isso compromete seu funcionamento.

ATENÇÃO

- **É muito importante saber como usar o cinto de segurança corretamente. Quando o veículo estiver em movimento, certifique-se de que todos os passageiros estejam utilizando cintos de segurança devidamente ajustados.**

Espelho retrovisor interno



O espelho retrovisor pode ser ajustado movendo-o para esquerda, direita, para cima e para baixo.

Espelhos dianteiro inferior e lateral inferior (se equipado)



Ajuste o espelho retrovisor dianteiro inferior movendo-o para a esquerda, direita, para cima e para baixo para o motorista visualizar a área na frente da cabine.



O espelho inferior lateral pode ser ajustado da mesma forma, permitindo ao motorista observar as áreas em ambos os lados da cabine.

ATENÇÃO

- A superfície dos espelhos retrovisores externos amplia o campo de visão e faz com que os objetos pareçam menores e mais distantes.

Espelho externo

O campo de visão real é maior e mais amplo que a área alvo. Espelho Retrovisor Externo Uma vez que os espelhos retrovisores externos esquerdo e direito são ajustados, eles não apenas fornecem uma visão dos lados esquerdo e direito do veículo, mas também oferecem uma visão do ambiente circundante dentro de um certo alcance em ambos os lados. Isso auxilia em julgar a posição de objetos atrás do veículo pelo espelho.

**⚠ PERIGO**

Não ajuste o retrovisor externo com o veículo em movimento.

Sistema de Segurança dos Passageiros

Sistema suplementar de segurança (SRS) (se equipado)

Descrição e função do SRS

O SRS é parte integrante de todo o sistema de segurança passivo do veículo e não pode substituir o cinto de segurança.

O SRS (sistema suplementar de segurança) é baseado na proteção principal fornecida pelo cinto de segurança e protege o motorista e os passageiros em acidentes graves de colisão.

Além da função geral de proteção, o cinto de segurança também mantém os passageiros em uma posição correta de sentar em caso de acidente de trânsito, permitindo que o SRS seja acionado de forma adequada e forneça proteção adicional aos passageiros. O fato de o cinto estar afivelado ou não não afeta o acionamento do Airbag.

O SRS funciona apenas quando a chave de ignição está na posição ON, e a prontidão funcional do SRS é monitorada pelo controlador do Airbag e indicada pelo indicador do Airbag.

Principais componentes do SRS

1. Controlador do Airbag
2. Airbag frontal
3. Indicador do Airbag no painel de instrumentos

AVISO

- **As seguintes condições indicam que o SRS está com falha:**

Durante a execução do autoteste de energização no painel de instrumentos, o indicador do Airbag não acende; após a conclusão do autoteste do painel após a energização, o indicador do Airbag acenderá ou piscará.

Dependendo da configuração do veículo, alguns ou todos os componentes do SRS podem não estar presentes em seu veículo.

ATENÇÃO

- O SRS é apenas um sistema auxiliar para o sistema de cintos de segurança, que desempenha o papel principal de proteção.
- Somente quando utilizado com o cinto de segurança afivelado o SRS pode exercer sua máxima função de proteção.
- O efeito máximo de proteção do cinto de segurança e do SRS só pode ser alcançado quando a posição de sentar está correta.
- Se o cinto de segurança não estiver devidamente afivelado, o Airbag poderá causar fatalidades ou ferimentos graves ao motorista e aos passageiros durante o seu acionamento.

ATENÇÃO

- Em caso de colisão, se o cinto de segurança estiver devidamente afivelado, o risco de fatalidades, ferimentos graves ou de ser lançado para fora do veículo pode ser reduzido.
- Diferentes partes do SRS estão instaladas em diferentes áreas do veículo. Trabalhar no SRS devido a outros serviços de manutenção ou remover componentes do sistema pode danificar partes do SRS, fazendo com que o Airbag funcione de forma anormal/não seja acionado em caso de acidente de trânsito. Portanto, o trabalho de reparo deve ser realizado por um profissional qualificado.
- Não são permitidas modificações nos componentes do SRS.

ATENÇÃO

- Em caso de falha do SRS, solicite imediatamente que o Serviço Autorizado Foton faça a revisão completa do sistema, caso contrário, o SRS pode não funcionar em caso de acidente.
- O SRS só pode fornecer proteção em um único acidente. Se o Airbag for acionado, o sistema deve ser substituído em um Serviço Autorizado Foton.
- Somente o Serviço Autorizado Foton está autorizada a reparar e manter o SRS.

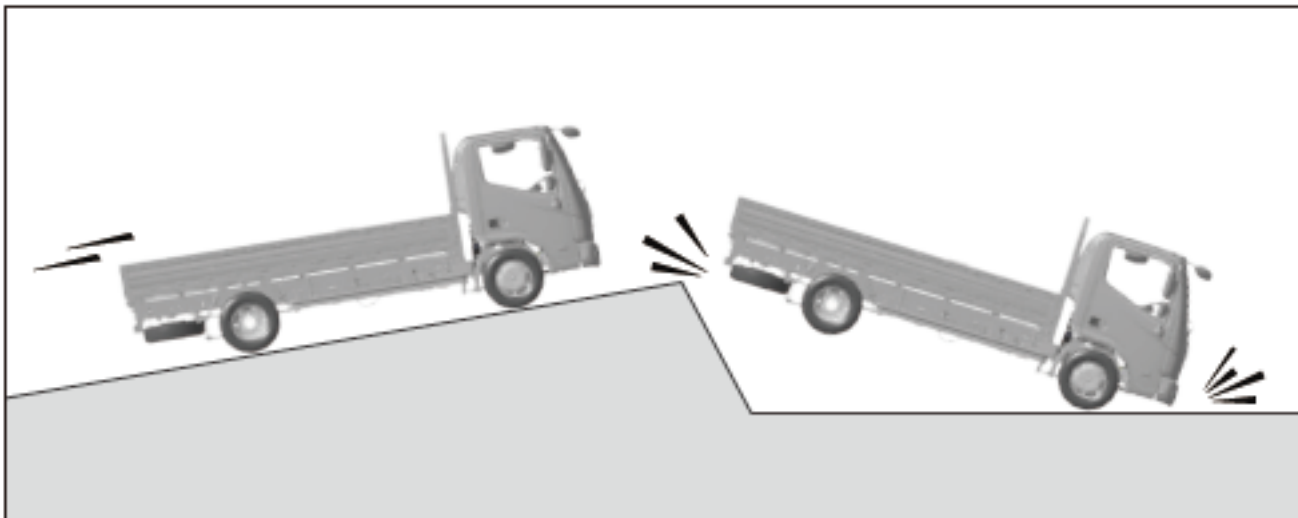
Condições de acionamento do Airbag

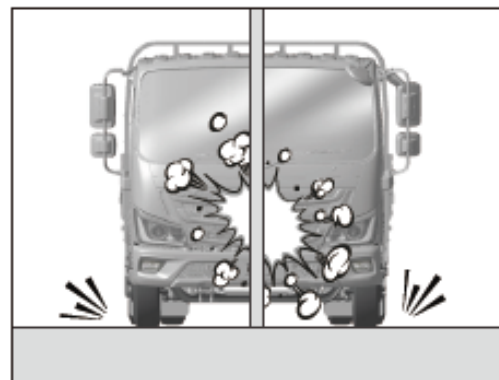
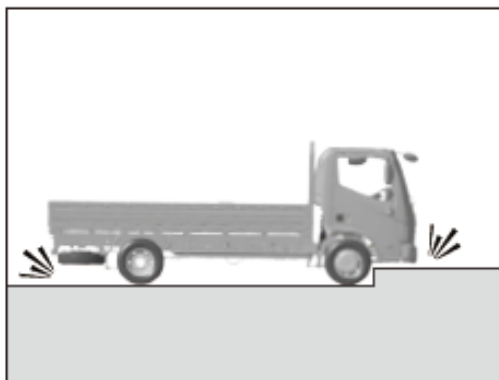
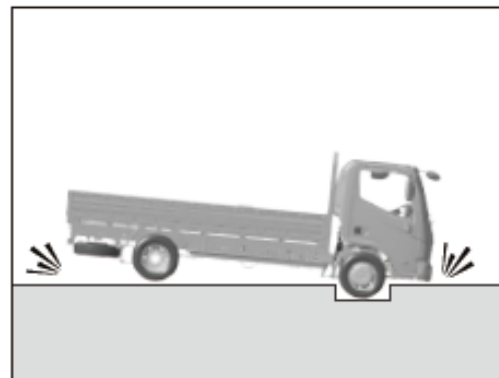
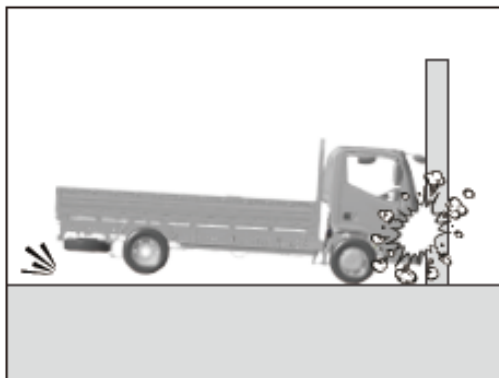
O Airbag é projetado para ser acionado em caso de colisão severa, quando a magnitude e a duração da desaceleração frontal do veículo excedem os níveis críticos projetados. Tal colisão é equivalente ao impacto direto do veículo contra um objeto fixo (que não se move nem se deforma) a uma velocidade de 25 km/h. Se o veículo colidir com um obstáculo móvel ou deformável (um veículo parado ou um objeto como um poste de sinalização ou um objeto sob a parte inferior de um caminhão), a velocidade crítica será muito maior. Embora o veículo possa ficar severamente deformado pela colisão, o Airbag não será acionado quando a desaceleração detectada pelo sistema de Airbag não exceder o nível crítico projetado.

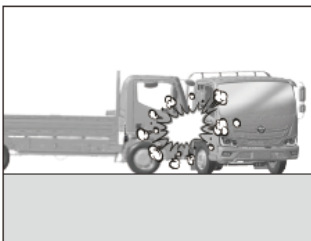
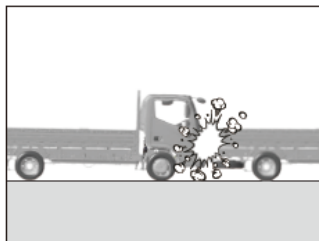
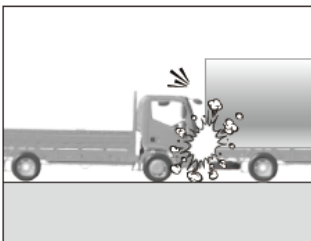
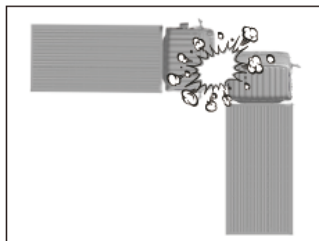
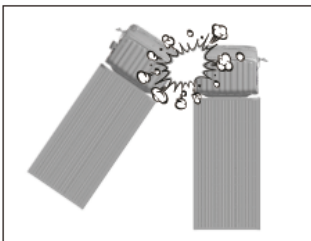
AVISO

- **Os Airbags frontais não serão acionados em caso de impacto lateral ou traseiro, acidente com capotamento ou colisão frontal em baixa velocidade. No entanto, independentemente do tipo de colisão, se resultar em desaceleração frontal suficiente, os Airbags frontais serão acionados.**
 - **Em caso de acidente grave, um ou vários Airbags podem ser acionados de acordo com a situação do acidente.**
 - **Se o veículo for submetido a uma força de impacto forte proveniente da parte inferior (como colisão contra o meio-fio, queda em uma vala profunda ou aterrissagem brusca no solo), o Airbag também poderá ser acionado.**
-

Circunstâncias em que o Airbag pode não ser acionado







Acionamento do Airbag

Após o Airbag ser disparado, ocorre uma reação química no insuflador em velocidade extremamente rápida, enchendo a bolsa de ar com gás não tóxico para ajudar a limitar o movimento dos passageiros em direção ao lado do acidente. Em seguida, o Airbag esvazia rapidamente, proporcionando ao motorista uma visão desobstruída. Durante o enchimento do Airbag, haverá um ruído alto e emissão de fumaça e resíduos juntamente com o gás não tóxico. Isso não significa que haverá incêndio. Essa fumaça é inofensiva, mas pode causar leve irritação nos olhos, na pele ou no sistema respiratório. Lave todos os resíduos o mais rápido possível com água e sabão para evitar qualquer irritação potencial na pele.

O Airbag será acionado instantaneamente, portanto a força com que ele infla é considerável. Embora o sistema seja projetado para reduzir o risco de lesões pessoais graves, principalmente na cabeça e na região do tórax/abdômen, ainda pode causar pequenas lesões no rosto, braços e mãos. Essas lesões são normalmente queimaduras leves, escoriações ou inchaço. No entanto, se as mãos, braços, tórax ou cabeça de um ocupante estiverem muito próximos ao módulo do Airbag no momento do acionamento, a força do Airbag pode causar lesões mais graves.

AVISO

- **Evite colocar qualquer objeto ou parte do corpo entre o passageiro e o conjunto do Airbag.**
 - **Sente-se ereto e recoste-se normalmente no banco.**
 - **Afivela corretamente o cinto de segurança existente e mantenha-se o mais afastado possível do conjunto do Airbag, enquanto ainda mantém o controle do veículo.**
 - **Os principais componentes do SRS (cubo do volante, tampa do Airbag e insuflador) podem estar muito quentes alguns minutos após o acionamento do Airbag, portanto não os toque!**
-

AVISO

- O Airbag é inflado apenas uma vez.
- O para-brisa pode ser danificado devido a parte da força do Airbag inflado.



Notas importantes sobre o Airbag do passageiro dianteiro

Se o seu veículo estiver equipado com Airbag para o passageiro dianteiro, haverá uma etiqueta de advertência sobre o Airbag no quebra-sol do passageiro dianteiro, que indica as informações importantes sobre o Airbag do passageiro. Verifique cuidadosamente as dicas de segurança na seção sobre o assento de segurança infantil neste capítulo e utilize corretamente o assento de segurança infantil.

Descrição do Airbag dianteiro

O SRS não pode substituir o cinto de segurança! O SRS dianteiro inclui um Airbag dianteiro para o motorista e um Airbag dianteiro para o passageiro dianteiro.



O Airbag dianteiro do motorista está localizado na almofada do volante. A almofada equipada com o Airbag dianteiro do motorista é marcada com o logotipo Airbag.



O Airbag dianteiro do passageiro dianteiro está localizado dentro do painel de instrumentos, à frente do assento do passageiro dianteiro. O painel de instrumentos equipado com o Airbag dianteiro do passageiro dianteiro é marcado com o logotipo Airbag.

Funções do Airbag dianteiro

O Airbag dianteiro, quando acionado corretamente, pode atenuar as lesões na cabeça e no tórax do motorista e do passageiro dianteiro em um acidente.



Em um acidente, se as condições de acionamento do Airbag dianteiro forem atendidas, o Airbag dianteiro será disparado. No entanto, em caso de uma colisão frontal específica, outros Airbags podem ser acionados além do Airbag dianteiro

ATENÇÃO

- Para veículos equipados com Airbags dianteiros, é muito importante manter uma distância de pelo menos 25 cm do volante ou do painel de instrumentos. Caso não seja mantida a distância mínima, o SRS não poderá desempenhar seu papel de proteção. Além disso, há risco de lesão durante o acionamento do Airbag. O banco dianteiro e o encosto de cabeça devem ser ajustados a uma posição adequada ao corpo.
- Se o cinto de segurança não estiver afivelado, o risco de lesão aumenta significativamente quando o corpo se inclina para o lado ou para frente e quando a posição de sentar está incorreta.

ATENÇÃO

- Nunca permita que uma criança viaje desprotegida no banco dianteiro. Se o Airbag for acionado em um acidente, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo um ferimento fatal.
- O assento de segurança infantil voltado contra a direção de condução está localizado na área de explosão do Airbag do passageiro dianteiro, o que pode causar ferimentos graves ou até morte à criança quando o Airbag for acionado.
- Não deve haver outros objetos, animais de estimação ou pessoas entre os passageiros da fileira dianteira e a área de atuação do Airbag.

ATENÇÃO

- **A área de explosão do Airbag na almofada do volante e no painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro deve ser limpa apenas com pano seco ou úmido. Não é permitido colar artigos, capas ou colocar objetos nessa área.**
- **Qualquer manutenção ou operação envolvendo o Airbag dianteiro, bem como reparos em componentes relacionados (como bancos, volante, painel de instrumentos ou painéis dianteiros da carroceria) que exijam a remoção do Airbag dianteiro ou de seus sensores, devem ser realizados somente em um Serviço Autorizado Foton.**

Registrador de Dados de Evento (EDR) (se equipado)

Para modelos de veículos equipados com um sistema de Registrador de Dados de Evento (EDR), as seguintes funções do EDR estão disponíveis. Consulte o seu fornecedor ou a concessionária 4S local para confirmar se o veículo adquirido está equipado com um módulo EDR.

Visão geral do sistema

O EDR é utilizado principalmente para registrar dados relacionados aos sistemas dinâmicos e de segurança do veículo durante uma colisão, ajudando a compreender o estado de diversos sistemas no momento crítico em que o evento ocorre. No entanto, dependendo da gravidade e do tipo de colisão, o EDR pode nem sempre registrar dados, o que é considerado normal.

i AVISO

- **O EDR registra dados apenas em caso de colisão grave, e o EDR não registra dados em condições normais de condução.**
- **O módulo da função EDR é integrado ao módulo de controle do airbag, e seu limite de acionamento é geralmente semelhante às condições de acionamento do airbag. Para obter detalhes sobre quando a função EDR é ativada, consulte as informações relacionadas ao airbag.**

Para veículos equipados com Airbags, se a luz de advertência do Airbag no painel de instrumentos acender e for acompanhada por um sinal sonoro (alguns modelos podem não possuir alerta sonoro), verifique e resolva quaisquer falhas relacionadas ao Airbag do veículo ou ao módulo EDR.

Extração de dados do EDR

Além do fabricante do veículo, outras partes (como órgãos de aplicação da lei) podem conectar um laptop à porta OBD do veículo utilizando o equipamento apropriado e acessar o EDR para extrair os dados registrados. O equipamento de extração de dados pode ser adquirido junto a fornecedores de softwares de instrumentos de diagnóstico.

A velocidade do veículo registrada pelo EDR é obtida a partir do sistema ABS/ESP.

A velocidade do veículo calculada com base na velocidade das rodas pode diferir da velocidade real.

Estratégia de armazenamento de dados do EDR

O sistema EDR pode registrar dados de até três eventos consecutivos de colisão. Se não houver espaço suficiente para armazenar um novo evento, os dados do último evento não bloqueado devem ser sobrescritos em ordem cronológica. No entanto, os dados de eventos bloqueados não podem ser sobrescritos por eventos subsequentes.

Divulgação de dados

Exceto nas seguintes circunstâncias, os dados registrados pelo EDR não serão divulgados a terceiros:

1. Com o consentimento do proprietário ou locatário do veículo;
2. Ao extrair dados do EDR para casos de litígio, de acordo com os requisitos relevantes da polícia, tribunais ou órgãos governamentais.

Exceto conforme mencionado acima, nossa empresa pode extrair determinados dados do EDR para pesquisa e desenvolvimento de desempenho de segurança veicular. Para fins de P&D, alguns dados podem ser divulgados a terceiros, mas tais dados não incluirão informações pessoais identificáveis ou detalhes específicos do veículo que estejam relacionados à privacidade do proprietário.

Descrição dos dados do EDR

O módulo EDR do veículo pode registrar os seguintes itens de dados (Nota: Os itens de dados de nível A são o conteúdo básico para todos os modelos; os itens de nível B dependem da configuração real do veículo, e somente quando o veículo possuir a configuração relevante, o módulo EDR poderá registrar dados de nível B).

Antes de dirigir

Inspeções diárias pelo condutor

Introdução

Para assegurar a condução segura e confiável, efetue a inspeção dos seguintes itens (consulte o capítulo “Manutenção” para as etapas de inspeção corretas).

Exterior do veículo

1. Verifique a calibração e o desgaste dos pneus.



2. Verifique o aperto das porcas das rodas.

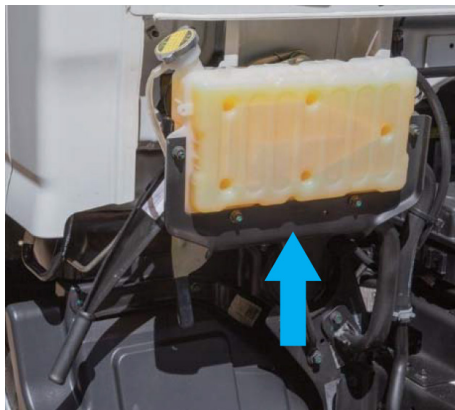


3. Verifique o funcionamento das luzes externas.



4. Verifique o estado do feixe de molas da suspensão.
5. Verifique possíveis vazamentos de óleo lubrificante, água, fluido de freio, óleo da caixa de direção, líquido de arrefecimento da bateria (se equipado) e fluido dinâmico (se equipado) em todo o veículo.

Exterior da cabine



Verifique o nível de líquido de arrefecimento do motor e o aperto das tampas do tanque secundário e do tanque de expansão.

Verificação da função do compressor de ar elétrico (se equipado)

Quando a luz de alta tensão “READY” estiver acesa, pressione repetidamente o pedal do freio e verifique se o compressor de ar elétrico está gerando pressão normalmente e se não há ruídos anormais.

Interior da cabine



1. Verifique a folga e a estabilidade do volante de direção. Quando o veículo estiver equipado com caixa de direção elétrica, verifique a folga do volante com a ignição ligada. A folga total da posição intermediária, para a esquerda e para a direita, é de 0 a 25 mm.



2. Verifique o funcionamento da buzina, do limpador do para-brisa e dos indicadores de direção.
3. Verifique o funcionamento dos instrumentos e das luzes indicadoras e de advertência.
4. Verifique se o nível de combustível indicado corresponde ao nível real no tanque.
5. Verifique o nível do fluido de freio no reservatório; o nível do líquido deve estar entre MIN e MAX.



6. O nível do fluido do lavador do para-brisa no tanque do fluido lavador deve ser verificado.





7. Verifique se o mecanismo de travamento da porta está funcionando corretamente.



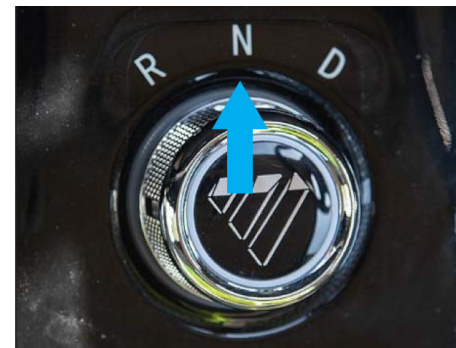
8. Verifique a folga e o funcionamento dos pedais do freio e da embreagem.



Preparação antes da Partida do Motor

Manutenção e condução adequadas podem aumentar a vida útil da bateria de potência e de diversos equipamentos de alta tensão (HV), prolongando a vida útil do veículo.

1. O interruptor de baixa tensão na lateral do veículo deve ser fechado.
2. A manopla de marcha deve ser colocada na posição neutra.



3. Use a alavanca do freio de estacionamento (se equipado).

**ATENÇÃO**

Ao usar o freio de estacionamento, a alavanca do freio de estacionamento, localizada entre os assentos, deve ser totalmente puxada para cima. Para desarmar o freio de estacionamento, puxe suavemente para cima, depois pressione o botão para empurrar a alavanca completamente para baixo. Quando o interruptor de partida estiver na posição “ON”, a luz indicadora do freio de estacionamento acenderá, se o freio de estacionamento não estiver totalmente liberado.

⚠ PERIGO

- Ao usar o freio de estacionamento, a válvula de controle manual de estacionamento deve ser puxada para a posição de travamento do veículo traseiro ou a alavanca manual do freio de estacionamento deve ser puxada o máximo possível.

i AVISO

- Se o freio de estacionamento não funcionar corretamente, isso pode fazer com que o veículo se desloque sozinho.
- Se a alavanca manual de freio de estacionamento estiver danificada e falhar, ela deve ser reparada em uma Concessionária ou Serviço Autorizado Foton antes de ser utilizada novamente.

Operação de condução

Partida do veículo

1. O interruptor da chave deve ser girado para a marcha de operação do veículo (ON).
2. Aguarde 2–3 segundos para os controladores concluírem a autoverificação

Verifique as indicações do painel.

Se tudo estiver normal, pise o freio e gire a chave para START; solte a mão apenas quando a chave retornar automaticamente para ON.

Engate a marcha, solte o freio de estacionamento e acione o acelerador para iniciar a condução.

Em veículos com freio a ar, confirme que a pressão do circuito duplo esteja em 0,45 MPa antes de partir.

Modelo com freio hidráulico (se equipado).

1. Quando a luz “READY” estiver acesa, a bomba hidráulica elétrica do sistema de freio será acionada. Dentro de 20 segundos, faça dois cursos completos no pedal de freio, pressionando-o firmemente. Cada pressão deve durar mais de 10 segundos. Esse procedimento garante que o acumulador hidráulico acumule pressão suficiente.
2. Quando o veículo estiver em marcha N, não pressione o pedal do freio repetidamente. Isso evita a liberação do fluido de alta pressão do acumulador hidráulico do sistema de freio. Evita também o retorno excessivo de fluido dinâmico para o reservatório. O excesso de retorno pode causar vazamento de óleo no reservatório.
3. Precauções pós manutenção

ATENÇÃO

Após completar o enchimento do fluido de transmissão automática (ATF III), procedimento a ser feito regularmente, o responsável pela manutenção deve pressurizar o veículo no estado READY.

Puxe a alavanca do freio de estacionamento (se equipado) e engate a marcha D.

Realize cinco frenagens fortes no local. Isso garante que o sistema de direção hidráulica de força seja completamente desgasificado e totalmente preenchido com fluido ATF.



4. Quando o veículo estiver parado em uma ladeira e aguardando, não pressione o pedal do freio várias vezes com a marcha em N. Isso evita a liberação do fluido de alta pressão do acumulador do reforçador hidráulico do sistema de freio.

Ao partir em uma ladeira, primeiro coloque a alavanca de marchas na posição D.

Em seguida, abaixe a alavanca do freio de estacionamento.

Estacionamento do veículo

1. Certifique-se de que o indicador de velocidade do motor aponte para 0 e não há som de rotação do motor.
2. Gire o interruptor de partida para a posição "LOCK"



3. Desconecte o interruptor principal da fonte de alimentação de baixa tensão do veículo.

ATENÇÃO

Após o veículo ser parado, o interruptor de baixa tensão deve ser desconectado o mais rápido possível para evitar que o consumidor no veículo drene a energia da bateria de 24 V, causando falha na partida do veículo.

Parada

Para deixar o veículo desacompanhado, faça o seguinte::

1. Acione o freio de estacionamento, de acordo com o sistema do veículo.

Tipo de freio a ar: puxe a válvula de controle manual do freio de estacionamento;

Tipo de freio hidráulico: puxe a alavanca de freio de estacionamento;

Tipo de freio de Estacionamento Eletrônico: puxe o interruptor de freio de estacionamento.

2. Gire a chave do interruptor de partida para a posição "LOCK" (bloqueio).
3. Remova a chave do interruptor de ignição.

4. Feche todas as janelas e tranque todas as portas.
5. Certifique-se que as luzes estejam apagadas.
6. Desligue o interruptor principal da fonte de alimentação de baixa tensão.
7. Se o veículo for estacionado em uma ladeira e deixado desacompanhado, os calce as rodas.

ATENÇÃO

- **Não deixe crianças sozinhas no veículo; elas podem operar controles no veículo e causar acidentes.**
- **Escolha um local adequado e seguro para estacionar.**

Operação do freio de estacionamento eletrônico (EPB) (se equipado)



1. Estacionamento e liberação manual:

Quando a velocidade do veículo é 0, o interruptor do EPB é usado em vez do freio de mão tradicional para simplificar a operação do motorista. Pressione e segure o pedal de freio enquanto pressiona o interruptor do EPB para liberar o veículo; puxe o interruptor do EPB para ativar o freio de estacionamento. A luz indicadora no interruptor

“P” acende para indicar que o veículo está estacionado e apaga para indicar o estado de liberação. Observação: Se você não pressionar o pedal de freio, ao pressionar e segurar o interruptor do EPB, será necessário pressioná-lo por 5 segundos para liberar o freio de estacionamento.

2. Freio de estacionamento automático após desligamento: Após o veículo ser parado de forma estável, gire a chave para a posição ON para freio de estacionamento automático. Isso pode prevenir que o motorista saia do veículo sem puxar o freio de mão.

3. Liberação automática ao ligar: Quando o veículo estiver em uma estrada plana e o motorista tem a intenção de partir após a ignição, o freio de estacionamento será automaticamente liberado para prevenir que o motorista esqueça de liberar o freio de mão.

AVISO

- Para acionar o freio de estacionamento, puxe o interruptor EPB até a posição máxima e mantenha-o pressionado por 5 segundos. O desbloqueio só pode ser feito manualmente, pressionando o interruptor EPB enquanto se pisa no pedal de freio ou no pedal do acelerador. A liberação automática não é permitida.
- O freio de estacionamento pode ser liberado apenas quando a pressão de ar do reservatório de ar for maior que 4 bar.

- Se houver falha no sistema EPB ou o motorista não estiver utilizando o cinto de segurança, a liberação automática do freio de estacionamento ao iniciar será desabilitada. Antes de partir, verifique se o indicador de estacionamento no painel está apagado. Caso permaneça aceso, será necessário realizar a liberação manual novamente. Se o problema persistir, recomenda-se procurar assistência técnica especializada para garantir que o freio de estacionamento esteja devidamente liberado antes de conduzir o veículo.

4. Função AutoHold (retenção automática): A função AutoHold (retenção automática) é ativada por padrão, com o indicador luminoso aceso no painel. Para aplicar o AutoHold (retenção automática) em paradas curtas, mantenha o veículo na marcha D ou em ponto neutro, pare completamente e pressione o pedal de freio por 1,5 segundos. Nesse momento, a luz do AutoHold (retenção automática) piscará, indicando que o freio de estacionamento temporário foi acionado. Para seguir viagem, basta pressionar o pedal do acelerador e o sistema será liberado automaticamente.

Condições de saída:

- Estacionamento temporário por mais de 2 minutos - se não houver operação de partida, o estacionamento temporário será automaticamente convertido em estacionamento.
- Pressione o freio e pressione o interruptor do EPB até o final, a luz indicadora de estacionamento temporário deixará de piscar.

5. Assistência para partida em ladeira (Hill Start): Ao pressionar o pedal do acelerador para iniciar a movimentação do veículo — com a profundidade do acionamento influenciada pela inclinação da via — o sistema EPB pode auxiliar na partida suave, ativando a função Hill Start (partida em ladeira) e evitando que o veículo recue perceptivelmente. Essa função tem caráter exclusivamente auxiliar, portanto, após a liberação do freio de estacionamento, o condutor deve realizar as manobras necessárias conforme as condições reais para garantir que o veículo não se desloque para trás.

6. Frenagem de emergência: Durante a condução, se o pedal de freio falhar ou a força de frenagem for insuficiente, puxe o interruptor do EPB para frenagem de emergência.

i AVISO

Esta função deve ser operada com cautela, somente quando o freio de serviço falhar ou a força de frenagem for gravemente insuficiente.

Quando a frenagem de emergência for acionada, a força de frenagem aumenta gradualmente de acordo com o ângulo no qual o interruptor é acionado. Após 3/4 do curso do interruptor, a força de frenagem atinge seu máximo.

7. Modo de reboque: Quando o veículo estiver em condição de autoteste normal, com pressão de ar normal e sem estar estacionado, pressione o interruptor do EPB até que o veículo desligue por mais de 5 segundos antes de soltar o interruptor do EPB. Nesse momento, a luz indicadora de estacionamento do interruptor EPB permanecerá apagada, e o veículo ainda permanecerá no estado não estacionado antes da ignição. Se for necessário sair do modo de reboque, basta ligar novamente o veículo e puxar manualmente o interruptor do EPB 1 vez para sair do sistema EPB e retornar ao modo normal.

8. Liberação de limite de baixa pressão: Quando o alarme de pressão de ar (menor que 4 bar) é desativado, o freio de estacionamento do veículo é limitado, e o freio de estacionamento pode ser liberado apenas quando a pressão de ar retorna ao normal.

AVISO

Para liberar o pedal de freio, você precisa pressionar o pedal de freio por mais de 5 segundos.

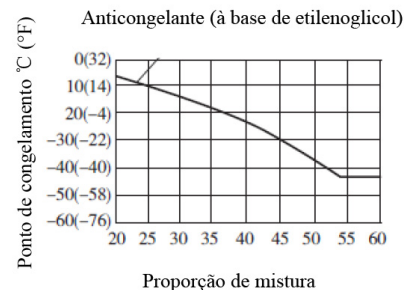
Cuidados durante a condução **Precauções de viagem**

1. Sempre que notar sons ou odores estranhos, pare e descubra a causa.
2. Não conduza quando alguma das luzes indicadoras de falhas não esteja funcionando. Procure um Serviço Autorizado Foton.
3. Aceleração súbita e freio de emergência devem ser evitados.
4. O veículo deve estar totalmente parado antes de se engatar a marcha à ré ou antes de retornar da ré para uma marcha a frente.
5. Conduzir sob chuva ou em trechos alagados pode reduzir a eficiência do sistema de freios.
6. Sempre que possível, evite acelerações e freadas bruscas

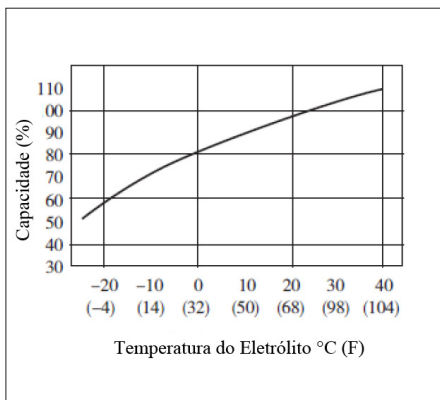
Uso e Manutenção durante o inverno

Durante o inverno, certifique-se que o líquido de arrefecimento é apropriado para baixas temperaturas.

- O líquido de arrefecimento utilizado deve ser compatível com temperaturas inferiores à mínima registrada na região. Para verificar o ponto de congelamento do fluido, recomenda-se o uso do refratômetro T10007.



- Líquido de arrefecimento com diferentes pontos de congelamento não deve ser misturado, caso contrário o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento será afetado.



Bateria

Sob baixas temperaturas a capacidade da bateria diminui e o eletrólito pode congelar.

Tome as medidas necessárias para evitar o congelamento da bateria.

Condução no gelo ou neve

1. É recomendado usar correntes de roda ou pneus de neve.
2. Evite alta velocidade, acelerações bruscas, desacelerações repentinas, frenagens de emergência e curvas acentuadas.
3. Mantenha uma distância segura do veículo à frente durante a condução.

Modo econômico (ECO)

O modo ECO otimiza os parâmetros do sistema de energia para reduzir o consumo elétrico e ampliar a autonomia do veículo.



A função do modo econômico pode ser ligada ajustando o interruptor multifuncional para a posição “E”, e a função do modo econômico pode ser desligada quando o interruptor multifuncional é ajustado para a posição “P”.

Amaciamento de veículos novos

Durante o período de amaciamento, o veículo novo deve ser amaciado estritamente de acordo com as especificações, caso contrário o desempenho e vida útil do veículo serão adversamente afetados. Portanto, os seguintes itens devem ser estritamente observados durante o período inicial de amaciamento de 1.000 km.

1. Evite partida súbita e frenagem de emergência desnecessária.
2. A massa máxima de carregamento durante o período de amaciamento não deve ser maior que 50% da capacidade de carga nominal.

AVISO

Há uma diferença no alcance de condução do veículo novo antes e depois do período de amaciamento.

Emergências

Parada de emergência

1. Em caso de emergência, nunca pare o veículo na faixa de rolamento. Estacione o mais próximo possível da lateral da estrada.
2. Certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e ligue o pisca alerta, seja dia ou noite.
3. Coloque o triângulo de sinalização atrás do veículo.

Instruções de elevação e substituição de pneu furado

Para evitar ferimentos, siga as instruções do dispositivo de elevação e do equipamento carregado. Ao usar o macaco hidráulico para levantar o veículo, não fique embaixo do veículo. O pneu sobressalente (ou câmara de ar) e todos os dispositivos de elevação devem ser mantidos sempre. Quando o veículo está levantado no macaco hidráulico, não ligue ou funcione o motor, e o macaco hidráulico deve ser colocado em uma superfície plana sólida.

1. Estacione o veículo em um terreno plano, e aperte a alça do freio de estacionamento ou alça da válvula do freio de estacionamento ou interruptor do freio de estacionamento
2. Coloque o seletor de marcha na posição "R" (marcha ré).

3. Ligue o pisca alerta.
4. Calce a roda diagonal em relação à posição de levantamento.
5. Afrouxe a porca da roda, mas não a remova. O macaco hidráulico não pode ser colocado diretamente sob o feixe de molas.



Roda dianteira: Posicione o macaco hidráulico como indicado. Não ponha o macaco hidráulico diretamente sob o feixe de molas.



Roda traseira: Posicione o macaco hidráulico como indicado na imagem abaixo.



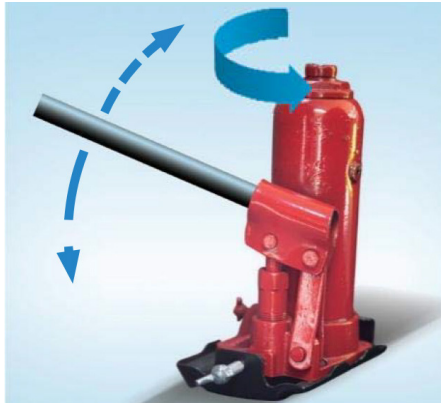
ⓘ AVISO

Não coloque o macaco hidráulico fora do ponto de apoio específico.

Instruções de uso do macaco hidráulico

Elevação

Se o ponto de apoio estiver mais alto que o topo do macaco hidráulico, gire a extremidade superior do macaco hidráulico no sentido anti-horário para estendê-lo. Conforme mostrado na figura, insira a alavanca do macaco hidráulico e acione-a para cima e para baixo.



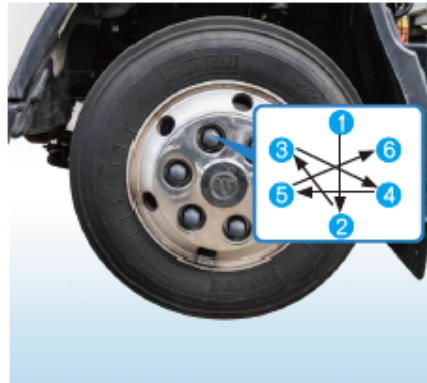
Abaixamento

Gire o parafuso do orifício de retorno de óleo lentamente no sentido anti-horário na condição mostrada na figura.

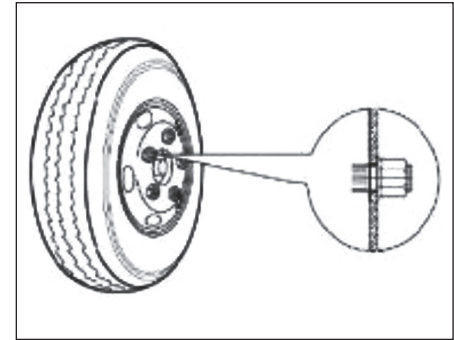


Substituição da roda

1. Levante o veículo com o macaco hidráulico um pouco acima do solo para permitir a substituição da roda; em seguida, solte as porcas e remova a roda, e por último instale o estepe.



2. Instale as porcas da roda e, em seguida, aperte-as levemente com a chave de roda. Em seguida, abaixe lentamente o veículo.

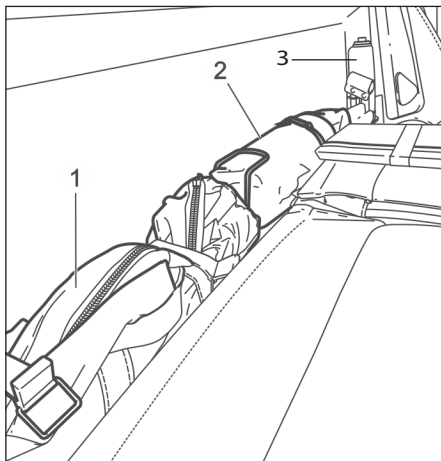


3. Use a chave da roda para apertar todas as porcas das rodas na ordem mostrada. O torque de travamento pode ser encontrado na seção Guia de Manutenção do Capítulo de Manutenção e Manutenção.



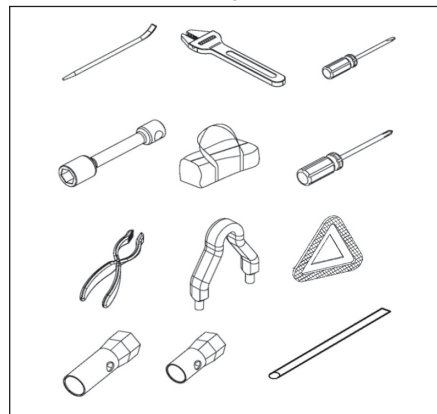
Cada veículo vem equipado com um kit de ferramentas básicas, permitindo ao cliente realizar as operações de manutenção comuns.

Atrás do banco do passageiro e assento rebatido, você localizará a bolsa contendo o kit de ferramentas 1, extintor 2 e macaco hidráulico 3



Conteúdo do kit de ferramentas do veículo

- Bolsa porta ferramentas;
- Haste para basculamento;
- Chave Phillips;
- Chaves de roda;
- Chave fenda;
- Chave inglesa ajustável;
- Extintor de incêndio;
- Alavanca da chave de roda;
- Triângulo de segurança;
- Alicates de manutenção.



i AVISO

Os serviços de inspeção e manutenção do extintor devem ser realizados conforme as recomendações do fabricante.

Além disso, é importante monitorar regularmente a validade do extintor, que está indicada em uma etiqueta no próprio equipamento.

Essas informações devem ser conhecidas e acompanhadas pelo motorista.

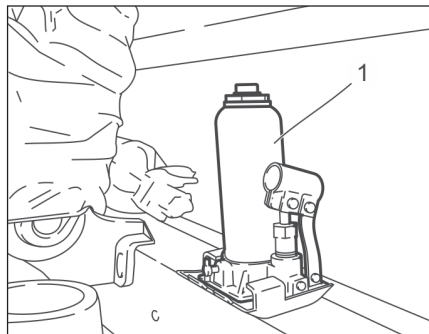
O extintor de incêndio deve ser encaminhado para recarga imediatamente após o uso, mesmo que não tenha sido completamente descarregado.

ATENÇÃO

Ao montar a extensão na alavanca da chave de roda, certifique-se de que ela esteja corretamente encaixada para não escapar e machucar você

Acesso ao macaco hidráulico

O macaco hidráulico está fixado atrás do banco do motorista.



ATENÇÃO

O macaco hidráulico do veículo foi projetado para levantar o veículo por um breve período para a execução de serviços rápidos não deve ser usado para sustentar o veículo durante a realização de serviços embaixo do veículo.

Sempre mantenha o macaco hidráulico corretamente fixado em seu suporte.

Instruções para uso do gancho de reboque dianteiro

1. O gancho de reboque dianteiro é fixado na extremidade dianteira do chassi;



2. Quando necessário, retire-o da bolsa de ferramentas do motorista, retire a tampa do plugue do corpo do para-choque, e aperte o gancho de reboque dianteiro no chassi para usá-lo.

i AVISO

- Para evitar ferimentos pessoais, o veículo deve ser levantado de acordo com as instruções do dispositivo de elevação e equipamento carregado.
- Ao levantar o veículo com um macaco hidráulico, não fique embaixo do veículo.
- O pneu sobressalente e todos os dispositivos de elevação devem ser mantidos sempre no veículo.
- O macaco hidráulico deve ser colocado em uma superfície plana sólida.

Carregamento do veículo

Modo de Carregamento

1. Carregamento em estações de carregamento AC (corrente alternada).

Conecte o veículo de forma confiável na estação de carregamento AC aprovado pelas regulamentações locais com o cabo de carregamento fornecido pela estação de carregamento AC, e inicie o carregamento escaneando o código, passando o cartão, etc.

2. Carregamento de corrente contínua em estações de carregamento DC (corrente contínua).

Conecte o veículo de forma confiável na estação de carregamento DC aprovado pelas regulamentações locais com o cabo de carregamento fornecido pela estação de carregamento DC, e inicie o carregamento escaneando o código, passando o cartão, etc.

3. Carregamento da caixa de controle no cabo AC (corrente alternada).

Use a caixa de controle embarcada do cabo para conectar o veículo de forma confiável à tomada que atende ao padrão local para carregamento de veículos.

Porta de Carregamento

O equipamento de carregamento correspondente deve ser combinado de acordo com o veículo real. O tipo de porta de carregamento é mostrado na figura a seguir.

Porta de carregamento combinada padrão europeu



Requisitos para Equipamento de Carregamento

1. Resistência de isolamento $\geq 10 \text{ M}\Omega$;
2. Para veículos que atendem ao padrão de carregamento europeu, o equipamento de carregamento deve atender ao padrão IEC 62196;

3. Ao selecionar a caixa de controle do cabo AC para carregamento, confirme que o equipamento de carregamento está conectado à fonte de alimentação (tomada que atende às regulamentações locais; aterramento confiável; condutor de fonte de alimentação não inferior a 4 mm^2).
4. A tensão de saída do equipamento de carregamento deve ser maior que a tensão máxima da bateria de potência do veículo.

Condições de Carregamento

1. Faixa de temperatura de carregamento: $-35^{\circ}\text{C} \sim 65^{\circ}\text{C}$; Não há alarme anormal no painel de instrumentos do veículo (ao carregar em baixa temperatura abaixo de 0°C , aqueça o veículo primeiro e depois carregue, e a duração do carregamento será adequadamente estendida comparada com a temperatura ambiente).

2. Faixa de temperatura ótima de carregamento: $20^{\circ}\text{C} \sim 35^{\circ}\text{C}$. Temperatura muito alta ou muito baixa prolongará a duração do carregamento.
3. Ao carregar, é recomendado manter o veículo em um local ventilado e fresco para evitar temperatura ambiente excessiva.

Etapas de Carregamento

Ao carregar, desligue a chave do veículo e coloque-a na posição OFF, aguarde 3~5 minutos, e siga as instruções abaixo:

1. Selecione o carregador que combina com o modelo;
2. Abra a porta do compartimento de carregamento do veículo (se equipado) e a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento;
3. Conecte o carregador do equipamento

de carregamento à tomada de carregamento do veículo para garantir que o carregador esteja totalmente inserido e a conexão seja confiável para evitar falha de carregamento causada pela falha em ativar a trava eletrônica;

4. Realize o carregamento do veículo de acordo com as diretrizes de operação do equipamento de carregamento;
5. O painel de instrumentos acende a lâmpada indicadora de carregamento e exibe a tela de carregamento ao mesmo tempo;
6. Após o carregamento, destrave a trava elétrica e desconecte o carregador para terminar o carregamento;
7. Feche ou aperte a tampa de proteção contra poeira da interface de carregamento do veículo e a porta do compartimento de carregamento (se equipado).

AVISO

- **Apenas eletricistas certificados para reparos em cabos de alta tensão devem tocar, desmontar ou instalar peças relacionadas ao carregamento;**
- **Por favor, não carregue em postos de gasolina, locais com gases ou líquidos inflamáveis;**
- **Se o equipamento de carregamento não for usado de maneira padronizada, pode causar incêndio ou choque elétrico, e há risco de ferimento fatal;**
- **Se houver água ou matéria estranha na porta de carregamento do veículo e porta do carregador antes do carregamento, limpe antes de carregar. Não carregue se os terminais metálicos estiverem enferrujados, enegrecidos ou corroídos. Porque conexão anormal do terminal pode levar a curto-circuito e vazamento elétrico, que ameaça a segurança da vida;**

AVISO

- **Não desconecte o carregador antes do carregamento ser concluído para evitar arco elétrico e ameaçar a segurança da vida;**
- **Se fenômenos anormais como odor peculiar, fumaça e superaquecimento ocorrerem durante o carregamento, a operação de carregamento deve ser interrompida imediatamente e o plugue e tomada devem ser verificados;**
- **Em caso de tempo com raios, não carregue o veículo ou toque no veículo. Raios podem causar danos ao equipamento de carregamento e ferimento pessoal;**
- **Após o carregamento, não desconecte o dispositivo de carregamento com as mãos molhadas ou quando estiver em pé na água, caso contrário pode causar choque elétrico e ferimento pessoal;**

i AVISO

- Para operação de carregamento em dias chuvosos, a água da chuva deve ser impedida de entrar no conector e tomada do veículo, e a proteção contra chuva do carregador e porta de carregamento deve ser observada durante a conexão e desconexão. Em caso de tempo extremo como tempestades, é recomendado parar a operação de carregamento;
- Ao lavar o veículo, é proibido borrifar diretamente a porta de carregamento com uma pistola de água de alta pressão à curta distância;
- É proibido carregar DC e AC ao mesmo tempo.

ATENÇÃO

- Para conveniência de uso, o instrumento indicará a duração restante do carregamento. Sob diferentes temperaturas, potência, instalações de carregamento, etc., o tempo necessário para carregamento completo pode diferir do tempo atual, que é um fenômeno normal;
- Durante o carregamento, haverá vários “cliques” na caixa de distribuição de alta tensão, indicando que o relé de carregamento está engajado, que é um fenômeno normal;

i AVISO

- A temperatura do sistema da bateria aumentará e a duração do carregamento será prolongada após múltiplos carregamentos e descarregamentos. Quando a temperatura estiver alta, é recomendado não realizar carregamento contínuo frequentemente. Evite carregamento direto após o veículo ser usado todos os dias. É recomendado cortar a energia por uma hora antes do carregamento;
- Quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 0°C, a duração do carregamento será estendida. É recomendado carregar o veículo em tempo após o fim do uso diário em ambiente de baixa temperatura;
- Quando a potência de saída da estação de carregamento for insuficiente, a duração do carregamento será prolongada;

i AVISO

- Carregamento lento AC é recomendado. Carregamento lento AC pode garantir o melhor desempenho e vida útil do sistema da bateria. É recomendado que usuários usem estações de carregamento lento para comunicação o máximo possível quando as condições permitirem;
- É recomendado realizar um carregamento completo pelo menos uma vez a cada 3 dias (exibição SOC 100%);
- Para prevenir riscos de segurança que podem ocorrer durante o carregamento, é recomendado que pessoas fiquem longe do veículo durante o carregamento;

i AVISO

- O carregamento pode gerar interferência eletromagnética na área próxima ao veículo.
- Pessoas com marca-passos cardíacos implantados no corpo devem ficar longe do veículo durante a operação de carregamento, devido à possível interferência eletromagnética, que pode afetar a eficácia normal do equipamento médico.

Manual de uso do sistema de bateria

- **Temperatura de operação da bateria:** $-35^{\circ}\text{C} \sim 65^{\circ}\text{C}$ (incluindo sistema de aquecimento); a faixa de temperatura ótima está entre 20°C e 35°C .
- **Condições de armazenamento do sistema da bateria:** Faixa de armazenamento SOC: $40\% \sim 60\% \leq 3$ meses e $90\% \sim 100\% \leq 7$ dias.
- Temperatura ambiente de armazenamento: $-20^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$.
- Ambiente de armazenamento: o ambiente de armazenamento deve ser ventilado, seco, livre de luz solar direta, chuva, e longe de fontes de calor.
- A capacidade de carregamento e descarregamento da bateria de potência será reduzida em temperaturas altas ou baixas, e a duração do carregamento será mais longa, que é um fenômeno normal.
- No ambiente de alta temperatura extrema do verão, sob condições de subida contínua, alta velocidade, aceleração e desaceleração rápidas, a temperatura

do pacote de bateria de alta tensão aumentará com o uso de carregamento e descarregamento. Se a temperatura estiver muito alta, a potência disponível da bateria diminuirá, que pode causar o veículo ser incapaz de continuar dirigindo na velocidade mais alta. É recomendado manter o veículo funcionando suavemente o máximo possível sob condições de alta temperatura.

- Durante as primeiras cinco vezes de uso do veículo novo, o limite inferior do SOC de descarga do sistema da bateria é necessário ser não menos que 30%. Em caso de condições extremamente especiais, o instrumento acenderá a lâmpada de falha da bateria quando o SOC estiver abaixo de 30% pelas primeiras cinco vezes. É um fenômeno normal baseado nas características da bateria.
- É recomendado usar o veículo entre a temperatura ambiente de -10°C e 40°C. Quando a potência da bateria estiver baixa, carregue em tempo para garantir alcance de condução suficiente e bom desempenho de aceleração.

- Não armazene o veículo em um ambiente maior que 40°C por um longo tempo (mais de 15 dias), caso contrário a vida útil da bateria de potência será reduzida.
- É recomendado não estacionar o veículo por um longo tempo em um ambiente de baixa temperatura e bateria baixa. Após usar o veículo no inverno, carregue em tempo.
- Quando o ar-condicionado usa ar quente ou ar-condicionado de refrigeração, o alcance de condução do veículo será reduzido. Descarga profunda reduzirá a vida útil da bateria, carga rasa e descarga rasa estenderão a vida da bateria. O alcance de condução do veículo será reduzido em ambiente de baixa temperatura.
- Após dirigir a bateria de potência para nível de bateria baixa, pode ser armazenada durante a noite ou por um longo tempo. Ao dirigir novamente, pode haver um fenômeno de salto de SOC ou diminuição de aceleração. É reco-

mendado planejar a jornada razoavelmente ou conduzir um carregamento completo antes do uso.

- O veículo deve ser mantido seco e não deve ser estacionado em um ambiente úmido por um longo tempo, como um local de estacionamento com água acumulada.
- Quando o veículo passa através de seções alagadas ou de vadear, é necessário dirigir em baixa velocidade. É recomendado que a profundidade de vadear não exceda 10 cm, e a velocidade de passagem não exceda 20 km/h.
- Quando o veículo acidentalmente cai na água ou é embebido em água, é proibido ligar o veículo, caso contrário pode causar riscos de segurança ou causar dano secundário ao veículo.
- Não desmonte e repare o sistema da bateria e peças relacionadas sem permissão, caso contrário a empresa não executará mais os termos de garantia.

Manutenção do Sistema da Bateria

Frequência de Manutenção

1. Antes do armazenamento de longo prazo da bateria do veículo não usado, o SOC não deve ser menos que 40%. A bateria deve ter carregamento completo a cada três meses, e pelo menos uma vez após a primeira operação após armazenamento.

Local de Manutenção

Requisitos para local de manutenção: local espaçoso, plano e seguro, com equipamento de carregamento.

Procedimento de Operação de Manutenção

1. Gire a chave para a posição “ON” e verifique o valor SOC.
2. Ajuste o SOC da bateria abaixo de 20%.
3. Pare o veículo estavelmente, gire a chave para a posição “OFF”, e desli-

gue o veículo. Deixe parado por mais de 1 hora, durante o qual nenhuma operação adicional é necessária.

4. Realize um carregamento completo.

i AVISO

Durante a execução do passo 3, é proibido usar o veículo ou qualquer acessório do veículo.

Verificação do Sistema de Arrefecimento Líquido

O sistema de arrefecimento da bateria é dividido em sistema de arrefecimento natural e sistema de arrefecimento líquido. Para arrefecimento líquido, o sistema de arrefecimento líquido deve ser verificado pelo menos uma vez por ano antes da chegada do verão: Verifique se o nível do tanque de expansão é normal (o nível deve estar entre os limites superior e inferior). Se for insuficiente, adicione líquido, e então ligue para verificar se a circulação de água é normal.

Lembrete

Para modelos equipados com sistema de arrefecimento líquido, se a temperatura média da bateria for encontrada $> 52^{\circ}\text{C}$ e durar por 1 h durante operação de alta temperatura no verão, é uma situação anormal. Verifique o sistema de arrefecimento líquido conforme necessário.

Reciclagem do sistema de bateria

O sistema de bateria de alta tensão contém muitas células de bateria de íon de lítio, que podem causar poluição e dano ao ambiente se descartadas à vontade. É proibido desmontar e descartar por si mesmo, e elas precisam ser manuseadas por instituições profissionais. Para a reciclagem e descarte de pacotes de bateria de alta tensão, consulte nosso provedor de serviços autorizado para detalhes.

AVISO

Não estacione o veículo em locais com as seguintes condições:

- Temperatura ambiente acima de 45°C;
- Estacionamento de longo prazo em locais expostos ao sol;
- Ambiente com forte intensidade de raios ultravioleta;
- Veículo com a carroceria exposta (sem implemento)

O sistema da bateria e componentes de alta tensão do veículo podem sofrer com a ação da luz solar, causando desbotamento e desgaste de componentes de alta tensão neste ambiente estático, que pode afetar a vida útil do sistema da bateria e componentes de alta tensão.

Reparo e manutenção

Cronograma de manutenção

Para garantir uma condução segura e eficiente do veículo, inspeções e manutenções regulares devem ser realizadas de acordo com os itens recomendados propostos neste capítulo.

Para assegurar a segurança e a economia no funcionamento do veículo, a manutenção regular deve ser realizada por uma concessionária ou serviço autorizado Foton, conforme o programa de manutenção estabelecido.

As concessionárias ou serviços autorizados Foton são treinados e possuem os recursos necessários para executar esses serviços especializados.

Verificação diária do usuário

Efetue a inspeção dos seguintes itens:

1. Luzes (certifique-se de que todas as lentes estejam limpas),
2. Verifique o funcionamento da buzina, do limpador do para-brisa e do indicador de direção.
3. Verifique o funcionamento das luzes de advertência e luzes indicadoras,
4. Verifique o funcionamento da tomada de carga.
5. Verifique se o cinto de segurança está em boas condições.
6. Verifique se o freio funciona normalmente.
7. Verifique visualmente a parte inferior do veículo, se ocorrem vazamentos, por exemplo, de:
 - Líquido de arrefecimento,
 - Fluido de freio,
 - Solução da bateria.

Verificação semanal do usuário

1. Verifique o nível do líquido/abasteça:

- Líquido de arrefecimento,
 - Fluido de freio,
 - Fluido do lavador do para-brisa.
2. Verifique a pressão e o desgaste dos pneus.
 3. Verifique e opere o sistema de ar-condicionado.

Cronograma de Manutenção

1. **I:** Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir; **A:** Ajustar; **S:** Substituir; **T:** Apertar ao torque especificado;

L: Lubrificar.

2. O veículo novo deve ser submetido à primeira manutenção obrigatória de amaciamento concessionária ou serviço autorizado Foton dentro de 5.000 km ou 3 meses (em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro). A manutenção regular do veículo é mostrada na tabela abaixo, e a contagem do hodômetro ou do número de meses prevalecerá.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro							
Condição Normal	Meses	3	12	24	36	48	60
	Leitura do hodômetro x 1000 km	5	20	40	60	80	100
Sistema tri-elétrico							
Controlador (análise de falhas)		I	I	I	I	I	I
Alojamento e conector do PEU		I	I	I	I	I	I
Conector/alojamento separado do OBC		I	I	I	I	I	I
Fiação elétrica, fio de conexão, etc.		I	I	I	I	I	I
Intervalo de troca do óleo lubrificante do redutor do motor		S		S		S	
Limpeza da entrada e saída do motor, bem como do sensor		I	I	I	I	I	I
Conector do chicote de alta tensão do motor		I	I	I	I	I	I
Parafuso de fixação da suspensão do motor		T	T	T	T	T	T
Manutenção da bateria de tração		I		I		I	

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro							
Condição Normal	Meses	3	12	24	36	48	60
	Leitura do hodômetro x 1000 km	5	20	40	60	80	100
Sistema tri-elétrico							
Controlador (análise de Limpeza da superfície da bateria falhas)		I		I		I	
Conector do chicote da bateria de tração		I	I	I	I	I	I
Parafuso de fixação da bateria e do suporte		T		T		T	
Caixa de alta tensão, alojamento do BMS e conector		I	I	I	I	I	I
Soquete de carregamento		I	I	I	I	I	I
Sistema de arrefecimento							
Verifique se a bomba d'água está funcionando		I	I	I	I	I	I
Fluido de arrefecimento do radiador (anticongelante à base de etilenoglicol)		I		S		S	
Sistema de direção							
Folga e função do volante		I	I	I	I	I	I
Função da direção		I	I	I	I	I	I
Folga e danos no mecanismo de direção		I	I	I	I	I	I
Óleo da caixa de direção				S		S	

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro							
Condição Normal	Meses	3	12	24	36	48	60
	Leitura do hodômetro x 1000 km	5	20	40	60	80	100
Eixo dianteiro							
Certifique-se de que não haja desalinhamento, que os eixos estejam firmemente instalados e que não existam rachaduras ou danos em nenhuma área		I		I		I	
Convergência da roda dianteira		I	I	I	I	I	I
Folga entre o munhão de direção e o conjunto do eixo dianteiro		L	L	L	L	L	L
Sistema de freios							
Fluido de freio		I	I	S	I	S	I
Fluido de freio no sistema de frenagem		I	I	I	I	I	I
Fluido de transmissão da bomba hidráulica elétrica (ATF III)		S	I	S	I	S	I
Curso da haste de acionamento da câmara de ar do freio		I	I	I	I	I	I
Interruptor do freio de estacionamento		I	I	I	I	I	I
Desgaste e danos no mecanismo de catraca		I	I	I	I	I	I
Desgaste e folga entre o revestimento de fricção e o tambor de freio		I	I	I	I	I	I
Desgaste do bloco de fricção e do disco de freio do freio a disco		I	I	I	I	I	I
Folga e danos na conexão entre tubos e tubos flexível		I	I	I	I	I	I
Desgaste e folga do revestimento de fricção		I	I	I	I	I	I
Desgaste e danos no tambor de freio		I	I	I	I	I	I
Função do sistema de válvula de controle		I	I	I	I	I	I

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro							
Condição Normal	Meses	3	12	24	36	48	60
	Leitura do hodômetro x 1000 km	5	20	40	60	80	100
Sistema de freios							
Desgaste excessivo da came do freio da roda		I	I	S	I	S	I
Manutenção do braço de ajuste		I	I	I	I	I	I
Cabo do freio de estacionamento		S	I	S	I	S	I
Função do freio de estacionamento		I	I	I	I	I	I
Curso da alavanca do freio de estacionamento		I	I	I	I	I	I
Função EPB (Freio de estacionamento eletrônico) da válvula do freio de estacionamento		I	I	I	I	I	I
Funções do compressor de ar elétrico		I	I	I	I	I	I
Reservatório de ar e válvula de drenagem		I	I	I	I	I	I
Limpeza e substituição do elemento filtrante do compressor de ar – Dessecante no secador de ar		I	I	S	I	S	I
Limpeza do duto de ar de resfriamento do cilindro do compressor de ar		I	I	I	I	I	I
Inspeção do ventilador do compressor de ar		I	I	I	I	I	I
Inspeção e substituição do pistão do compressor de ar							S
Inspeção do anel do pistão do compressor de ar quanto a desgaste							S
Substituição do pino do pistão do compressor de ar							S
Substituição da biela do compressor de ar							S
Inspeção e substituição do anel de vedação (O-ring) do compressor de ar							S
Inspeção e substituição da válvula de segurança do compressor de ar		I	I	I	I	I	S

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro							
Condição Normal	Meses	3	12	24	36	48	60
	Leitura do hodômetro x 1000 km	5	20	40	60	80	100
Sistema de freios							
Substituição do rolamento do compressor de ar							S
Inspeção do amortecedor do compressor de ar quanto ao envelhecimento		I	I		I		I
Verifique se os conectores do compressor de ar estão soltos ou se há retirada de pino		I	I	I	I	I	I
Inspeção do tubo de entrada de ar do compressor		I	I	I	I	I	I
Inspeção da junta de descarga do compressor de ar		I	I	I	I	I	I
Limpeza dos acessórios da cobertura do compressor de ar		I	I	I	I	I	I
Eixo de transmissão							
Junta universal, suporte intermediário e estria		I	I	I	I	I	I
Junta cruzeta, estria e suporte intermediário		I	L	L	L	L	L
Peças de conexão		I	I	I	I	I	I
Engrenagem da suspensão							
Pinos do feixe de mola dianteira e traseira		L	L	L	L	L	L
Parafuso em U do feixe de mola		T	T	T	T	T	T
Feixe de mola		I	I	I	I	I	I
Peças de fixação		T	T	T	T	T	T
Amortecedor		I	I	I	I	I	I
Amortecedor e peças de fixação		I	I	I	I	I	I

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro							
Condição Normal	Meses	3	12	24	36	48	60
	Leitura do hodômetro x 1000 km	5	20	40	60	80	100
Rodas							
Porca da roda		T	T	T	T	T	T
Roda		I	I	I	I	I	I
Graxas do rolamento do cubo do eixo dianteiro (rolamentos comuns: não livres de manutenção)		L	L	L	L	L	L
Graxas do rolamento do cubo do eixo dianteiro (unidade de rolamento do cubo: livre de manutenção)		-	-	-	-	-	-
Alinhamento das rodas				I		I	
Pressão dos pneus		I	I	I	I	I	I
Eixo de traseiro							
Óleo do diferencial do eixo traseiro		S	I	S	I	S	I
Óleo do diferencial do eixo de tração elétrica		S	I	S	I	S	I
Dispositivo elétrico							
Bateria		I	I	I	I	I	I
Sistema de aquecimento (descongelamento e desembaçamento)		I	I	I	I	I	I
Líquido de enchimento do aquecedor (anticongelante à base de etilenoglicol)		I		S		S	
Sistema de ar-condicionado		I	I	I	I	I	I
Diversos							
Lâmpadas, buzinas, para-brisas, limpadores e lavadores		I	I	I	I	I	I
Parafusos e porcas no chassi e na carroceria		T	T	T	T	T	T

i AVISO

1. Outros itens a serem ajustados e reparados deverão ser realizados de acordo com o disposto no “Manual de Uso e Manutenção”.
2. O usuário pode se recusar a assinar, caso o posto de serviço não realize a manutenção de acordo com os “Itens e Requisitos de Garantia”.
3. Caso haja itens que precisem ser complementados ou substituídos devido ao desgaste excessivo nos itens de inspeção, cobre do usuário de acordo com a situação real.

Guia de reparo e manutenção

Nº	Peça	Torque de Aperto (N.m)
1	Porca de fixação do eixo dianteiro e parafuso em U da suspensão dianteira	310±25 (M18) / 220±22 (M16)
2	Porca de fixação do eixo traseiro e parafuso em U da suspensão traseira	430±35
3	Porca de fixação do braço da direção	126 ~ 154/345 ~ 405
4	Porca de fixação da caixa de direção	120 ~ 140
5	Porca de fixação do volante	40 ~ 50
6	Porca de fixação das rodas	540 ~ 596(M2)
7	Porca da cabeça esférica da barra de tração reta (horizontal)	180 ~ 220
8	Braçadeira da barra de direção	110 ~ 130
9	Junta do tubo de óleo do tubo rígido de freio	16 ~ 20 (M10) / 18 ~ 22 (M12)
10	Interface do tubo de óleo de entrada do conjunto do cilindro mestre de freio com o servo freio hidráulico (M18X1.5)	35 ~ 45
11	Interface do tubo de óleo de saída do conjunto do cilindro mestre de freio com o servo freio hidráulico (M16X1.5)	30 ~ 40

ⓘ AVISO

Ao reparar os parafusos de fixação dos itens 10 e 11, é necessário substituir o anel de vedação na extremidade do tubo de óleo.

Cronograma de Manutenção Regular em Condições severas de condução:

A: viagens frequentes de curta distância;

B: condução em estradas irregulares;

C: condução em estradas empoeiradas;

Item	Ciclo	A	B	C
Folga e danos do sistema de direção	Verificar a cada 3.000 km		•	
Graxa lubrificante para junta universal e manga deslizante	Verificar a cada 10.000 km		•	
Óleo da engrenagem do eixo traseiro	Verificar a cada 20.000 km		•	
Desgaste da pastilha de freio e tambor de freio	Verificar a cada 5.000 km	•	•	•
Desgaste da pastilha de atrito e disco de freio do freio a disco	Verificar a cada 5.000 km	•	•	•
Inspecção do elemento do filtro de ar do compressor de ar elétrico	Verificar a cada 5.000 km			•

Ajuste do freio

Conforme a folga entre as lonas e o tam bor do freio, aumenta também o curso do pedal do freio e a eficiência de frenagem diminui.

Verifique e ajuste a folga das lonas de freio segundo o intervalo especificado ou quando verificar que houve desgaste.



Inspeção de desgaste das lonas

Para manter a eficiência e segurança do sistema de freios, verifique e ajuste a folga das lonas de acordo com a tabela de manutenção.

1. Verifique a superfície das lonas de freio

através da janela de inspeção do espelho de freio.

2. Substitua as lonas quando elas desgastarem até próximo à marca indicadora de desgaste.

3. Quando a sapata do freio atinge o limite de desgaste, um sinal de alarme é gerado indicando a necessidade de substituição imediata das sapatas de freio.



Tabela de Manutenção - Espessura Mínima dos Componentes de Freio

Componentes	Tipo de freio	Espessura mínima		
		e-Aumark 6T/6TL	e-Aumark 9T/9TL	e-Aumark 12T/12TL
Pastilhas de freio	Disco de freio dianteiro	17 mm	17 mm	17 mm
Lonas de freio	Tambor de freio dianteiro	17 mm	17 mm	10 mm
	Tambor de freio traseiro	17 mm	17 mm	10 mm
Freio a disco/ Freio a tambor	Disco de freio dianteiro	6 mm	6 mm	6 mm
	Tambor de freio dianteiro	6 mm	6 mm	4 mm
	Tambor de freio traseiro	6 mm	6 mm	4 mm

Ajuste da folga das lonas

1. Levante a roda com macaco hidráulico para deixá-la completamente fora do solo.



2. Então coloque um suporte seguro.
3. Remova o plugue de borracha dos furos de ajuste do freio localizados nos lados dianteiro e traseiro da placa base do freio.



4. Insira a chave de fenda no furo de ajuste e gire o pinhão na direção indicada pela seta até que a roda esteja travada.
5. Coloque o dedal no furo de ajuste de ampliação da folga, aplique força apropriada à placa de discagem e mantenha-a, para que a função de auto-ajuste seja temporariamente inválida, e acione a roda de catraca de ajuste na direção oposta até que a roda possa girar livremente (geralmente 30~40 dentes), e a folga entre as duas sapatas de freio precisa ser ajustada.

6. Reinstale o plugue de borracha.
7. Continue a ajustar a folga do freio em outras rodas de acordo com os passos de ajuste acima.

AVISO

Para a estrutura de freio de cilindro duplo da roda, é necessário ajustá-la separadamente, e tentar garantir que o número de dentes rotativos da roda de catraca de ajuste seja consistente.

Sangria do sistema de freio

Sangre o ar de acordo com os seguintes passos:

1. Aplique o freio de estacionamento.



2. Verifique se o veículo de amostra está estacionado com segurança, para que o veículo esteja parado.
3. Verifique o nível no recipiente de óleo de freio e complete imediatamente, se necessário.



4. Sangre de acordo com o princípio de distância do cilindro mestre de freio de longe para perto, e a sequência de sangria é a seguinte: roda traseira direita - roda traseira esquerda - roda dianteira direita - roda dianteira esquerda.
5. Remova a tampa de borracha do parafuso do plugue de escape e limpe o parafuso do plugue de escape. Conecte a mangueira de vinil ao parafuso do plugue de sangria e coloque a outra extremidade da mangueira de vinil em um recipiente transparente.

6. Pressione repetidamente o pedal de freio, quando o pedal de freio estiver obviamente levantado, mantenha-o pressionado.
7. Desaperte o parafuso do plugue de sangria e solte lentamente o pedal de freio. Repita as operações acima até que as bolhas de ar no fluido de freio bombeado para o recipiente desapareçam. Durante o processo de sangria, mantenha o fluido de freio no recipiente de fluido de freio no nível especificado. Após a sangria, a tampa de borracha deve ser reinstalada.
8. Durante a sangria de cada roda, verifique o nível no recipiente de óleo de freio e adicione se necessário. Quando a alça do freio de estacionamento é puxada com uma força de (15-20) kg, seu curso normal é de 8 a 10 dentes. Se seu curso exceder 11 dentes, a folga do freio ou curso do cabo precisa ser ajustado. O freio de estacionamento deve ser ajustado como segue.

i AVISO

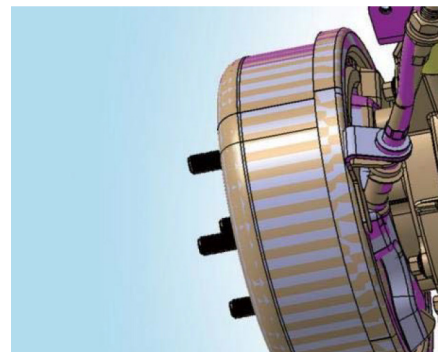
Para freios com função de auto-ajuste de folga, não é necessário ajustar a folga do freio antes de dirigir na estrada.

Método de ajuste do freio de estacionamento

1. Calce a roda dianteira com calços triangulares nas direções dianteira e traseira, e então solte o freio de estacionamento.
2. Levante a roda traseira com macaco hidráulico para deixá-la completamente fora do solo, coloque um suporte de segurança, e gire a manopla de mudança de marcha para a posição neutra. Gire o eixo de transmissão para alinhar o furo do ajustador no tambor de freio com o ajustador. O ajustador está localizado abaixo da linha central do eixo de transmissão.

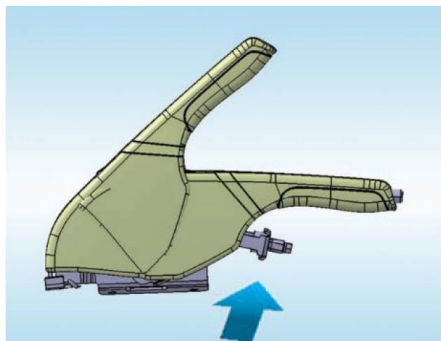


3. Insira a chave de fenda no furo de ajuste no tambor de freio. Gire o ajustador para cima até que não possa mais ser girado.



4. Gire o ajustador de volta de 10 a 12 dentes (o tambor de freio central está livre para girar). E verifique o curso da alavanca do freio de estacionamento. Se o curso da alavanca do freio de estacionamento estiver fora da faixa normal, ajuste o comprimento do cabo do freio de estacionamento com a porca de ajuste descrita abaixo.
 - Afrouxe a porca de travamento.

- Ajuste o comprimento do cabo do freio de estacionamento com a porca de ajuste até que o curso da alavanca do freio de estacionamento esteja dentro da faixa normal.
- Aperte e trave a porca de ajuste com a porca de travamento.



Ajuste da folga das lonas (se equipado)

Quando a folga entre a lona de freio e o tambor de freio é muito grande, o desempenho de segurança de frenagem do veículo será muito reduzido, porque o desempenho do sistema de freio aumentará com o aumento da folga entre o revestimento de atrito e o tambor, o curso do pedal aumentará, a distância de frenagem aumentará, a eficiência de frenagem diminuirá, e a segurança diminuirá. A folga da lona de freio deve ser verificada e ajustada regularmente de acordo com o ciclo especificado ou uso real.



Posicione a escala paralelamente ao atuador.

Meça o curso total do atuador quando se aciona completamente o pedal do freio.



Freio	Curso (mm)
Freio dianteiro	25±5 mm
Freio traseiro	25±5 mm

Caso o curso esteja próximo ou maior que o valor máximo permitido, ajuste o freio conforme os passos a seguir:

1. Gire o sem fim do mecanismo e folga no sentido horário para ajustar.



2. Quando o curso padrão da haste de empurro é obtido, a folga da pastilha de freio deve ser ajustada para cerca de $0,8 \pm 0,2$ mm.

AVISO

Perigo Para freios com função de auto-ajuste de folga, não é necessário ajustar a folga do freio antes de dirigir na estrada.

Manutenção do braço de ajuste automático da folga do freio

1. Abasteça o braço de ajuste com graxa à base de lítio 2# a cada 20.000 km.
2. Quando o freio está ineficiente, é recomendado detectar o torque anti-horário da cabeça hexagonal do sem-fim do braço de ajuste. Gire-o por uma volta. Se o torque mínimo medido for menor que 18 N.m, indica que o braço de ajuste está danificado e o conjunto do braço de ajuste deve ser substituído a tempo.



Possíveis erros de instalação

Erro 1: fixar o braço de controle e o suporte de posicionamento primeiro, e então conectar a forquilha em U do braço de ajuste e a haste de empurro da câmara de ar. Método corretivo: na ordem reversa da instalação correta, opere de acordo com os passos de instalação corretos acima.

Erro 2: quando o furo do pino do eixo da forquilha em U da haste de empurro da câmara de ar não está alinhado com o furo na parte da alça do braço de ajuste, tente inserir forçadamente o pino cilíndrico. Método de correção: gire a cabeça hexagonal do sem-fim no sentido horário e anti-horário, alinhe o furo na alça do braço de ajuste com o furo do eixo do pino da forquilha em U naturalmente, então insira o pino cilíndrico no furo da forquilha em U facilmente, e trave o pino de traveta. Durante a instalação, se a haste de empurro da câmara de freio for muito longa e a forquilha em U bloquear o braço de ajuste, a forquilha em U pode ser girada de volta uma certa distância.

Erro 3: fixar o braço de controle quando não está empurrado no lugar. Método de correção: o braço de controle deve ser empurrado na direção da seta no braço de controle até que não possa ser empurrado, e então fixado.

Erro 4: usar uma chave inglesa para apertar a cabeça hexagonal do sem-fim. Método de correção: porque o braço de ajuste é automaticamente ajustado por sua folga, é necessário girar a cabeça hexagonal do sem-fim durante a instalação, desmontagem e detecção, caso contrário, afetará seriamente a vida útil do produto.

i AVISO

Entre em contato com um Serviço Autorizado Foton para manutenção ou substituição do braço de ajuste.

Quando a luz de aviso de desgaste do freio no painel de instrumentos está acesa, observe a placa de atrito de desgaste dos freios esquerdo e direito do eixo dianteiro e substitua-as.

Nível do fluido de freio

Verifique se o nível do fluido de freio está entre as marcas de nível "MAX" e "MIN" no corpo do copo. Se o nível estiver abaixo da marca "MIN", o fluido de freio recomendado deve ser abastecido.



Precauções ao usar ABS Hidráulico

1. O ABS hidráulico é um sistema de freio antibloqueio. No entanto, o pré-requisito para que o sistema desempenhe seu papel completo é que o desempenho convencional de frenagem do veículo seja bom. O sistema de diagnóstico do sistema ABS não pode detectar se o sistema de freio convencional do veículo está com defeito, portanto, a inspeção e manutenção do sistema de freio convencional devem ser realizadas regularmente sem a influência de “com” ou “sem” sistema ABS.
2. Após o interruptor de energia da VCU ser ligado (ou seja, quando a chave do veículo é ligada), é estritamente proibido retirar o conector do controlador (conector AMP) e o conector do fio com energia.
3. Ao carregar a bateria com fonte de alimentação externa no veículo, e conectar fonte de alimentação externa para dar partida no motor ou realizar soldagem, a fonte de alimentação do ABS deve ser desconectada primeiro para evitar que o controlador seja destruído pela tensão instantânea.
4. Evitar que água, óleo e outros fios e materiais magnéticos entrem no controlador, e evitar que objetos duros colidam ou batam no controlador.
5. Veículos equipados com sistema ABS hidráulico devem usar a mesma marca de fluido de freio e o mesmo modelo de pneu e coroa dentada. É estritamente proibido misturar diferentes marcas de fluido de freio, diferentes modelos de pneu e coroa dentada. O fluido de freio deve ser substituído uma vez por ano.
6. Em caso de frenagem de emergência em estradas molhadas, escorregadias e geladas, não é necessário usar o freio, mas apenas frear com força total. O volante pode ser operado para controlar a direção de condução do veículo quando o sistema ABS está funcionando normalmente.
7. Ao fazer manutenção da roda do veículo, verificar se a sonda do sensor está na largura do dente e se a folga da superfície do dente é $\leq 0,75$ mm, e verificar se a coroa dentada e o sensor estão danificados, deformados, quebrados etc., e substituí-los

se houver. Se não, limpar a superfície do dente, sonda do sensor e outras partes, e não permitir que lama, limalha de ferro e outros detritos contaminem a superfície.

8. Se o sistema ABS hidráulico falhar, consulte um Serviço Autorizado Foton.

AVISO

No caso de velocidade muito alta ou curva muito acentuada, se o freio do veículo for muito brusco e violento, o veículo ainda escorregará lateralmente. Portanto, mesmo que o veículo esteja equipado com ABS, ainda é necessário dirigir com cuidado.

Substituição do secador de ar (se equipado)

Itens de inspeção ou manutenção	Intervalo de tempo
Verificar se a sangria do secador é normal	Semanalmente
Substituir o recipiente secador	1. A cada 1-2 anos ou dependendo da frequência de uso do secador e da condição do compressor de ar
	2. Após o compressor de ar ser substituído ou revisado

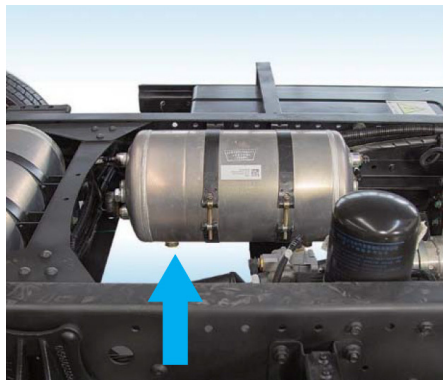


Método de substituição do secador de ar:

1. Substituir o corpo do secador e anel O-ring.
2. Afrouxar e remover o recipiente do secador de ar antigo, usar uma correia ou chave se necessário.
3. Remover o anel O-ring antigo da base do secador.
4. Verificar e limpar a base do secador, reparar os danos e substituir se necessário.
5. Lubrificação e instalação de novos anéis O-ring.
6. Anel de vedação para lubrificação do recipiente do secador de ar.
7. Apertar o recipiente do secador de ar à mão até ficar apertado, e depois apertar novamente à mão.

Drenagem do reservatório de ar (se equipado)

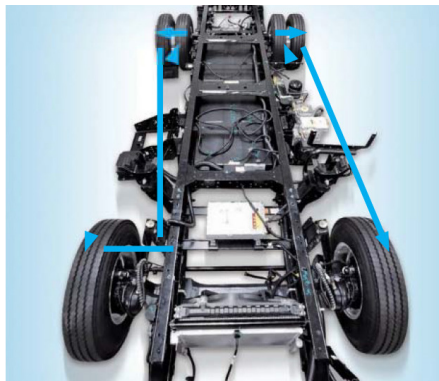
Para garantir a segurança da frenagem e prolongar a vida útil das peças do sistema de freios, o tubo deve ser drenado regularmente. Caso contrário, pode causar envelhecimento precoce das peças de borracha do tubo de freio, corrosão das peças, falha das peças da válvula e outros problemas, e aumentar o custo de uso do veículo. No inverno, a frequência de drenagem de água deve ser aumentada. Quando a temperatura estiver abaixo de zero, a água no reservatório de ar deve ser drenada antes do veículo ser parado para evitar congelamento. A válvula de drenagem está localizada abaixo de cada reservatório de ar. Para o modelo com freio de pressão de ar, empurre a haste da válvula de drenagem de água para cima para drenar a água.



Pneu

Rodízio de Pneus

Para manter o desgaste de cada pneu uniforme e prolongar sua vida útil, os pneus dianteiros e traseiros devem ser trocados de posição a cada 5.000 km a 6.000 km na ordem mostrada na figura abaixo. A convergência da roda dianteira deve ser reajustada após cada substituição da roda dianteira.



Método para Ajustar o Alinhamento da Roda Dianteira

1. Desligar o interruptor de ignição, colocar a manopla de câmbio na posição N e ativar o freio de estacionamento.
2. Gire o volante de direção para colocar as rodas na posição de direção reta.
3. Levante o eixo dianteiro com um macaco, ou apoie as rodas dianteiras em uma plataforma giratória.
4. Afrouxe os parafusos de trava das braçadeiras das juntas esféricas em ambos os terminais de direção.



5. Gire a barra de direção para ajustar o comprimento da barra de direção e a convergência das rodas dianteiras para o valor especificado de 1 a 3 mm, e em seguida reaperte a braçadeira da junta esférica.



Pressão dos pneus

Tabela de calibração dos pneus:

Tamanho do Pneu	Hierarquia	Pressão de Inflação (kPa)	Tolerância (kPa)	Desequilíbrio Dinâmico da Roda (g)
7.00/R16	8	460	±20	≤ 50
	12	670		
6.50/R16	10	560		
	12	670		
205/75R16	10	550		
205/75R17.5	14	750		

ATENÇÃO

Verifique e calibre os pneus frios (com o veículo estacionado há 3 horas ou depois de percorrer no máximo 1,6 km).

⚠ PERIGO

- Não conduza o caminhão com pneus descalibrados.
- A calibração incorreta reduz a vidas dos pneus, afeta a operação do veículo e pode levar à perda do controle do veículo.

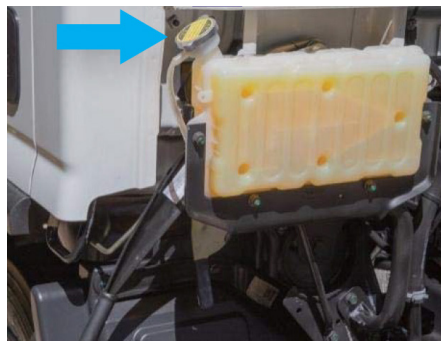
Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento é prejudicial à saúde e não deve ser ingerido. Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com os olhos ou pele. Em caso de contato, enxágue imediatamente com bastante água.

Por favor, adicione o líquido de arrefecimento correto conforme tabela de manutenção.

ATENÇÃO

Ao preencher ou trocar o líquido de arrefecimento, apenas o líquido de arrefecimento especificado pode ser usado. O uso de líquido de arrefecimento não recomendado pode danificar o sistema de arrefecimento.



Inspeção e Preenchimento

Não abra o reservatório do líquido de arrefecimento quando o sistema estiver quente. O vapor de água que escapa ou o líquido de arrefecimento quente pode causar ferimentos. Certifique-se de verificar o nível do líquido de arrefecimento quando o veículo estiver estacionado em terreno plano e o sistema de arrefecimento estiver frio.

ATENÇÃO

Não abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o sistema estiver quente. O vapor de água que escapa ou o líquido de arrefecimento quente pode causar ferimentos. Certifique-se de verificar o nível do líquido de arrefecimento quando o veículo estiver estacionado em terreno plano e o sistema de arrefecimento (frio). O nível pode ser visto no reservatório do líquido de arrefecimento, e o nível normal deve estar entre as marcas mais alta e mais baixa.

Lembrete: líquido de arrefecimento se expande após ficar quente, e o nível pode estar mais alto que a marca de nível máximo.

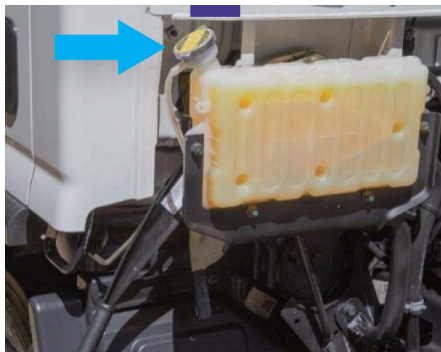
Quando o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca mínima, limpe primeiro a parte ao redor da tampa do reservatório do líquido de arrefecimento e depois remova a tampa do reservatório para evitar contaminação do líquido de arrefecimento.

ATENÇÃO

Se o nível cair significativamente ou o preenchimento for frequentemente necessário, suspeita-se que há vazamento ou superaquecimento. Neste caso, o veículo deve ser enviado a um Serviço Autorizado Foton.

Nível do líquido de arrefecimento

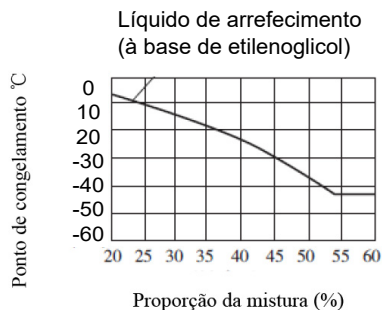
O superaquecimento do sistema do motor pode causar mau funcionamento ou danos ao motor. Para evitar os fenômenos acima, o nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado regularmente.

**i AVISO**

- Ao reabastecer, tenha cuidado para evitar que o líquido de arrefecimento transborde do reservatório do líquido de arrefecimento.
- Se não for necessário, não remova a tampa de enchimento do reservatório do líquido de arrefecimento.
- O nível do líquido de arrefecimento deve ser verificado somente após o motor esfriar.
- Conservantes ou aditivos usados para aumentar o efeito de arrefecimento que não foram qualificados pela Foton não devem ser usados no sistema de arrefecimento.
- É de responsabilidade do usuário adicionar o líquido de arrefecimento correspondente à temperatura externa da área onde o veículo é usado para evitar que o líquido de arrefecimento congele.

i AVISO

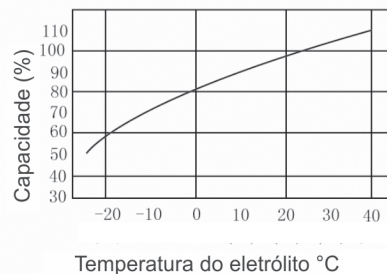
- Ao reabastecer e substituir o líquido de arrefecimento, use o líquido de arrefecimento recomendado pela Foton. Líquidos de arrefecimento de baixa qualidade frequentemente não contêm conservantes, o que pode levar à corrosão do motor e radiador.
- Se a concentração do líquido de arrefecimento exceder 60%, suas características de calor específico serão reduzidas, o que pode causar superaquecimento do motor. Além disso, se a concentração cair abaixo de 20%, a resistência à corrosão será reduzida. É recomendado usar uma concentração de líquido de arrefecimento de 50%.
- Não pise no reservatório do líquido de arrefecimento.



Bateria de baixa tensão

Sob baixas temperaturas a capacidade da bateria diminui e o eletrólito pode congelar.

Tome as medidas necessárias para evitar o congelamento da bateria.



Precauções com baterias livre de manutenção

PERIGO

O eletrólito na bateria é ácido sulfúrico diluído. Este é um líquido prejudicial ao corpo humano, portanto, tenha cuidado para não queimar a pele ou queimar as roupas, e preste atenção especial para evitar respingos nos olhos. Em caso de eletrólito da bateria respingar nos olhos, lave imediatamente com bastante água e depois vá ao hospital para tratamento.

Limpeza da bateria

Se as peças externas da bateria estiverem sujas, limpe-as com água morna. Para evitar corrosão, aplique uma camada fina de vaselina ou graxa na superfície do terminal da bateria.



Precauções com baterias de lítio

ATENÇÃO

- Não use ou armazene baterias sob altas temperaturas, próximo a faíscas ou chamas abertas.
- Não inverta a polaridade dos cabos da bateria nem feche curto entre seus eletrodos.
- Nunca desmonte ou tente reparar a bateria.
- Não use baterias em série ou em paralelo.
- A tensão de carga não deve exceder 15,0 V. Para as baterias de 24 V não exceda 30 V.
- O uso indevido, a recarga ou altas solicitações da bateria podem levar à grande formação de vapores altamente inflamáveis. Caso isso ocorra, mantenha a bateria em ambientes ventilados.

- Conectar baterias de lítio de 24V a veículos de 12V danificará todo o sistema eletroeletrônico do veículo.
 - Baterias de lítio profundamente descarregadas ou que permaneceram sem uso por longo período devem ser “despertadas” antes de serem recarregadas ou postas em uso.
-

Volante de direção

Gire o volante de direção para a esquerda ou direita até a posição em que as rodas começam a se mover para verificar a folga do volante de direção.

A folga padrão deve estar dentro da faixa de 0 a 37 mm. Meça a folga no perímetro externo do volante de direção com as rodas dianteiras alinhadas para frente.

Além disso, balance o volante de direção em todas as direções para verificar a folga da instalação e quanto a afrouxamento.

Durante a condução, verifique se o volante de direção apresenta dificuldade de girar, vibração, instabilidade, tendência de desvio etc.

AVISO

Caso verifique uma condição anormal como folga excessiva ou afrouxamento no mecanismo da direção, inspecione-o imediatamente em uma concessionária autorizada Foton.

Nível de fluido do lavador do para-brisa

Verifique se há fluido suficiente do reservatório do lavador. Verifique também o lavador do para-brisa quanto ao funcionamento correto.



Limpador do para-brisa

Para garantir que o limpador do para-brisa funcione normalmente em dias chuvosos e a visão do motorista seja clara, o limpador deve ser verificado regularmente. Se houver som de atrito quando a palheta do limpador do para-brisa estiver raspando, pode ser causado pelas seguintes razões:

- Há poeira ou detritos na superfície externa do para-brisa
- A tira de borracha da palheta do limpador do para-brisa está rachada ou danificada
- O ângulo de posicionamento do braço do limpador do para-brisa está incorreto
- Substitua a palheta do limpador do para-brisa em tempo ou vá à estação de serviço autorizada Foton para inspeção

i AVISO

- **Em climas frios, se o limpador do para-brisa estiver congelado por gelo e neve, despeje água morna primeiro e depois use o limpador do para-brisa após limpar o gelo e neve no limpador e vidro. Caso contrário, o limpador do para-brisa pode ser danificado.**
- **Evite uso contínuo do lavador do para-brisa por mais de 10 segundos ou operação quando o tanque de fluido do lavador do para-brisa estiver vazio. A operação contínua pode superaquecer e danificar o lavador do para-brisa.**
- **Não use o limpador do para-brisa quando o para-brisa estiver seco, caso contrário a palheta pode se desgastar e o para-brisa pode ser arranhado.**
- **Substitua a palheta do limpador do para-brisa conforme o plano de manutenção ou quando notar qualquer sinal de desgaste. Palhetas desgastadas diminuem o campo de visão do motorista e podem danificar o para-brisa.**
- **Em climas frios, o fluido do lavador do para-brisa borrifado no vidro pode congelar, obstruindo assim a visão do motorista.**

Sistema de ar-condicionado

Abastecimento do sistema

Use apenas o refrigerante R134a. São necessários de 500 a 520 gramas de refrigerante para abastecer o sistema.

ATENÇÃO

Nunca adicione refrigerante em excesso

Cuidados durante o reabastecimento.

1. O reabastecimento de refrigerante é realizado sob pressão.
2. Utilize apenas o óleo do compressor de ar-condicionado recomendado pelo fabricante (consulte a etiqueta no próprio compressor).
3. O óleo de refrigeração do sistema deve ser complementado sempre que passar por uma manutenção ou adição de refrigerante.
4. O óleo de refrigeração do sistema de ar-condicionado é do tipo PVE (Polivinéter). A capacidade do modelo instalado com ar-

-condicionado dianteiro é 150 ml (incluindo o compressor). O óleo de refrigeração deve ser adequadamente reabastecido em cada manutenção.

Preenchimento de Anticongelante do Sistema de Aquecimento (se equipado)

Após todo o tubo do aquecedor estar conectado e vedado, preencha o fluido refrigerante diretamente através da entrada de água do reservatório do aquecedor manualmente.

Após preencher o fluido refrigerante até o nível máximo (Max) do reservatório, acione a bomba de água (condições de operação da bomba de água: gire a chave do veículo para a posição ON, coloque o botão de aquecimento do painel do A/C na área quente e ligue o ventilador (em qualquer posição). Observe o nível do líquido no reservatório e complemente o fluido refrigerante gradativamente. Acione a bomba de água enquanto preenche o fluido refrigerante até a posição da linha MAX.

AVISO

- É estritamente proibido ligar o aquecedor sem preencher anticongelante.
- O compressor elétrico e aquecedor PTC usam fonte de alimentação de alta tensão acima de 500 V. Certifique-se de seguir os protocolos de segurança elétrica durante inspeção e substituição.

Sistema de A/C - Cronograma de Inspeção

Inspeção	O que inspecionar	Intervalo das inspeções		
		Diariamente	6 meses ou 5.000 km	12 meses ou 10.000 km (o que ocorrer primeiro)
Vazamento de refrigerante (incluindo vazamento de óleo)	Conexões das tubulações	.	.	
	Componentes (compressor, condensador, evaporador, etc.)			.
Nível do reservatório do aquecedor	É normal se estiver abaixo do nível máximo de líquido (Max) e acima do nível mínimo de líquido (Min).	.		

Inspeção periódica da pressão do refrigerante

Verifique a pressão do sistema de ar-condicionado usando um manômetro para medir a pressão de entrada e outra a de saída do compressor. A verificação deve ser feita sob temperatura ambiente de $(38 \pm 3)^\circ\text{C}$ (no verão quando a temperatura está alta e o sol é suficiente), e motor ligado. A alta pressão é $(1,47 \pm 0,1)$ MPa, e a baixa pressão é $(0,2 \pm 0,1)$ MPa.

ATENÇÃO

Nunca adicione refrigerante em excesso

Luzes combinadas dianteiras

É muito importante ajustar corretamente os conjuntos de farol e lanterna dianteiros para assegurar uma iluminação suficiente, mas sem causar ofuscamento aos outros condutores.

O correto ajuste dos faróis requer equipamentos apropriados. Recomendamos que você procure um Serviço Autorizado Foton.



1. Luz de rodagem diurna/luz de posição dianteira/luz indicadora de direção dianteira
2. Farol alto e baixo
3. Farol alto auxiliar

Substituição de lâmpadas

Substitua qualquer lâmpada queimada assim que possível.

Devido ao espaço limitado, para substituir a lâmpada do farol é necessário remover o farol.

Antes de remover o farol, primeiro remova os conjuntos do painel de acabamento inferior da parede dianteira esquerda e direita, desconecte o conector do chicote do farol e remova o farol.

Desparafuse a tampa traseira do farol e remova a mola de retenção para substituir a lâmpada do farol. Ao substituir as lâmpadas da luz indicadora dianteira (seta) e da luz de posição dianteira, remova a luz indicadora dianteira (seta), a luz de posição dianteira e o suporte da lâmpada para substituir a lâmpada.



Antes de remover uma lâmpada, desligue seu interruptor. Substitua as lâmpadas por outra de mesma tensão e potência.



Tabela de potência das lâmpadas

Parte	Função	Lâmpadas
Luzes combinadas dianteiras	Farol alto	LED
	Farol baixo	LED
	Lâmpada dos indicadores de direção dianteira (setas)	2 lâmpadas de 21W
	Lâmpada de funcionamento diurno/posição dianteira	LED
Luzes combinadas traseiras	Lâmpada de posição/freio traseira	2 lâmpadas de 5/21W
	Lâmpada dos indicadores de direção traseira (setas)	2 lâmpadas de 21W
	Lâmpada da luz de neblina traseira	2 lâmpadas de 21W
	Lâmpada da luz de ré	2 lâmpadas de 21W
Luzes da placa de licença		2 lâmpadas de 5W
Luz de rodagem diurna		11 LEDs por lâmpada de 0.5W
Lâmpada do teto dianteiro		1 lâmpada de 5W
Lâmpada dos indicadores de direção laterais		2 lâmpadas de 21W
Lâmpadas marcadoras laterais		3 lâmpadas de 5W

Parte	Função	Modelo da lâmpada	Observações
Luzes combinadas dianteiras	Farol alto	H7	Módulo LED para farol de LED
	Farol baixo	H1	
	Lâmpada da luz indicadora de direção (seta) dianteira	LED	
	Lâmpada de funcionamento diurno/ posição dianteira	LED	
Lâmpada da luz de neblina dianteira	Lâmpada da luz de neblina dianteira	H7	
Lâmpada da luz indicadora de direção (seta) lateral	Lâmpada da luz indicadora de direção (seta) lateral	P21W	
Lâmpada da lanterna traseira	Lâmpada da luz de de freio	P21W	
	Lâmpada da luz de posição traseira	W5W	
	Lâmpada da luz indicadora de direção (seta) traseira	P21W	
	Lâmpada de ré	P21W	
	Lâmpada da luz de neblina traseira	P21W	
Lâmpada da luz da placa de licença	Lâmpada da luz da placa de licença	C5W	
Luzes internas	Luz de leitura esquerda/direita	W5W	Módulo LED para luz de leitura de toque

Luz da placa de licença

Remova os parafusos de retenção da lente e retire-a.

**Luzes combinadas traseiras**

Remova a tampa traseira do conjunto e desparafuse o suporte das luzes combinadas.

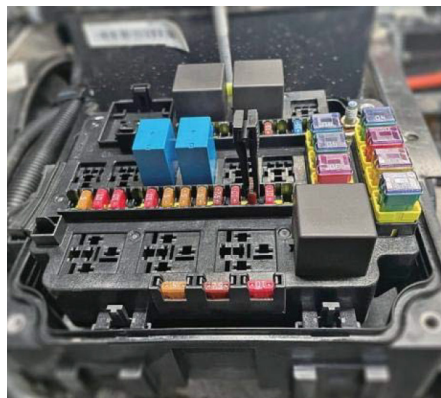
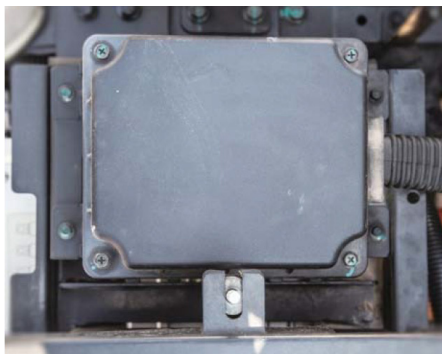
**Luz do teto**

Remova a lente forçando-a para fora com uma chave de fenda.

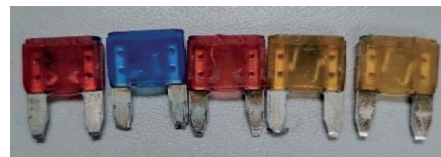


Caixa de Fusíveis

1. A caixa de fusíveis da carroceria está localizada diretamente abaixo do centro do painel de instrumentos.
2. A caixa de fusíveis do chassi está localizada atrás da roda dianteira esquerda e é fixada na caixa da bateria.
3. Para ter acesso aos fusíveis e relés de cada caixa, abra sua tampa com as mãos. Não utilize ferramentas. As tampas possuem uma etiqueta que indica a capacidade e os circuitos dos fusíveis.
4. Para substituir um fusível, use um extrator de fusíveis.



Se o farol ou outros componentes elétricos não funcionarem e o fusível estiver normal, verifique o fusível na caixa de fusíveis. Se o fusível tiver queimado, deve ser substituído por um fusível da mesma especificação.



Acima estão exemplos de fusíveis danificados



Acima estão exemplos de fusíveis normais

ATENÇÃO

- Caso encontre um fusível queimado, descubra a causa da queima e repare a falha antes de substituí-lo.
- Ao substituir um fusível, desligue a ignição.
- Substitua um fusível por outro de mesma capacidade.

Sobreaquecimento dos fios

Se o circuito da bateria for sobrecarregado, o fio fusível do veículo queimará primeiro para proteger os demais circuitos do veículo.

Caso faróis ou outros componentes elétricos não funcionem apesar de seus respectivos fusíveis estarem em ordem, verifique o fio do fusível.

Substitua um fio fusível por outro de igual capacidade.

ATENÇÃO

- **Sempre utilize fio fusíveis originais.**
- **Nunca substitua, mesmo que temporariamente, o fio fusível por um cabo sob o risco de causar dano grave ou mesmo um incêndio.**
- **Antes de substituir o fusível, identifique a causa do excesso de carga elétrica.**

Limpeza do Veículo

Desligue a energia antes de limpar o veículo.

Quando utilizar lavadoras de alta pressão, nunca direcione o bico de alta pressão diretamente nos componentes elétricos para evitar danos. Ao dirigir pela primeira vez após limpar o veículo, pressione suavemente o pedal de freio várias vezes para remover a umidade no disco de freio.

1. O veículo deve ser limpo com água fria ou morna. Em condições extremamente frias, água quente pode causar danos à tinta.
2. Nunca lave o veículo sob luz solar direta forte em dias quentes.
3. Remova manchas de graxa e detritos na carroceria com um limpador especial para o veículo.
4. Ao limpar o veículo com uma mangueira, é proibido borrifar água diretamente na janela, porta ou nos componentes de freio.
5. Após a limpeza, verifique a superfície da tinta quanto a danos e detritos.
6. Ao usar a lavadora de alta pressão, o borrifador de água deve ser mantido em movimento.

Assento e Interior

Um aspirador de pó ou escova de cerdas macias deve ser usado de tempos em tempos para remover o acúmulo de poeira nas fibras dos assentos. Limpe frequentemente os acabamentos internos com um pano limpo.

Vedação da Porta

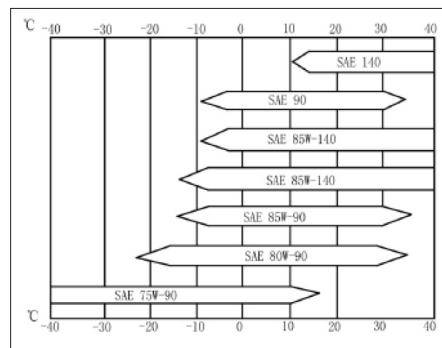
Para evitar que a vedação de borracha da porta congele em clima frio, use produtos de manutenção de borracha ou spray de silicone para protegê-la.

Vidros do Veículo

O para-brisa deve ser limpo de tempos em tempos com limpador de vidro. A lente do farol é feita de plástico transparente. Use detergente de alta qualidade ou detergente neutro para limpá-la.

Lubrificantes e combustível – especificações

Para alcançar o desempenho ideal e prolongar a vida útil de seu veículo, é muito importante utilizar lubrificantes (óleos e graxas) e combustíveis corretos e obedecer aos intervalos de lubrificação especificados na Tabela de Manutenção.



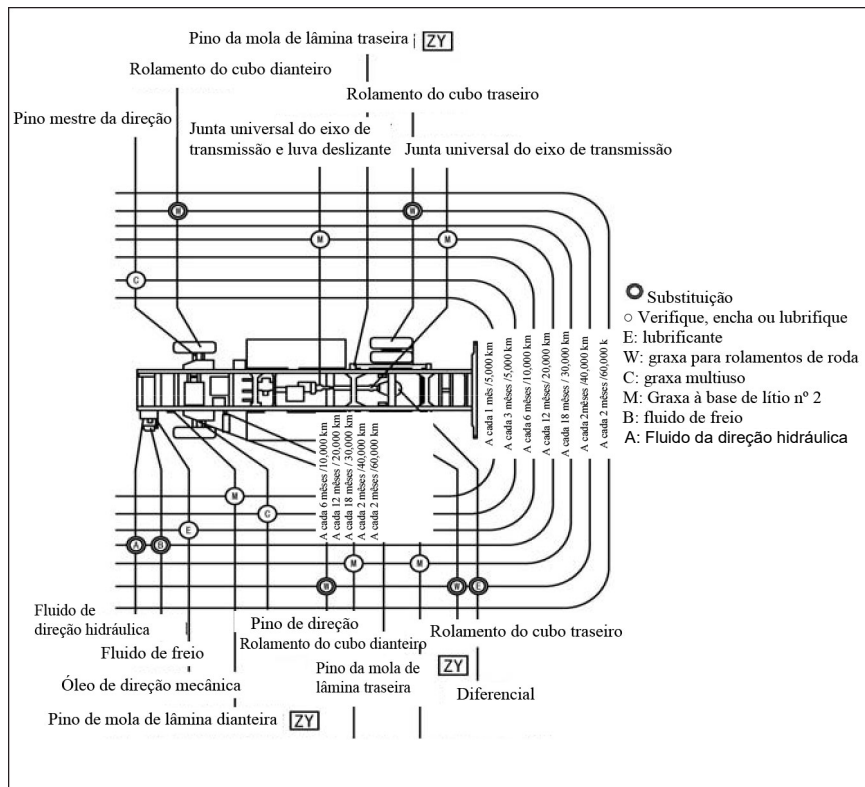
Graus Recomendados de Graxa

Para obter o mais alto desempenho e maior vida útil do seu veículo, é extremamente importante selecionar as graxas e fluidos apropriados, de acordo com as especificações a seguir.

Parte	Graxa recomendada	Quantidade de preenchimento
Fluido de preenchimento do aquecedor (se equipado)	Anticongelante (à base de etilenoglicol)	
Fluido de freio hidráulico	Fluido de freio DOT3	0,75L
Caixa de direção	Óleo de engrenagem necessário; verão: GL-5 85W/90; inverno: GL-5 80W/90.	650±250 mL
Eixo traseiro	Óleo de engrenagem para serviço pesado GL-5; Óleo 80W/90: temperatura mínima adequada de -26 °C; Óleo 85W/90: temperatura mínima adequada de -12 °C; Óleo 90: temperatura máxima adequada ≤35 °C	7L/3,8L
Eixo de tração elétrico	Óleo de engrenagem: GL-5 80W-90 para o verão: temperatura mínima adequada de -20 °C; GL-5 75W-90 para o inverno: temperatura mínima adequada de -40 °C;- Garantia inicial: 5.000 km ou 3 meses; Intervalo subsequente para troca de óleo: a cada 100.000 km.	13L
Sistema de arrefecimento do motor	Anticongelante -40°C	Consultar o nível do reservatório
Pino mestre do eixo dianteiro, rolamento do eixo dianteiro	Graxa geral automotiva à base de lítio	

Peça	Graxa recomendada	Quantidade de preenchimento
Câmara de graxa do eixo de transmissão central	Graxa à base de lítio nº 2	
Junta universal, rolamento		
Trava da porta, regulador da janela		
Eletrodos da bateria	Vaselina industrial	
Lavador do para-brisa	Temperatura normal: use água com dureza menor que 205 g/100 kg. Baixa temperatura (-20 °C ± 3 °C): use solução de metanol-água com um volume de 50%	2L
Pinos da mola de aço dianteira e traseira (se equipado)	Graxa à base de lítio nº 2	
Fluido de freio hidráulico de potência (se equipado)	ATF III	1,5±0,1 L (dependendo da quantidade residual no tubo, há uma certa flutuação)
Óleo lubrificante do redutor do motor	DEXRON-VI	0,6±0,03L

Diagrama de lubrificação de componentes

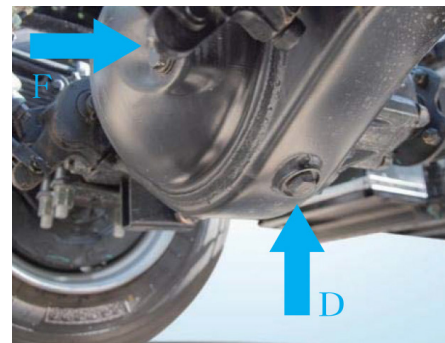


Substituição do óleo do diferencial do eixo traseiro

1. Solte o bujão de dreno do diferencial (D).
2. Drene todo o óleo e instale o bujão.
3. Abasteça o diferencial pelo orifício de reabastecimento (F). Adicione óleo até atingir o nível da borda inferior do orifício.

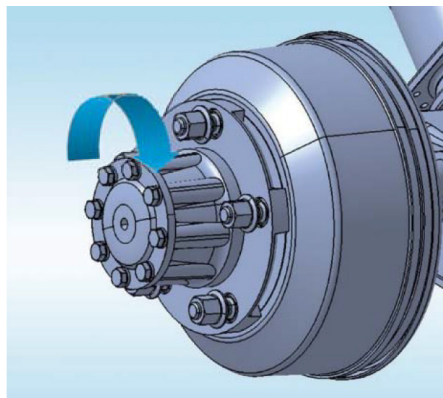
i AVISO

É aconselhável que o óleo transborde ligeiramente pelo orifício de reabastecimento.



Substituição da graxa dos rolamentos dos cubos dianteiros e traseiros

A substituição da graxa dos rolamentos dos cubos deve ser realizada em um Serviço Autorizado Foton pois a operação requer a remoção e instalação dos rolamentos.



Local de lubrificação

Lubrifique o pino de ponta de eixo (4 pontos) com a graxa de alta temperatura para cubo de roda (HR-P).

Árvore de transmissão (Cruzeta)

Lubrifique a cruzeta com graxa à base de lítio nº 2.



Feixe de molas

Preencha o bico de graxa do pino da orelha de elevação da mola com graxa à base de lítio nº 2.



Substituição do fluido da direção elétrica

AVISO

A substituição ou adição de óleo da direção elétrica se faz com o conjunto removido.

1. Após a drenar o óleo, gire várias vezes o eixo de entrada para a esquerda e direita para drenar o fluido residual no circuito.

Em seguida, abasteça a direção com óleo.

Instale o conjunto no veículo. Atente para apertar os parafusos com o torque especificado.

Realize um teste dinâmico. Durante o teste confira:

- A assistência de retorno.
- Se o veículo se mantém em linha reta.
- O alinhamento do volante de direção.

Verifique rotineiramente o nível do fluido para garantir o bom funcionamento e a vida útil do sistema de direção elétrico.

Durante a revisão inicial, confira o aperto dos parafusos do conjunto.

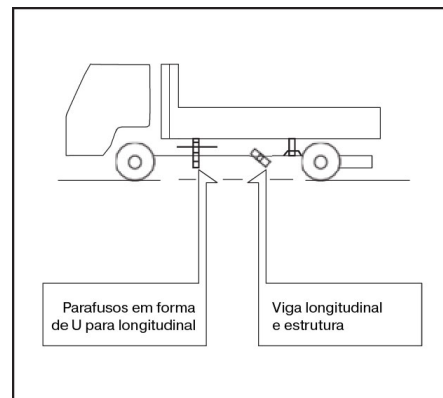
2. Cuidados com a direção

- Quando a direção for substituída, certifique-se que o fluido que abastece o novo conjunto esteja limpo mesmo após o teste dinâmico. Se necessário, substitua o fluido.
- Verifique o nível do fluido a cada 5.000 km.
- Durante a revisão inicial, confira a estanqueidade de todas as conexões do conjunto.

3. Não mantenha o volante girado até o fim de curso por mais de 5 segundos para evitar danos ao sistema de direção.

Precauções para Instalação e Manutenção da Caixa de Carga

Verifique e aperte regularmente os vários parafusos do compartimento.



A primeira vez	Na retirada
A segunda	Após 1 mês
A terceira vez	Após 6 meses (mês)
Após a quarta vez	A cada 6 meses (mês)

Métodos de transporte de carga

1. Restrições

- A largura das mercadorias não pode exceder o veículo.
- A carga não deve exceder o comprimento da caçamba. Consulte as leis de trânsito vigentes em seu domicílio.

2. Exemplo real de carregamento

- Abrir ou fechar bruscamente os compartimentos de carga danificam e diminuem a vida útil do compartimento.
- Tome o devido cuidado com as cargas durante o carregamento e o descarregamento.
- Prenda cuidadosamente as cargas para que elas não se desprendam.
- A carga deve ser corretamente distribuída no compartimento de carga para não desequilibrar o veículo. Posicione as cargas mais altas no centro do compartimento.
- As mercadorias longas devem ser

usadas na prateleira, que devem ser contadas como parte das mercadorias e apoiadas apenas pela estrutura frontal e porta traseira.

O tronco é facilmente deformado devido a tensões irregulares.

i AVISO

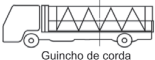
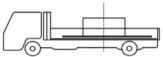
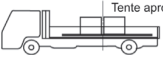
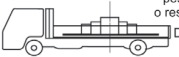
- **Limite de altura do carro deve priorizar restrições regulatórias**
- **O método de carregamento da prateleira é maior devido ao centro de gravidade do veículo e tem a possibilidade de virar, portanto, preste atenção suficiente para evitar as operações como condução na estrada de alta velocidade, freio urgente e virar direção de repente, etc.**

- Utilize dormentes e chapas de aço para distribuir o peso concentrado de determinadas cargas.
- O peso dos dormentes e chapas devem ser considerados no cálculo do

peso transportado pelo veículo.

- Ao transportar mercadorias a granel, segure as placas laterais de ambos os lados, e se você não segurá-las, o carro pode estar deformado.
- O gancho de reboque deve ser fixado ao chassi do veículo, nunca ao compartimento de carga.

Transporte essencial

Tipo de mercadorias	Método de carregamento	Método de proteção do contêiner
Artigos diversos, areia, cascalho, tijolos e outros produtos a granel.	Linha central da plataforma de carga  Corda Material de proteção da grade lateral (esquerda e direita) A plataforma de carga deve ser carregada igualmente à esquerda e à direita da linha central Linha central da plataforma de carga 	Ao carregar areia, cascalho, etc., use a barra lateral para proteger o material e pendurar a corda.
Bens como altas e diversas.	Linha central da plataforma de carga  Corda A plataforma de carga deve ser carregada igualmente à esquerda e à direita da linha central Linha central da plataforma de carga 	Pendure a corda com um gancho de corda.
Itens grandes, como componentes de equipamentos mecânicos. Nota: O centro da plataforma de carga refere-se à interseção da diagonal do piso do contêiner, e a linha que passa por sua interseção e perpendicular à placa inferior é chamada de linha central da plataforma de carga.	Linha central da plataforma de carga  Dormente	A placa inferior do compartimento de carga é pavimentada com placa de ferro, madeira compensada ou dormente longitudinal.
	Linha central da plataforma de carga  Tente aproximar algumas cargas grandes Dormentes devem ser colocados nas cargas Linha central da plataforma de carga 	
Itens grandes, como componentes de equipamentos mecânicos. Nota: O centro da plataforma de carga refere-se à interseção da diagonal do piso do contêiner, e a linha que passa por sua interseção e perpendicular à placa inferior é chamada de linha central da plataforma de carga.	Linha central da plataforma de carga  Dormente Quando várias cargas de peso desigual são transportadas, o resto do centro depende do centro Coloque a carga mais pesada no centro Linha central da plataforma de carga 	A placa inferior do compartimento de carga é pavimentada com placa de ferro, madeira compensada ou dormente longitudinal.

Tipo de mercadorias	Método de carregamento	Método de proteção do contêiner
Cargas longas, como madeiras, postes, canos de ferro, etc.	 	O material de proteção (madeira ou chapa de ferro) na placa lateral frontal é montado com um pilar ou um dormente.
Carga extra longa (mercadorias que excedem o comprimento do contêiner, como tubos de aço, barras de ferro, etc.).	 	Use prateleiras.

Manutenção segura em sistemas de Alta Tensão

Princípios de operação segura em sistemas de Alta Tensão

O sistema de alta tensão e a carroceria do veículo não devem ser alterados. O sistema elétrico do veículo não pode ser equipado com acessórios à vontade.

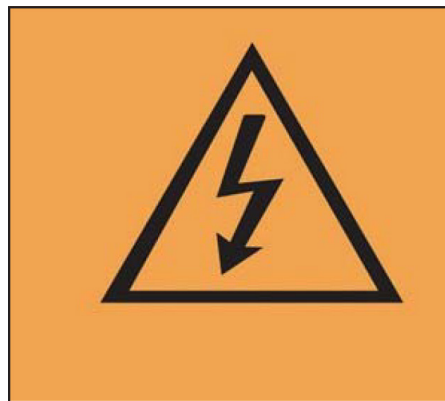
PERIGO

Alterar o sistema elétrico do veículo pode resultar em ferimentos pessoais; há risco de choque elétrico no sistema de alta tensão do veículo.

A alteração e operação do veículo devem ser realizadas somente deve ser realizada em um Serviço Autorizado Foton, em conformidade com todos os protocolos de segurança.

Requisitos pessoais

1. A tensão usada pelo sistema elétrico é alta. O sistema pode estar quente durante e após a partida. Tenha cuidado para evitar ferimentos de alta tensão e alta temperatura.
2. Não desmonte as peças com sinais de aviso de alta tensão, para evitar choque elétrico e outros acidentes de segurança.
3. Os operadores de sistemas de alta tensão não devem usar ornamentos metálicos, como relógios, anéis etc., e não deve haver objetos metálicos nos bolsos das roupas de trabalho, como chaves, canetas com casco metálico, telefones celulares, moedas etc.
4. Os operadores não devem trazer ferramentas não relacionadas ao trabalho para o local de trabalho. As ferramentas metálicas que devem ser usadas e as peças portáteis devem ser isoladas.



Em Caso de Acidente

1. Não toque no conjunto de alta tensão, como o cabo de alta tensão laranja ou as peças em contato com o cabo de alta tensão, após um acidente. Caso contrário, há risco de ferimentos sérios ou fatais por choque elétrico de alta tensão.
2. A bateria de potência contém eletrólitos e

pode vazar devido à colisão. Evite contato da pele ou dos olhos com eletrólito, pois é corrosivo. Em caso de contato, enxágue com bastante água por pelo menos cinco minutos e procure atendimento médico imediatamente.

3. Em caso de incêndio, deixe o veículo imediatamente e extinga o fogo com um extintor de incêndio de carbonato de amônio ou com uma grande quantidade de água. Durante o resgate do veículo, é estritamente proibido que o pessoal toque ou entre no veículo em chamas.
4. Se o veículo colidir, não é permitido ligar o veículo novamente, e o interruptor de serviço manual deve ser desconectado antes do resgate.
5. Quando o veículo estiver completa ou parcialmente submerso em água, desligue o veículo e deixe-o imediatamente. O interruptor de serviço manual deve ser desconectado antes de rebocar o veículo resgatado.
6. Após o acidente ser tratado, entre em contato com o Serviço Autorizado Foton para manutenção.

Requisitos de Manutenção

A manutenção e reparo do veículo só podem ser realizados pelo Serviço Autorizado Foton, que recebeu o treinamento correspondente de acordo com os regulamentos da empresa. Caso contrário, a alta tensão do sistema de alta tensão pode causar riscos sérios ou fatais.

Outros

1. A operação de sobrecarga séria levará à fratura precoce da chapa de aço e estrutura.
2. As portas devem ser fechadas de forma confiável para evitar o perigo dos ocupantes serem jogados para fora em caso de abertura repentina das portas durante a condução.
3. Ao estacionar, pressione o freio de estacionamento para evitar acidentes causados pelo deslocamento do veículo.
4. Ao estacionar em rampas e deixar a cabine, calce as rodas evitar acidentes causados pelo deslocamento do veículo.
5. Dirigir cansado, com sono ou sob fadiga são as principais causa de acidentes.
6. Alta velocidade aumenta o risco de acidentes de trânsito devido ao aumento da distância de frenagem.
7. Ignorar os regulamentos de amaciamento as manutenções preventivas pode levar a danos precoces e reduzir a vida útil do veículo.

Modelo		BJ1078EVJA1 BJ1078EVJAR1	BJ1118EVJA BJ1148EVJAR	BJ1088EVJAR1
Modelo do motor		FTTBP150A	FTTB135A	FTTBP150A
Modelo do controlador do motor		FTIVT200	FTIVT400	FTIVT200
Dimensões Principais do Veículo	Dimensões gerais (C x L x A) (mm)	5995×2205×2280 5435×2250×2280	5975×2130×2360 6960×2365×2420	5669×2205×2280
	Entre-eixos (mm)	2800/3360	3360/4200	2800/3360
	Bitola das rodas (dianteira) (mm)	1788	1702/1832	1788
	Bitola das rodas (traseira)	1720	1615/1820	1785
Pesos	Peso em ordem de marcha do veículo sem implemento (kg)	3005,3015	4315/4700	2910
	Número máximo de passageiros na cabine do motorista (pessoas)	3		
	Peso bruto (kg)	7480	11500/14000	8500
Principais Parâmetros de Performance do Veículo	Velocidade máxima (km/h)	90		
	Inclinação máxima (%)	≥25	≥20	
Eixo Traseiro	Tipo	Eixo de tração elétrico	Tipo viga integral	Eixo de tração elétrico
	Relação da engrenagem principal	15.52	4.333/5.833	15.52
	Capacidade de graxa (L)	Normal: GL-5 80W-90; inverno: GL-5 80W-90, quantidade de abastecimento: 13 L	3.5	Normal: GL-5 80W-90; inverno: GL-5 80W-90, quantidade de abastecimento: 13 L
Mecanismo de Direção	Tipos de engrenagem da direção	Caixa de direção elétrica	Caixa de direção hidráulica de esferas recirculantes	Caixa de direção elétrica
	Folga livre do volante (°)	±5		
	Capacidade da caixa de direção (L)	0.65L	2	0.65L
Parâmetros de Alinhamento das Rodas Dianteiras	Balanço dianteiro (mm)	2~4	1~3	2~4
	Ângulo de cambagem	0.5°±45'	1°±45'	0.5°±45'
	Ângulo de câster do pino mestre	2°±1°	3°±1°/2.5°±1°	2°±1°
	Ângulo de inclinação do pino mestre	8°±45'	7°±45'	8°±45'

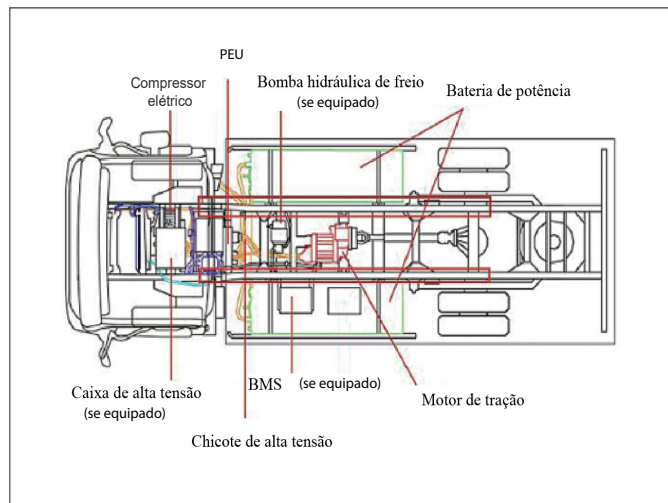
Modelo		BJ1078EVJA1 BJ1078EVJAR1	BJ1118EVJA BJ1148EVJAR	BJ1088EVJAR1
Sistema de freios	Tipo	Disco dianteiro e disco traseiro	Disco dianteiro e tambor traseiro/ Tambor dianteiro e tambor traseiro	Disco dianteiro e tambor traseiro
	Folga livre do pedal (mm)	10-15		
Sistema de freio de estacionamento	Tipo	Freio pneumático de corte de ar	Freio pneumático de corte de ar, freio pneumático EPB de corte de ar com acumulação de energia por mola	Freio pneumático de corte de ar
	Curso da alavanca de freio	/	/	/
	Forma de manipulação	EPB (freio de estacionamento eletrônico)	Interruptor manual de reserva do interruptor EPB	Interruptor EPB
Tipo de ajuste da força de frenagem		EBS+ESC	ABS	EBS
Suspensão	Tipo	Suspensão não independente		
	Número de molas dianteiras	3 pcs/8 pcs	3 pcs/1 pc/8 pcs	3 pcs/8 pcs
	Número de molas traseiras	8+6 pcs/4+2 pcs	10+8 pcs/4+3 pcs/1+1 pcs/8+6 pcs	8+6 pcs/4+2 pcs
Roda	Tipo	Uma peça		
	Aro	6.00×17.5	5.50K×16/6J×16	6.00×17.5
	Pneu	215/75R17.5	235/75R17.5; L255/70R22.5	215/75R17.5
Dispositivo elétrico	Tipo	Terra do eletrodo negativo 24 V		
	Bateria (V/A-h)	24/60		

Especificações do Motor Elétrico

Modelo	BJ1078EVJA1 BJ1078EVJAR1	BJ1118EVJA BJ1148EVJAR	BJ1088EVJAR1
Modelo	FTTB135A	FTTB135A	FTTB150A
Tipo	Motor síncrono de ímã permanente		
Tensão nominal (V)	576	576	500
Velocidade nominal (rpm)	900	900	2500
Velocidade máxima (rpm)	3000	3000	12000
Potência nominal (kW)	135	135	75
Potência de pico (kW)	260	260	150
Torque nominal (N·m)	1430	1430	250
Torque máximo (N·m)	2800	2800	560

Modelo		BJ1118EVJA, BJ1148EVJAR	BJ1088EVJAR, BJ1078EVJA1, BJ1078EVJAR1
Tipos de Sistema da Bateria		LiFePO4 bateria	LiFePO4 bateria
Energia (kWh)		162.28	100.46
Capacidade (Ah) / Tensão (V)		300/540.96	200/502.32
Modo de arrefecimento		Líquido de arrefecimento	Líquido de arrefecimento
Modo de carregamento (Carregador embarcado de 6,6 kW, temperatura ambiente de 25 °C)	Tensão de entrada CA (V)	220 (AC)	
	Corrente máxima de entrada CA (A)	32	
	Tensão de saída CA (V)	400-650	
	Corrente máxima de saída CA (A)	14	
	Duração do carregamento CA (h)	11 (SOC:20%-100%)	
Modo de carregamento (Carregador embarcado de 6,6 kW, temperatura ambiente de 25 °C)	Tensão de entrada trifásico (V)	220 (trifásico quatro fios)	
	Corrente máxima entrada trifásico (A)	32 (monofásico)/18 (trifásico)	
	Tensão de saída trifásico (V)	400-670	
	Corrente máxima saída trifásico (A)	23	
	Duração carregamento trifásico (h)	7 (SOC:20%-100%)	
Modo de carregamento (regulamentos de carregamento da China: carregador a bordo: 22 kW, temperatura ambiente: 25 °C)	Tensão de carregamento CC (V)	220V (monofásico)/380V (trifásico)	220V (monofásico)/380V (trifásico)
	Corrente de carregamento CC (A)	38	38
	Tensão de saída trifásico (V)	450-750	450-750
	Corrente máxima saída trifásico (A)	12 (monofásico)/40 (trifásico)	12 (monofásico)/40 (trifásico)
	Duração carregamento trifásico (h)	6.6 (SOC:20%-100%)	5 (SOC:20%-100%)
Modo Carregamento (carregamento em corrente contínua, temperatura ambiente 25 °C)	Tensão de carregamento (V)	550 (DC)	569.4 (DC)
	Corrente de carregamento (A)	202	200
		1	1

Componentes de Alta Tensão



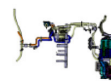
Motor



Motor



Fio de alta tensão



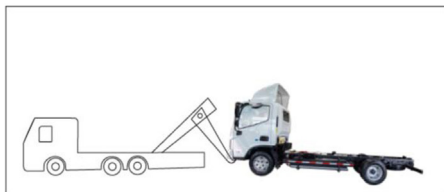
Compressor A/C



Bateria

Remoção do Veículo Acidentado do local

Após o acidente, se o veículo não puder ser ligado normalmente, siga as medidas de remoção conforme mostrado nas figuras abaixo.



Precauções de Reboque do Veículo

1. O veículo deve ser rebocado pela frente ou por um guincho tipo plataforma.
2. Antes do reboque, a fonte de alimentação do veículo deve estar na posição ON, ligue o pisca-alerta, solte o freio de estacionamento (se não puder ser solto, conecte à fonte de ar externa ou solte manualmente os freios dianteiros e traseiros), feche a porta e trave a trava mecânica.
3. Se a roda e o eixo em contato com o solo estiverem danificados, o veículo deve ser transportado um guincho tipo plataforma.

AVISO

- Durante a movimentação, utilize o guincho tipo plataforma plana para manter as rodas motrizes fora do solo;
- Ao rebocar com as rodas traseiras apoiadas no chão, o eixo de tração deve ser desconectado do eixo de transmissão, caso contrário o motor de tração será danificado e há risco de acidentes.

Inglês	Português
ABS	Sistema de freio antibloqueio (ABS)
AEBS	Sistema de frenagem automática de emergência
AMP	Conectores automotivos
BMS	Sistema de gerenciamento da bateria
EBS	Sistema de freio eletrônico
EPS	Sistema de direção elétrica assistida
FCW	Aviso de colisão frontal
HSA	Assistente de partida em rampa
IG ON	Interruptor de ignição
LCD	Tela de exibição
LDWS	Sistema de aviso de saída de faixa
LDWS CAN	Sinal de saída de faixa
MCU	Unidade de controle
PDU	Unidade de distribuição de energia
PEPS	Função de partida por botão
PEU	UEP
PTC	Sistema de aquecimento do ar-condicionado
PVE	Teste de avaliação do veículo
SOC	Nível de energia da bateria

Inglês	Português
TPMS	Monitoramento da pressão dos pneus
TPMS CAN	Sinal de monitoramento da pressão dos pneus
VCU	Controlador do veículo
VCU CAN	Sinais do controlador do veículo
VIN	Número de identificação do veículo



FOTON MOTOR DO BRASIL
<https://www.fotondobrasil.com.br>